



**2011 LEFTY.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.**

cannondale

GEBRUIKSDOEL VAN DE VORK

LEFTY SPEED 100 mm, LEFTY 29'er 90mm

Crosscountry, marathon, Hardtails

ASTM CONDITION 3



GEBRUIKSDOEL – Voor crosscountryrijden en racen hetgeen uiteenloopt van rustig tot agressief over wisselend terrein (bijvoorbeeld heuvelachtig met kleine obstakels zoals wortels, rotsen, losse ondergrond, gravel en kuilen). Er zijn geen grote 'diepe drops' of drop-offs, sprongen of obstakels (houten constructies, zandhopen) waarvoor veel veerweg en verstevigde componenten vereist zijn. De crosscountry- en marathoncomponenten (banden, schokbrekers, frames en aandrijvingen) zijn lichtgewicht en bedoeld voor wendbaarheid in plaats van bruto geweld. De veerweg is relatief klein omdat de bike ontwikkeld is voor snel rijden over het terrein. De vering is niet bedoeld voor sprongen, harde landingen en om over obstakels te knallen.

NIET GESCHIKT VOOR – Gebruik onder extreme rijomstandigheden of sprongen zoals hardcore freeriding, downhill, north-shore, dirt jumping, door ruig terrein rijden, enzovoorts.

Lefty MAX 140 mm, Lefty Ultra 120 mm

All Mountain, Overmountain

ASTM CONDITION 4



GEBRUIKSDOEL – Voor trail en bergop rijden. Allmountainbikes zijn: (1) zwaarder gebouwd dan crosscountry- of trailbikes, maar minder zwaar dan Freeride-bikes, (2) lichter en wendbaarder dan Freeride-bikes, (3) zwaarder en voorzien van meer veerweg dan een crosscountry-bike waardoor ze in zwaarder, moeilijker terrein gereden kunnen worden, over grotere obstakels en er kunnen gematigde jumps mee gemaakt worden, (4) voorzien van een middellange veerweg en de gebruikte componenten passen bij dit gemiddelde gebruiksdoel, (5) breed inzetbaar op een groot aantal terreinen en binnen dit inzetbereik zijn er modellen die voor lichter en voor zwaarder gebruik zijn. Vraag uw dealer naar de mogelijkheden van deze modellen.

NIET GESCHIKT VOOR – Gebruik onder extreme rijomstandigheden of sprongen zoals hardcore freeriding, downhill, north-shore, dirt jumping, door ruig terrein rijden, enzovoorts.



WAARSCHUWING

ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL IS EN WAT DE MOGELIJKHEDEN ZIJN VAN UW VORK. ONJUIST GEBRUIK VAN UW VORK IS GEVAARLIJK

De industriële gebruikscategorieën 1-5 zijn een algemene indicatie en aan verandering onderhevig. Neem contact op met uw Cannondale-dealer over het voorgenomen gebruik van uw bike/vork. **Lees de Cannondale gebruikershandleiding voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.**

SCHADE AAN DE VORK



WAARSCHUWING

STOP ONMIDDELIJK MET RIJDEN ALS DE VORK BESCHADIGD IS.

De volgende omstandigheden geven aan dat er sprake is van aanzienlijke schade aan de vork:

1. Ongebruikelijke 'hol klinkende' of klapperende geluiden.
2. Verandering in de veerweg van de vork.
3. Een te ver uitgerekte, verlengde of samengeperste hoes.
4. Veranderingen in de manier waarop de vork tot dan toe heeft gewerkt.
5. Verlies van instelmogelijkheden, olie lekkage of lucht lekkage.
6. Schade na een val of botsing (diepe krassen, groeven, deuken of verbuigingen).
7. Kleine scheurtjes onder de kop van de bouten of de onderste of bovenste vorkklembouten. Deze inspectie kan alleen worden uitgevoerd als de bouten worden verwijderd.

Horizontale scheurtjes boven en onder de verbinding van de bovenste en onderste vorkklemconstructie met de buitenbuis van de Lefty Carbon vorkpootconstructie.

Verticale scheurtjes in de buitenbuis (waarin zich de lagerschalen en de lagers bevinden). Dit kan zichtbaar zijn in de vorm van lange, rechte lijnen, mogelijk zelfs meerdere lijnen parallel aan elkaar.

Lees ook de paragraaf 'Veiligheidsinstructies' in deel II, sectie D van uw *Cannondale gebruikershandleiding*.

LAAT EEN BESCHADIGDE VORK INSPECTEREN EN REPAREREN DOOR UW CANNONDALE-DEALER. U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.

De sectie **ONDERHOUD** van dit supplement bevat tevens informatie over het reguliere onderhoud dat ervoor zorgt dat uw vork in goede conditie blijft.

DEMONTEN OF MODIFICATIES



WAARSCHUWING

HAAL DE VORK NIET UIT ELKAAR EN BRENG GEEN MODIFICATIES AAN.

Ondeskundig onderhoud of modificaties kunnen leiden tot aanzienlijke schade aan de vork of persoonlijk letsel. Als uw vork onderhoud nodig heeft, breng deze dan naar een geautoriseerde Cannondale-dealer.

GA NOOIT:

1. Materiaal van de vork of vorkonderdelen uitboren, vijlen, wegsnijden of verwijderen.
2. Iets aan de vork lassen, vastklemmen of lijmen.
3. Proberen om de demping-cartridge of andere interne onderdelen van de vork te verwijderen of te monteren.

In de sectie **ONDERHOUD** van dit supplement zijn service-items (*) gemarkeerd die door de geautoriseerde Cannondale-dealer moeten worden uitgevoerd. Uw dealer kan eventueel een beroep doen op aanvullende service via onze Factory Tech Room.

VORK ONDER HOGE DRUK



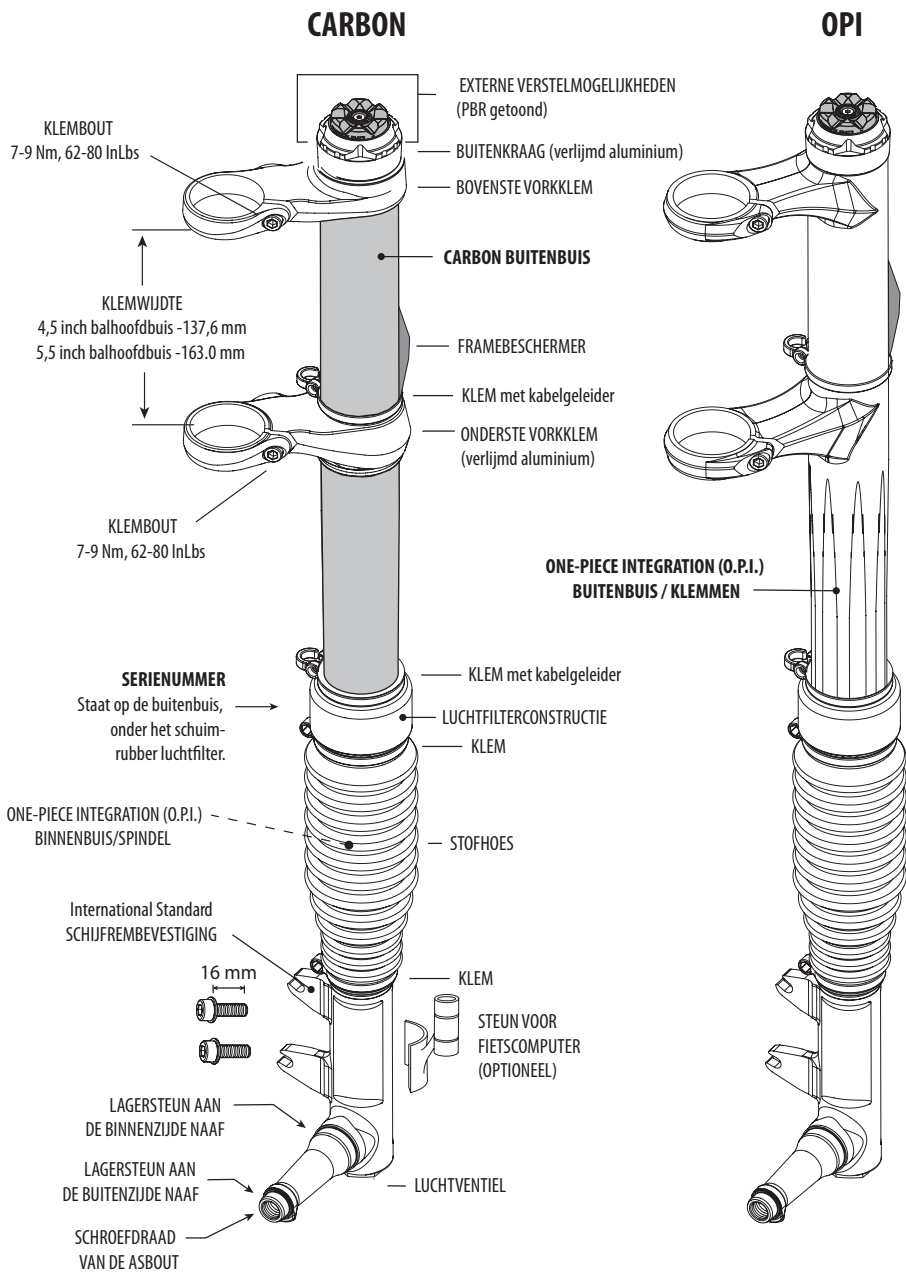
WAARSCHUWING

ONDERHOUD DAT ALLEEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR MAG WORDEN UITGEVOERD.

Er is speciaal gereedschap nodig. Alle luchtdruk moet van de vork worden gehaald voordat er onderhoud gepleegd wordt. Probeer nooit aan een vork te werken die nog onder druk staat.

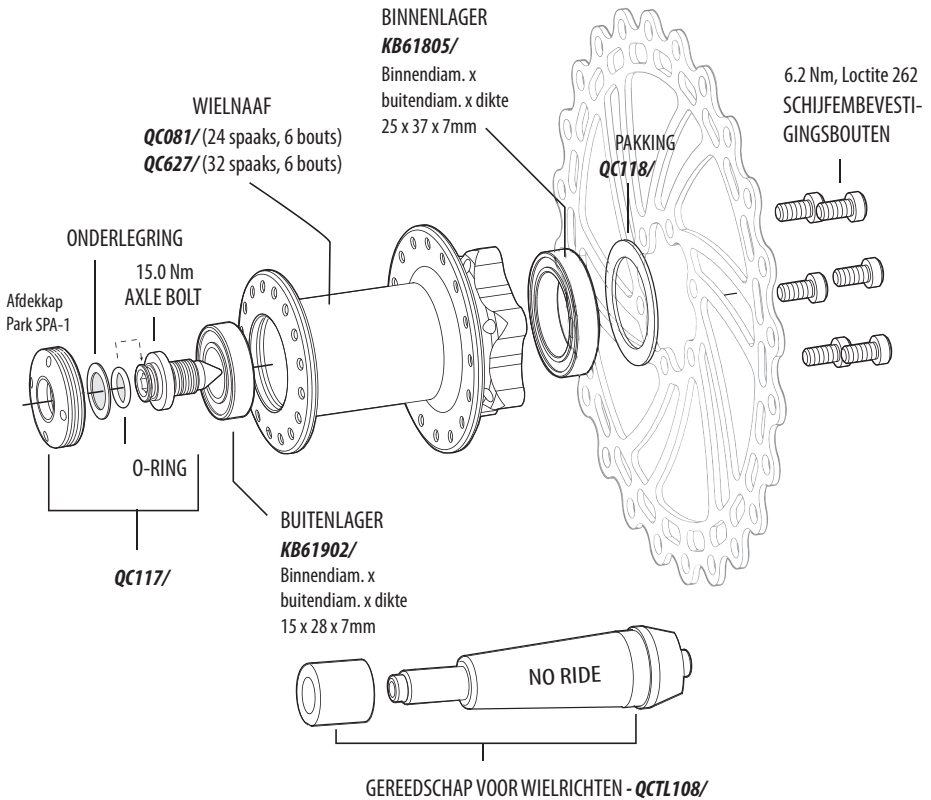
U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.

IDENTIFICATIE VAN DE VORK



WIELNAAF

Afmetingen Lefty 24 en 32 spaaks naven
Flensdiameter disc-zijde 58 mm
Flensdiameter non-disc zijde 44,5 mm
Disc-flens tot hart van de naaf 35 mm
Non-disc-flens tot hart van de naaf 20 mm



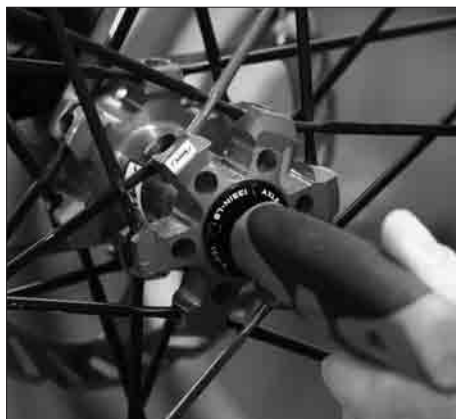
VOORWIEL

Demontage van het wiel:

1. Gebruik een 5 mm inbussleutel om de bevestigingsbouten van de remklauw juist voldoende los te draaien om de remklauw uit de bevestigingspunten te kunnen halen.

Let op de dunne onderleggringen tussen de rembevestigingspunten en de remklauw. Zorg dat deze ringen exact op dezelfde plaats worden teruggeplaatst bij de montage.

2. Zet een 5 mm inbussleutel in de asbout en draai de extractiebout tegen de klok in los. Blijf de extractiebout losdraaien totdat het wiel gemakkelijk van de spindel kan worden verwijderd.



LET OP

- Wees er zeker van dat de asbout volledig losgedraaid is voordat u het wiel probeert te verwijderen. Probeer nooit het wiel met geweld te verwijderen.
- Dek de naafopening af als het wiel is verwijderd om vuil buiten te houden.
- Bescherm de spindel tegen beschadigingen als het wiel is verwijderd.



Montage van het wiel:

1. Controleer de binnenzijde van de wielnaaf op vuil en bekijk de conditie van de naafpakking. Neem zo nodig maatregelen.

Veeg de spindel schoon met een droge doek.

Breng een hoogwaardig lagervet aan op de binnenzijde van de lagers aan de binnenkant van de naaf.

2. Schuif het wiel recht op de spindel.
3. Draai de asbout met de klok mee totdat u voelt dat de schroefdraad aangrijpt.

Ondersteun het wiel en de spindel als de asbout wordt aangedraaid.

4. Zodra de naaf compleet op de spindel zit, gebruik een momentsleutel om de asbout definitief vast te zetten met 15,0 Nm (133,0 In-Lbs).
5. Monteer de remklauw opnieuw. Draai de bouten vast met 9,0 Nm (78,0 In-Lbs).
6. Draai het wiel rond om er zeker van te zijn dat het zonder belemmeringen draait. Test de remwerking voordat u gaat rijden.

**WAARSCHUWING**

ZORG DAT ER GEEN VET KOMT OP DE REMKLAUW, REMBLOKKEN OF DE REMSCHIJF.

**WAARSCHUWING**

GA NOOIT RIJDEN ZONDER EEN CORRECT GEMONTETEERDE, AFGESTELDE EN WERKENDE VOORREM.

De Lefty (schijf/remklauw) werkt als een integraal secundair blokkeermechanisme tegen het loskomen van het wiel. Als het remsysteem ontbreekt of niet correct gemonteerd is, of als de asbout in de naaf loskomt, kan het voorwiel losraken van de spindel.

Bij de montage van remsystemen die compatibel zijn met de IS-standaard moet u op het volgende letten:

Volg de instructies van de fabrikant van het remsysteem bij montage van de remklauw op de rembevestigingspunten. Breng op geen enkele manier modificaties aan op de vork.

VRAAG UW CANNONDALE-DEALER OM HULP BIJ DE MONTAGE VAN COMPATIBELE VOORREMSYSTEMEN.

LET OP

- **STEEK DE REMSCHIJF TUSSEN DE REMBLOKKEN.** Monteer de onderlegringen op de juiste plek. Let erop dat de ringen zich bevinden tussen de remklauw (of adapter indien gemonteerd) en de binnenzijde van de vorkbevestigingspunten, dus niet onder de kop van de bouten waarmee de remklauw wordt bevestigd.
- **GEBRUIK ALLEEN DE LEFTY 16 MM REMKLAUW-BESTIGINGSBOUTEN VOOR MONTAGE VAN DE VOORREM.** Het gebruik van langere bouten kan leiden tot contact tussen de bouten en de remschijf hetgeen zware schade tot gevolg kan hebben. Controleer de ruimte tussen het uiteinde van de bouten en de rotor na montage van de remklauw. Bestel eventueel vervangende bouten – Cannondale onderdeelnummer *LEFTYBOLTS/*
- **LET EROP DAT DE REMSCHIJF DE VORKBESCHERMHOES NIET RAAKT.** Een draaiende remschijf kan de hoes beschadigen waardoor vuil in de vork kan komen.

LOCKOUT INSCHAKELEN

XLR Hydraulische afstandsbediening



OPEN POSITIE

Druk op de zwarte knop om de lockout in te schakelen.



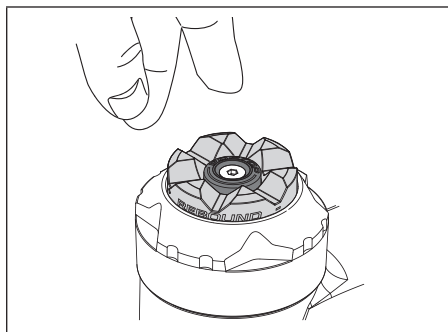
GEBLOKKEERDE POSITIE

Druk opnieuw op de zwarte knop om de open stand weer in te schakelen.

*** LET OP DRAAI NIET AAN HET GOUDEN AFSTELWIELTJE!**

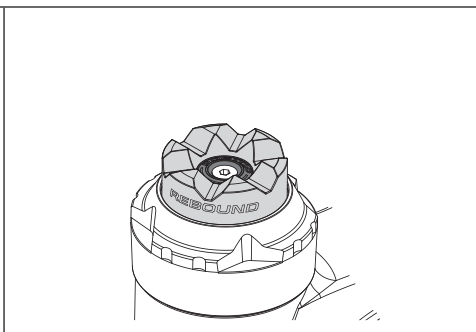
Deze knop heeft geen afstelfunctie bij gebruik op een Lefty. De knop is reeds in de fabriek afgesteld.

PBR



OPEN POSITIE

Druk op de blauwe knop om de lockout in te schakelen.



GEBLOKKEERDE POSITIE

Druk op de rode knop om de open positie weer in te schakelen.

REBOUND AFSTELLEN

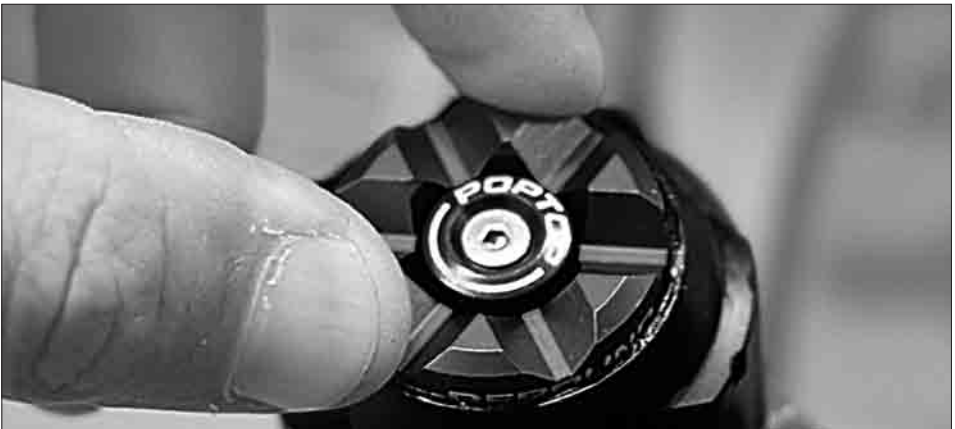
XLR Rebound-knop



DRAAI DE KNOP IN DE '-' RICHTING (TEGEN DE KLOK IN) OM DE REBOUNDSNELHEID TE VERGROTEN (SNELLER UITVEREN)

DRAAI DE KNOP IN DE '+' RICHTING (MET DE KLOK MEE) OM DE REBOUNDSNELHEID TE VERKLEINEN (TRAGER UITVEREN)

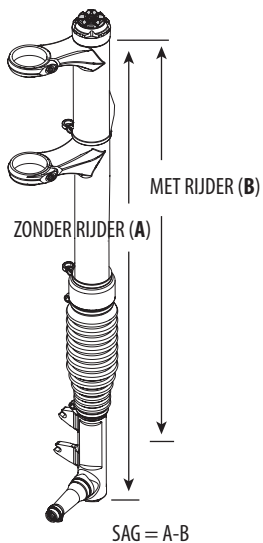
PBR Rebound-knop



DRAAI DE KNOP IN DE '-' RICHTING (TEGEN DE KLOK IN) OM DE REBOUNDSNELHEID TE VERGROTEN (SNELLER UITVEREN)

DRAAI DE KNOP IN DE '+' RICHTING (MET DE KLOK MEE) OM DE REBOUNDSNELHEID TE VERKLEINEN (TRAGER UITVEREN)

Aanbevolen luchtdruk



"In aanvalspositie"
Gewichtsverdeling
50/50

Aanbevolen luchtdruk

Het instellen van de luchtdruk

1. Let erop dat de onderzijde van de vork schoon is. Verwijder het afdekkapje van het Schrader-ventiel. Bevestig een fietsveringspompje op het ventiel.
2. Begin met de vork op druk te zetten tot een luchtdruk van 65-75% van het gewicht van de rijder (in psi).
3. Doe meer lucht in de vork of laat juist lucht uit de vork totdat een sag van ongeveer 20-30% is bereikt.

MODEL	MAX	ULTRA	SPEED	29'ER
TOTALE VEERWEG (mm)	140	120	100	90
MINIMUM SAG 20% (mm)	28	24	20	18
B (mm)	660	640	635	645
MAXIMUM SAG 30% (mm)	42	36	30	27
B (mm)	645	630	625	635

B = Totale lengte van de Lefty onder belasting (met sag). Meet hiervoor de afstand tussen de onderzijde van de kraag aan de bovenzijde van de vork tot aan de onderzijde van de spindel.

DRUKLIIMIETEN

Minimum: 50 psi, 3.4 bar

Maximum: 225 psi, 15.5 bar

AANBEVOLEN SAG-INSTELLING

XC - 20-25%

TRAIL 20-30 %

4. Ga nu de sag-instelling verder verfijnen. Meet de vork tussen de onderzijde van de kraag boven aan de vork tot aan de onderzijde van de spindel (A). Vraag vervolgens iemand om u even te helpen. Ga op de fiets zitten met uw voeten op de pedalen en handen op het stuur alsof u in de rijpositie zit; Laat degene die u helpt de lengte (B) meten terwijl de vork is ingedrukt onder uw gewicht. Om de sag te berekenen: $A - B = SAG$ (mm).

Doe meer lucht in de vork om de sag te verminderen.

Laat lucht uit de vork om de sag te vergroten.

LET OP

LET EROP DAT DE VORKPOMP EN HET SCHRADER-VENTIEL IN DE VORK SCHOON ZIJN. Als er vuil op het ventiel zit of als de pomp vervuild is kan er vuil in de vork worden gepompt. Dit kan resulteren in schade en luchtverlies.

OPI STUURPEN

De onderstaande procedure mag alleen door een professionele fietsmonteur worden uitgevoerd.

Voor de montage moet u ervoor zorgen dat alle onderdelen en oppervlakten schoon zijn. Gebruik een hoogwaardig lagervet op de plaatsen die zijn aangegeven om in te vetten. Zie de gearceerde gebieden op de tekening op de volgende pagina. Let erop dat zowel het bovenste als het onderste balhoofdlager volledig in de balhoofdbuis verzonken zitten.

Volg de onderstaande stappen nauwkeurig:

1. Monteer de bovenste lagerpakking boven op het bovenste balhoofdlager. De open zijde van de pakking moet naar het lager gericht zijn.
2. Breng de Lefty-vork in positie door de Lefty-vorkklemconstructies over de balhoofdbuis en de pakking te schuiven.
3. Schuif de nylon ring op de OPI-stuurpen met de ronde zijde naar boven, richting de schouder (rand) van de stuurpen.
4. Smeer een ruime hoeveelheid vet over het lageroppervlak van de stuurpen en de interne schroefdraad van de stuurbuis. Doe ook vet op de binnenste lagervlakken van de bovenste en onderste balhoofdlagers. Schuif het gewenste aantal spacers op de stuurpen. U kunt maximaal drie spacers op de OPI-stuurpen monteren. Gebruik alleen specifieke OPI-spacers. Zie ook de waarschuwing hieronder.
5. Let erop dat de Lefty exact boven de balhoofdlagers is gepositioneerd. Schuif nu de stuurpen (met de nylon ring en eventueel de spacers) door de bovenste vorkklem/lagerpakking en in het lager. Sla de stuurpen met een zachte rubber of houten hamer voorzichtig volledig naar beneden totdat deze op zijn plek zit.
6. Vervolgens installeert u de nylon ring op de stuurbuis met de ronde zijde van de ring naar beneden, richting de onderste flens van de stuurbuis. Vet het volledige lageroppervlak van de stuurbuis en de schroefdraad op de stuurbuis in.
7. Schuif de stuurbuis in het lager en draai deze voorzichtig met de hand in de stuurpen. Gebruik geen gereedschap. Draai net zo lang met de hand in totdat de stuurbuis de onderste klemconstructie van de vork raakt.
8. Draai de stuurbuis vast tot 12 Nm met behulp van de Shimano TL-FC33 bottom bracketsleutel en een momentsleutel. Deze stap zorgt ervoor dat de stuurpen en de stapel spacers tegen de bovenste klemconstructie worden geklemd. Tijdens het aandraaien de stuurpen uitlijnen en de bovenste vorkklem bout alleen met de hand vastdraaien.
9. Zet de stuurpen opnieuw vast tot maximaal 12 Nm, zodanig dat de stuurpen en de Lefty niet meer ten opzichte van elkaar kunnen bewegen. Zet vervolgens de onderste vorkklem bout met de hand vast.
10. Ten slotte zet u zowel de onderste als bovenste Lefty vorkklem bouten vast met 7-9 Nm.
11. Monteer het stuur en doe Loctite 242 op de klem bouten van de stuurpen en draai de bouten gelijkmatig in een kruispatroon vast tot 6 Nm.



WAARSCHUWING

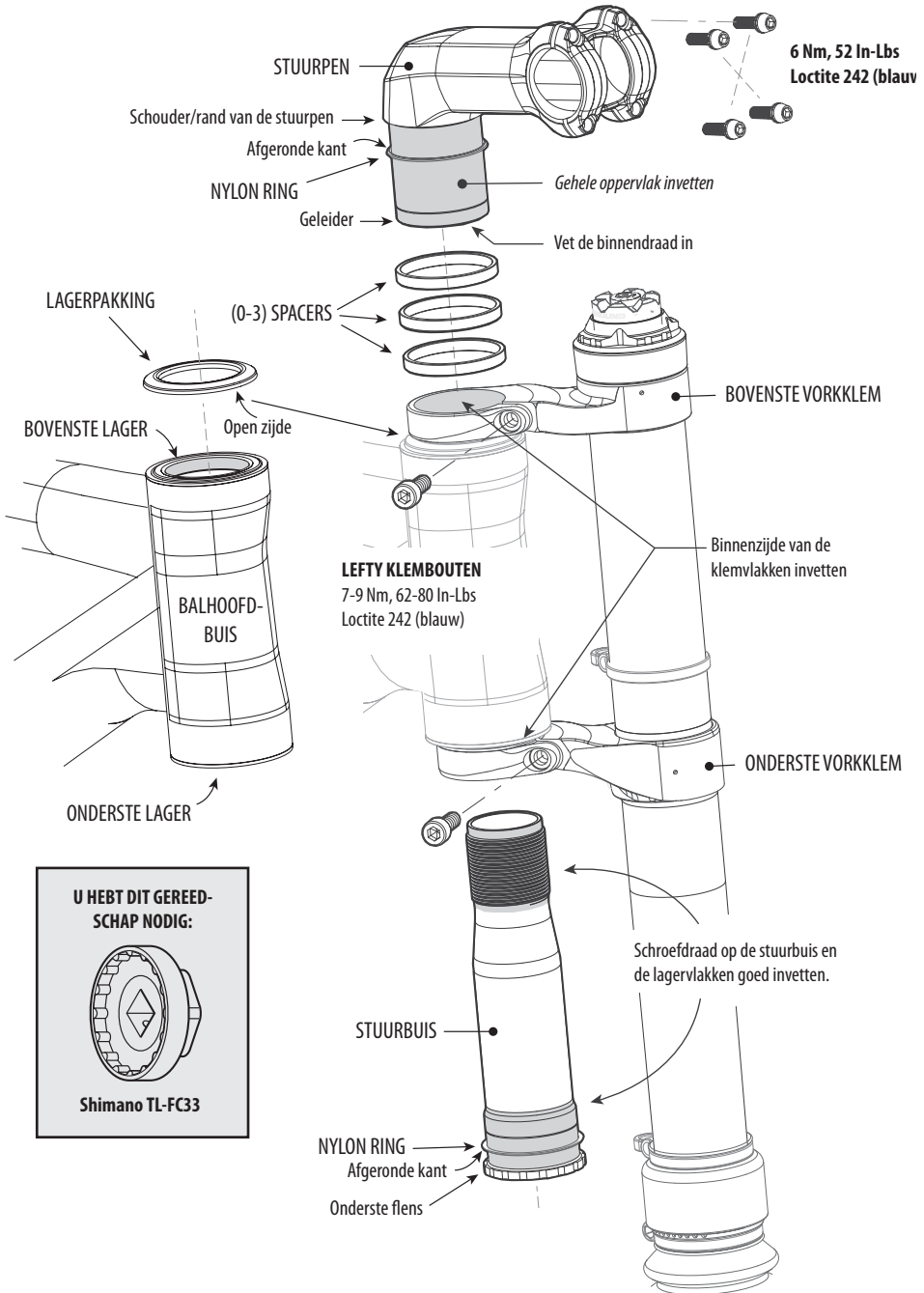
GEBRUIK ALLEEN OPI-SPACERS (0 tot maximaal 3 stuks). GEBRUIK GEEN ANDERE SPACERS. Het monteren van extra of andere spacers zal leiden tot onvoldoende aangrijpen van de schroefdraad en minder contactoppervlak tussen de stuurpen en de stuurbuis hetgeen kan leiden tot aanzienlijke schade. Een beschadigde stuurpen/stuurbuis kan zonder waarschuwing breken en u kunt de controle over uw fiets verliezen.

LET OP

GEBRUIK ALTIJD EEN MOMENTSLEUTEL.

Het voorgeschreven aanhaalmoment voor de Lefty klem bouten met het OPI-stuurpensysteem is 7 Nm. Het maximale aanhaalmoment van 9 Nm mag niet worden overschreden.

Door te hard aandraaien kunnen de OPI-stuuronderdelen beschadigd raken.



1 1/8 inch STUURBUISADAPTER

Deze kits maken het mogelijk om een Lefty te monteren in een fiets met een 1 1/8e balhoofdbuis. **Het adaptersysteem mag alleen door een professionele fietsmonteur worden geïnstalleerd.**

Hieronder staan enkele belangrijke aandachtspunten betreffende de kits:

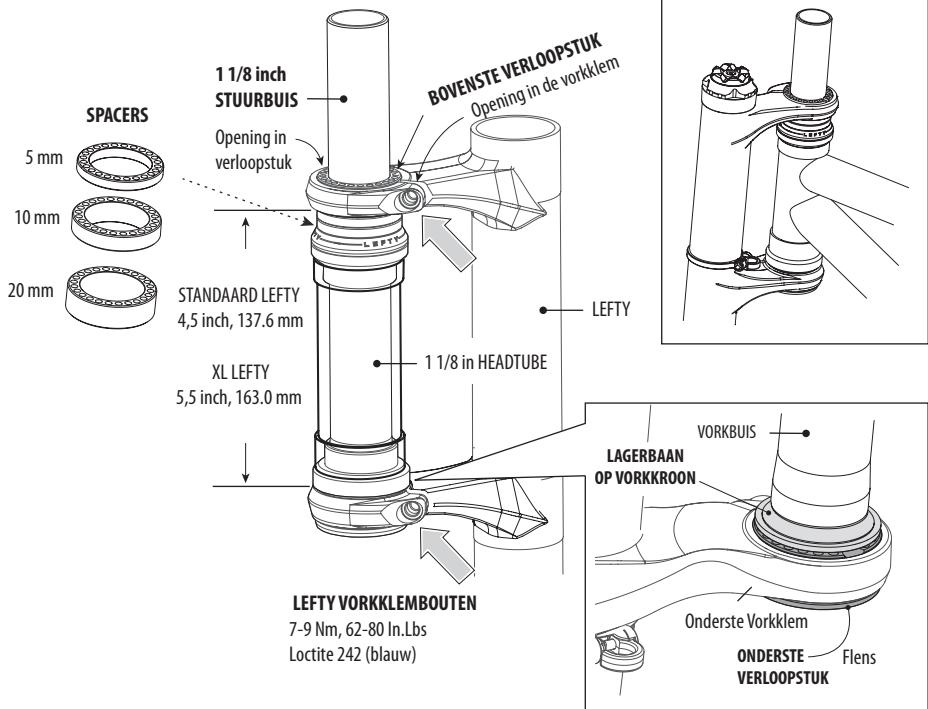
- Het fietsframe moet compatibel zijn met de vork. Zie ook de WAARSCHUWING hieronder.
- Het ONDERSTE VERLOOPSTUK moet volledig in de onderste Lefty vorkklemconstructie worden gestoken zodat de onderste flens in contact komt met de vorkklem. Zie voor de details de illustratie op de volgende pagina.
- De bovenste Lefty klemconstructie moet alleen om het BOVENSTE VERLOOPSTUK klemmen, niet op de SPACERS die eronder liggen. HET BOVENSTE VERLOOPSTUK is voorzien van een opening en ontworpen om te worden samengeperst. Het vastklemmen op de SPACERS zal onvoldoende klemkracht bieden. Zet de uitsparing in het BOVENSTE VERLOOPSTUK 180° tegenover de uitsparing in de bovenste vorkklem van de Lefty.
- Monteer een combinatie van spacers uit de adapterkit (5, 10 en 20 mm) om de ruimte tussen de bovenste lagerschaal van het balhoofdlager en het bovenste verloopstuk op te vullen.
- Monteer de benodigde spacers die onder de stuurpen komen, bovenop het bovenste verloopstuk. Gebruik deze stuurpenspacers niet onder de bovenste vorkklem.
- Draai de klembouten van de Lefty vorkklemmen pas aan NADAT de topkap op de stuurpen is gemonteerd en voorgespannen.
- Gebruik Loctite 242 op de schroefdraad van de bouten en zet de Lefty vorkklembouten vast met een aanhaalmoment van 7 – 9 Nm.



WAARSCHUWING

Vóórdat het adaptersysteem wordt geïnstalleerd, dient U ZELF contact op te nemen met de framefabrikant over het veilige gebruik van het frame in combinatie met een adaptersysteem en een vork. Dit is UW eigen verantwoordelijkheid en van belang voor uw veiligheid. Een vork met veel veerweg kan teveel krachten uitoefenen op een frame dat is ontworpen voor een vork met minder veerweg. Indien u deze waarschuwing negeert, kan het frame breken terwijl u rijdt.

U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN ALS GEVOLG VAN EEN ONGEVAL.



KIT	OMSCHRIJVING	STACK/STAPELHOOGTE	STANDAARD LEFTY	XL LEFTY
			KLEMDIAMETER	KLEMDIAMETER
			1 1/8 inch BALHOOFDBUISSHOOGTE	
KH075/	KIT,VORKBUIS,LEFTY 1 1/8" NO HSET (Geen headset)	--	--	--

ONDERHOUDSSCHEMA

Dit schema is alleen bedoeld als een richtlijn. U moet een onderhoudsschema aanhouden dat past bij uw rijstijl en de omstandigheden waaronder u rijdt.

WAT TE DOEN	NORMAAL	RACE
	(in uren)	
CONTROLE OP BESCHADIGINGEN – zie pagina 3	VOOR EN NA ELKE RIT	
INSPECTIE VAN DE HOES – zie pagina 18.		
AANHAALMOMENTEN CONTROLEREN – gebruik een momentsleutel: Bovenste/onderste vorkklembouten: 7-9 Nm, 63-80 In.Lbs, Wiel asbout: 15,0 Nm, 133,0 InLbs	NA DE EERSTE RIT CONTROLE ELKE 4-5 RITTEN	
REINIGEN/INVETTEN LUCHTFILTER – zie pagina 18	50	25
REINIGEN/INVETTEN TELESCOOP- zie pagina 20	50	25
RESETTEN NAALDLAGER * Zie pagina 21	25	25
Olie vervangen uit dempercartridge en pakkingen*	100	50
Inspecteren en vervangen framebeschermer	INDIEN NODIG	
<p>SCHEMA PROFESSIONELE VORKSERVICE * Jaarlijks (Minimum)</p> <p>U moet uw Lefty-vork jaarlijks of als er zich problemen voordoen laten onderhouden door de Cannondale-dealer of door een geautoriseerd Headshok Service Center. Uw vork moet worden gedemonteerd door een professionele veringspecialist en worden onderzocht op interne en externe slijtage van onderdelen waarbij beschadigde onderdelen vervangen worden door nieuwe. Ook zullen er werkzaamheden moeten worden verricht die in technische bulletins of product-terugroepacties zijn aangegeven.</p> <p>LET OP: Cannondale biedt professionele onderhoudsservices aan via de Cannondale-dealers voor de Headshok/Lefty vorken. Vraag uw dealer naar de beschikbare serviceprogramma's voor uw model vork.</p>		



WAARSCHUWING

REGELMATIGE ONDERHOUDSWERKZAAMEN EN INSPECTIE IS BELANGRIJK VOOR UW VEILIGHEID. U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN ALS U MET EEN GEBROKEN OF SLECHT ONDERHOUDEN VORK GAAT RIJDEN. Vraag uw Cannondale-dealer om u te helpen een compleet onderhoudsprogramma voor uw vork op te stellen dat past bij uw rijstijl en de omstandigheden.

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER HET RIJDEN IN NATTE, VOCHTIGE OMSTANDIGHEDEN

Voor en na ritten dient u regelmatig uw vork te inspecteren en nieuw vet onder de beschermhoes aan te brengen en het luchtfilter schoon te maken. Controleer de hoes op scheuren en rafels. Controleer de vouwen. Als de hoes beschadigd is of niet goed is vastgezet door de klemmen of de kabelbinders, kan er water of andere vervuilingen binnendringen. De hoes moet in zo'n geval worden verwijderd en de vork moet onmiddellijk worden gedroogd en opnieuw ingevet worden om schade door binnendringend vocht te voorkomen.

ALS DE VORK IN WATER GEDOMPELD IS GEWEEST

Stop direct met rijden. De vork is niet waterdicht. Een vork die onder water gedompeld is en wordt bewogen kan aan de binnenzijde water verzamelen. Als uw vork onder water gedompeld is geweest, moet u onmiddellijk een aantal controles uitvoeren.

BERG UW LEFTY NIET OP NA EEN NATTE RIT ZONDER EERST DE VORENGENOEMDE CONTROLES UIT TE VOEREN. ER KAN AANZIENLIJKE SCHADE ZIJN ONTSTAAN.

Renigen

Gebruik voor het schoonmaken alleen water en een milde zeepoplossing. Schoon water en een normaal afwasmiddel voldoet uitstekend. Tijdens het schoonmaken de stelknoppen afdekken met een plastic zakje en een elastiek of gebruik hiervoor tape. Spreek het zwaarste vuil van de vork af voordat u gaat poetsen. Spreek niet direct op de kwetsbare delen.

LET OP

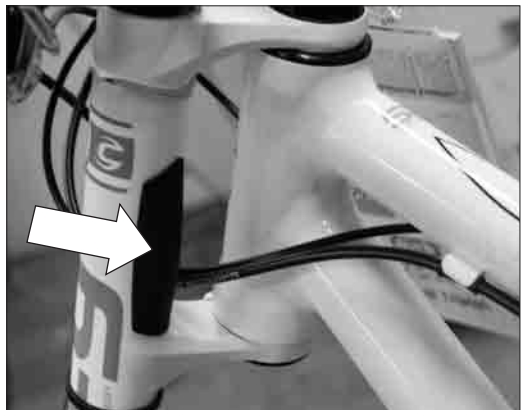
- **GEBRUIK GEEN HOGEDRUKSPUIT.** Gebruik een tuinslang met lage druk. Hogedrukreinigers zorgen ervoor dat vervuiling in de vork worden geperst waardoor corrosie kan ontstaan en dat leidt tot directe schade of versnelde slijtage.
- **OM DEZELFDE REDEN OOK GEEN PERSLUCHT GEBRUIKEN OM TE DROGEN.**

Framebeschermer

De Lefty framebeschermer is geplaatst op de buitenbuis tussen de beide vorkklemmen. De beschermer zorgt ervoor dat het vork niet direct in contact komt met het frame. Vervang deze door een nieuwe als de protector beschadigd, gescheurd of verloren is geraakt.

VERVANGING: Voor vervanging van de beschermer moet u eerst de buitenbuis van de Lefty met een warm sopje schoonmaken en daarna droog wrijven. Verwijder de achterzijde van de nieuwe beschermer, positioneer en bevestig deze door hem stevig tegen de buitenbuis te drukken.

BELANGRIJK: Let erop dat de beschermer op de juiste plek zit zodat, als het stuur naar links gedraaid wordt, de beschermer ervoor zorgt dat de vork niet in contact komt met het frame. Frameschade kan het gevolg zijn van het gebruik van een verkeerde beschermer of een verkeerde plaatsing van de beschermer. Vraag zo nodig hulp aan uw Cannondale-dealer.



ORDER NR.	KIT-OMSCHRIJVING
HD215/	KIT, FRAMEBESCHERMER, LEFTY, STD (voor standaard klemwijdte Lefty)
KH074/	KIT, FRAMEBESCHERMER, LEFTY, XL (voor Lefty met grote klemwijdte)

Inspectie vorkhoes

De vorkhoes beschermt de interne delen (binnenbuis, lagerloopvlakken, smering, naaldlagers en andere interne onderdelen) tegen vuil en schade. De hoes beschermt tegen water, vuil, modder of steenslag tijdens het rijden. Als de vorkhoes los zit of beschadigd is, kunnen vuil, water, stof, zoutspray of andere vervuilingen de vork snel beschadigen.

De hoes is een belangrijke bescherming dus voor elke rit moet u de volgende aspecten controleren:

1. Controleer de hoes op barsten, scheurtjes of andere beschadigingen. Kijk ook goed in de vouwen van de hoes.
Controleer zorgvuldig de vouwen in de hoes.
Controleer of er geen kabels of lijnen langs de hoes schuren.
Let erop dat de remschijf niet langs de hoes schuurt of deze raakt.
2. Controleer de bevestigingen van de hoes aan de onderen bovenzijde. De bovenste en onderste lip van de hoes moeten over de onderste kraag en de vorklip geschoven zijn. **ER MAG GEEN ENKEL DEEL VAN DE BINNENBUIS (onderpoot) ZICHTBAAR ZIJN.**
3. Vervang de klemmen indien noodzakelijk. De klemmen altijd zorgvuldige maar niet te hard aandraaien. Vervangende kabelklemmen zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer.

BELANGRIJK:

Als de hoes beschadigd is, moet u ook het onderste gedeelte van de vork controleren op schade. En de beschadigde hoes moet worden vervangen door een nieuwe voordat u gaat rijden. Probeer de hoes niet te repareren.



Schoonmaken en opnieuw invetten van het luchtfilter

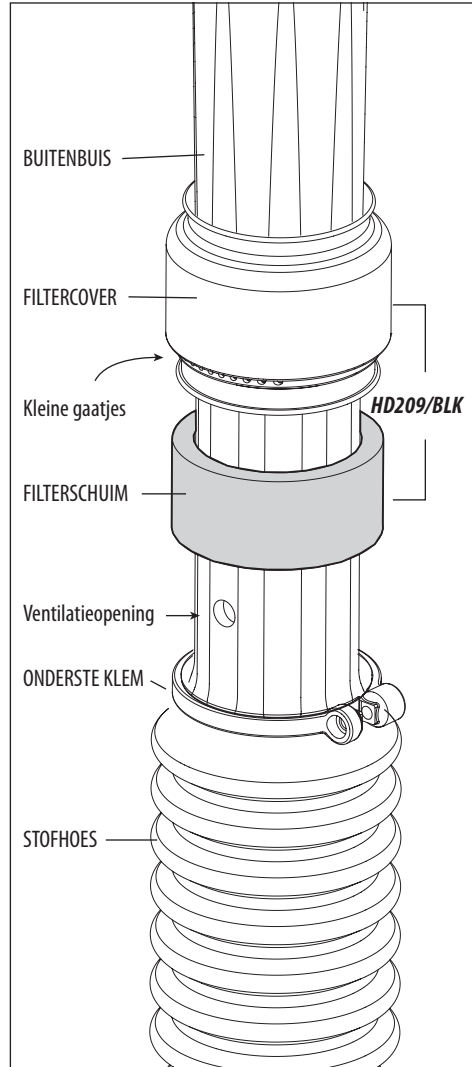
Het luchtfilter is geplaatst over de ventilatiegaten in de buitenbuis. De luchtfilterconstructie verhindert het binnendringen van vuil en water die tot schade aan de interne delen van de vork zouden kunnen leiden. De schoonmaakprocedure is hetzelfde voor vorken met een carbon of een aluminium buitenbuis.

Het schoonmaken en opnieuw invetten van het luchtfilter gaat als volgt:

1. Maak de onderste en bovenste klem los en verwijder ze. Plaats de onderste klem op de bovenzijde van de hoes en zet hem vast om te voorkomen dat er water inloopt.
2. Haal het schuimelement uit de afdekhoes van het luchtfilter door de afdekhoes omhoog te schuiven.
3. Schuif het schuimelement omhoog zodat de ventilatieopening zichtbaar wordt.
4. Plak de ventilatieopening af met een stuk tape rond de buis.
5. Gebruik een warm sopje om het schuimelement van het luchtfilter uit te wassen. Voorkom dat er water of zeep in de gaten in de buitenbuis loopt of bovenin de beschermhoes. Door het schoonmaken zal alle vuil en stof in het schuimelement worden opgelost.
6. Herhaal het proces met schoon warm water om het schuimfilter helemaal schoon te maken. Druk voorzichtig alle water uit het schuimelement.
7. Laat het schuimelement volledig opdrogen en wrijf het in met een luchtfilterolie van hoge kwaliteit.
8. Verwijder de tape die de ventilatieopening afdekt en schuif het schuimelement terug in positie over het ventilatiegat.
9. Schuif de hoes terug over het schuimelement. De onderste lip van de filtercover moet over de bovenzijde van de hoes vallen. De kleine gaten in de filtercover moeten aan de zijkant van de vork geplaatst worden zodat vuil of steenslag dat door het voorwiel wordt opgeworpen, de gaten niet kan verstopen.

LET OP

- **GEBRUIK GEEN HOGEDRUKREINIGERS.**
- **DEK HET VENTILATIEGAT AF. CONTROLEER OF DE ONDERSTE HOESKLEM GOED VAST ZIT.**



Schoonmaken en opnieuw invetten van de telescoop

De volgende procedure moet regelmatig of in ieder geval als de vork onder extreme omstandigheden gebruikt is, worden uitgevoerd.

Schoonmaken en opnieuw invetten

1. Laat alle lucht uit de vork lopen via het Schrader-ventiel aan de onderzijde van de vork.
2. Verwijder het voorwiel.
3. Maak voorzichtig de bovenste en onderste kabelbinder los die de vorkhoes op zijn plaats houden. Als de hoes vastzit met een klemband, schroef deze dan los en verwijder de klem.
4. Schuif de losse hoes naar boven zodat de binnenbuis zichtbaar wordt.
5. Verwijder het oude vet met een droge doek.
6. Doe een flinke hoeveelheid nieuw vet op de binnenbuis. In principe kan elk fietsvet van hoge kwaliteit dat geschikt is voor de betreffende omgevingstemperaturen en rijomstandigheden worden gebruikt.

Wij assembleren onze vorken in de fabriek met behulp van LUBRIPLATE GR-132.

www.lubriplate.com/pdf/pds/3_4%20GR-132.pdf

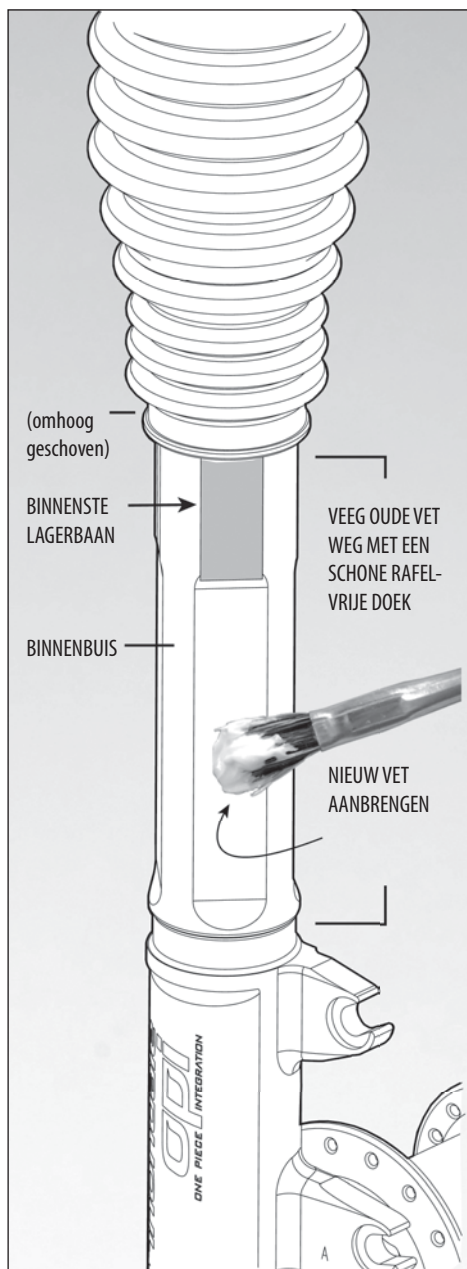
Druk de vork een aantal keren in tijdens het invetten zodat het nieuwe vet in de lagere wordt gedrukt.

7. Plaats de hoes weer terug, en zet deze vast met de onderste en bovenste klemmen.

LET OP

- **GEBRUIK GEEN HOGEDRUKREINIGERS OF SCHUURMIDDELEN. GEBRUIK ALLEEN EEN SCHONE DOEK.**

LET OP: Controleer of de klemmen stevig vast zitten zonder dat ze te hard zijn aangetrokken. Een losse klem kan betekenen dat er water of vuil onder de hoes terecht komt. Als de klemmen te hard zijn aangetrokken kan de hoes beschadigd raken.

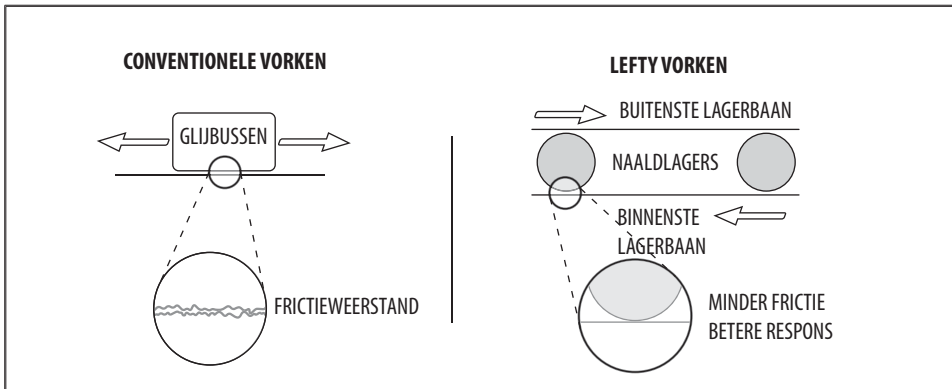


HD225/

KIT,VET, LUBRIPLATE

LEFTY NAALDLAGERS RESETTEN

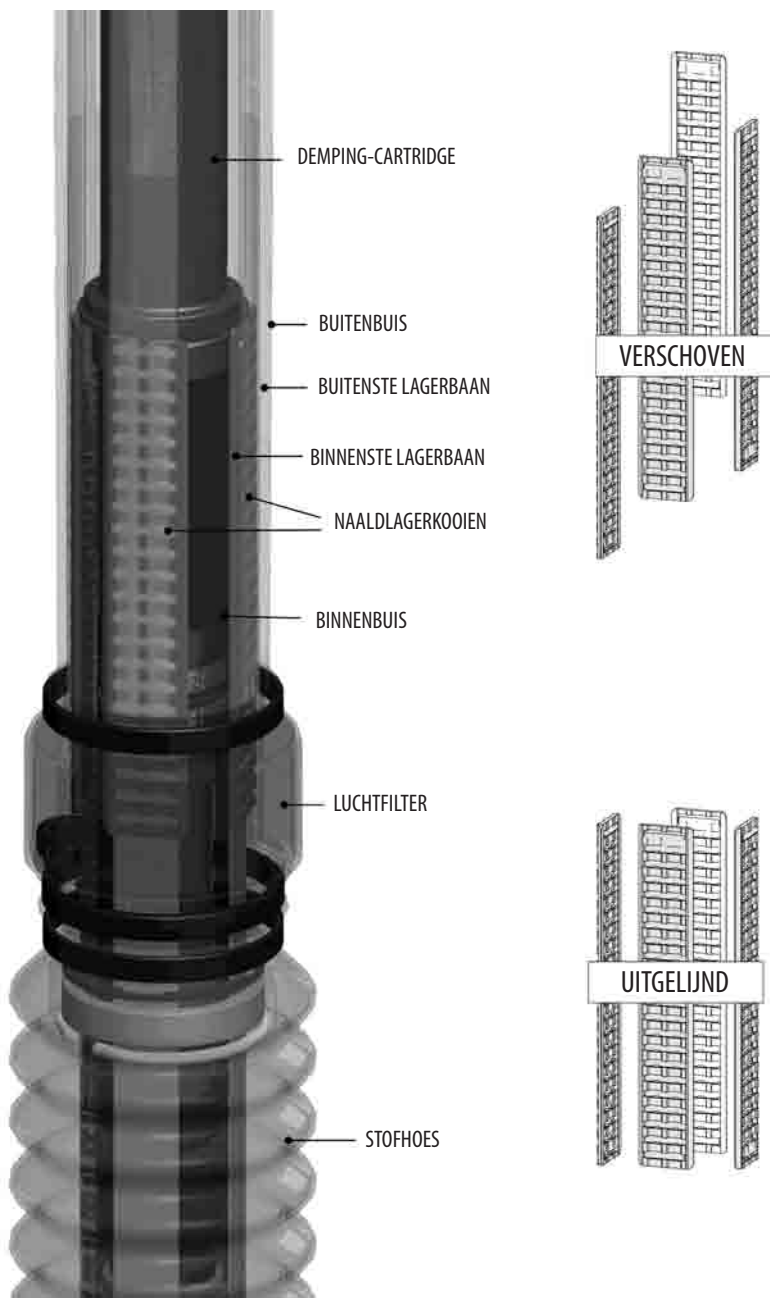
Het unieke voordeel van de Lefty telescoopconstructie is het gebruik van vier kooien met naaldlagers. Elke kooi bevat 22 roestvrijstalen precisie-naaldlagers. Door het gebruik van naaldlagers is er minder oppervlakte nodig om de telescoop soepel en efficiënt te laten werken. Dit komt omdat rollende lagers minder frictieweerstand hebben dan glijlagers. Minder frictie betekent een soepeler veerweg, zo simpel is het. Vergelijking dit eens met conventionele vorken waar glijbussen gebruikt worden in de vorkpoten. Deze glijbussen hebben meer contact met het schuivende gedeelte van de telescoop, waardoor er meer frictie ontstaat. Deze frictie zorgt voor warmteontwikkeling in de vork en daardoor daalt de prestatie.



Het systeem vereist regelmatig onderhoud om ervoor te zorgen dat de lagers goed uitgelijnd blijven. Waarom? Aan de binnenkant van de vork bewegen de vier kooien met naaldlagers onafhankelijk van elkaar in de telescoop op en neer tussen elk paar binnenste en buitenste lagerbanen. Het verschuiven van de lagerkooien betekent dat de kooi of kooien niet meer in de juiste positie zitten en naar beneden of naar boven zijn verschoven ten opzichte van de andere. Een hele kleine verschuiving heeft geen merkbaar effect op de veerweg maar als de kooi voortdurend blijft verschuiven ten opzichte van de andere, zal de beschikbare veerweg afnemen. Het verschuiven van de naaldlagers is normaal en kan worden verwacht. Echter als de vork gedurende lange tijd met verschoven kooien wordt gebruikt, kan de vork beschadigd raken. Indicaties van verschoven kooien zijn onder andere: een veelvuldig 'top out'-geluid, verminderde veerweg.

RESETTEN VAN VERSCHOVEN NAALDLAGERS

De procedure voor het resetten van de naaldlagers van uw specifieke type Lefty, wordt beschreven in de sectie van het supplement dat specifiek over uw vork gaat. De techniek voor het resetten is hetzelfde voor alle vorken hoewel het loskoppelen van de demping-cartridge verschilt per type vork. We geven deze informatie wel in het supplement maar we bevelen ten zeerste aan dat u deze procedure laat uitvoeren door uw Cannondale-dealer. Als de verschuiving frequent plaatsvindt (direct na het resetten), kan de oorzaak hiervan liggen in schade aan de binnenste of buitenste lagerbanen, de lagers of de kooien of andere onderdelen van de vork. Inspectie en vervangen van de beschadigde onderdelen zal nodig zijn om het terugkerende probleem van verschoven lagers te verhelpen.



PBR/XLR Naaldlager resetten

De onderstaande procedure mag alleen door een professionele fietsmonteur worden uitgevoerd.

De reset-procedure

1. Laat alle lucht uit de vork lopen via het Schrader-ventiel aan de onderzijde van de vork.
2. **PBR** – Verwijder de buitenste kraag aan de bovenzijde van de vork met Shimano gereedschap TL-FC32. Draai tegen de klok in.

XLR – Verwijder de buitenste kraag met Shimano gereedschap TL-FC32. Draai tegen de klok in. Nadat de buitenste kraag is verwijderd van de buitenbuis, kunt u de XLR hy-draulische constructie omhoog trekken en uit de demper halen. **Let op: (Tijdens de hermontage) het zeskantige uiteinde van de XLR-constructie dient goed uitgelijnd en goed verankerd te zijn aan de binnenzijde van de demper voordat de kraag weer terug gemonteerd wordt.**

3. Druk de telescoop samen en verwijder de twee splitringen uit de topkap.
4. Trek de vork nu geheel uit en meet de afstand tussen de bovenzijde van de buitenbuis tot de onderzijde van de spindel. Zie de tekening rechts. Als de lengte niet correspondeert met de opgegeven waarde, handel dan als volgt:

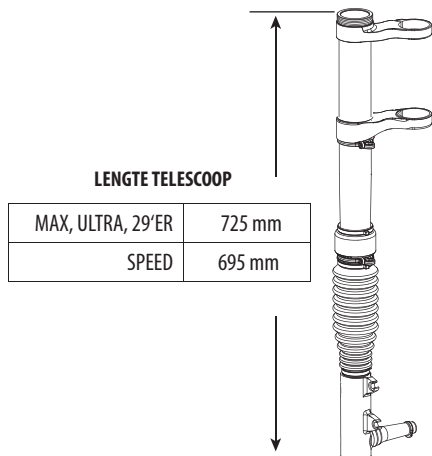
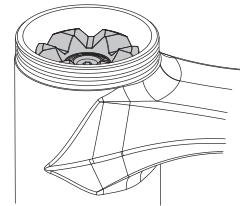
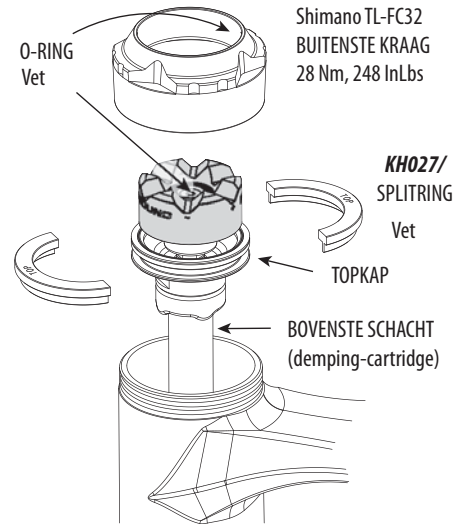
Trek de telescoop krachtig naar beneden totdat deze stopt (tip – luister naar het geluid dat de volledig uitgetrokken vork maakt: dat verandert van een hol geluid naar een massief geluid – dit geeft aan dat volledige extensie is bereikt). Doe dit een aantal malen achter elkaar met niet al te veel geweld, waarbij met een pompbeweging de onderste vorkpoot op en neer wordt bewogen.

Nadat u dit een aantal malen hebt gedaan, meet u opnieuw de lengte van de vork.

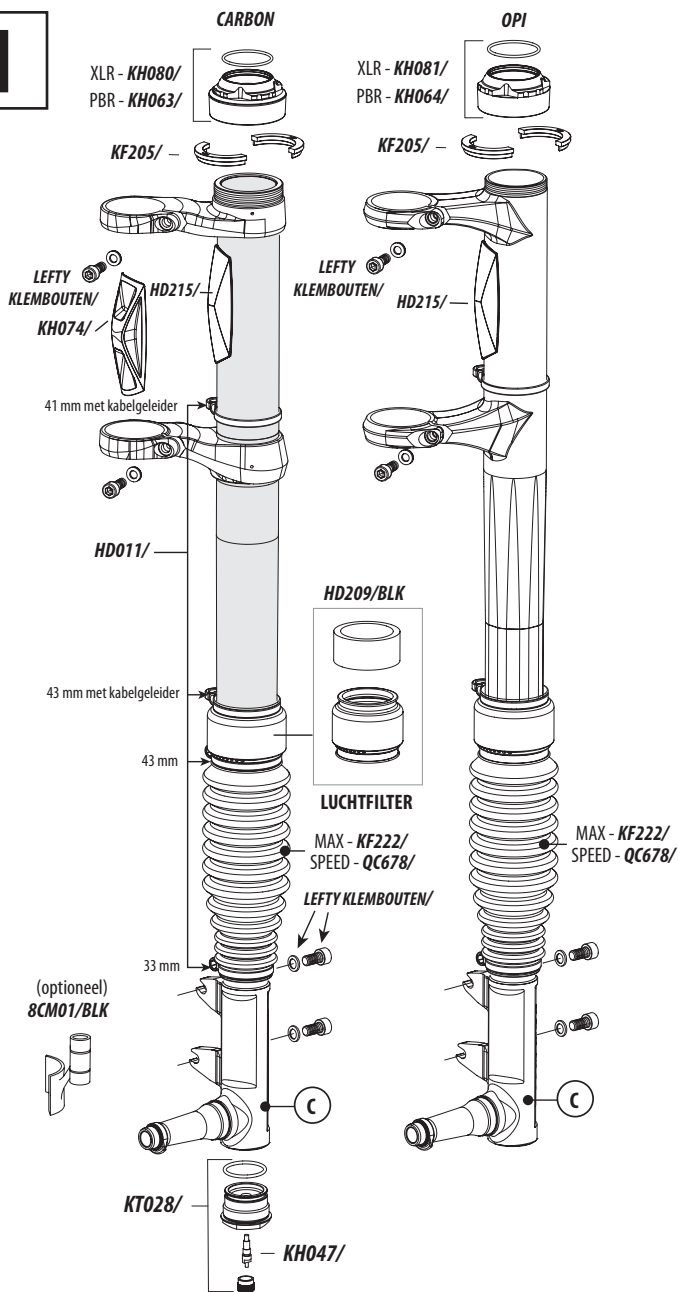
LET OP

Als de vork na een reset nog steeds niet op de goede lengte is, kan er sprake zijn van interne schade. In dat geval moet de vork worden gedemonteerd en geïnspecteerd door een professionele fietsmonteur voordat er weer mee gereden mag worden.

TIP: Als de verschuiving frequent plaatsvindt (direct na het resetten), kan de oorzaak hiervan liggen in schade aan de binnenste of buitenste lagerbanen, de lagers of de kooien of andere onderdelen van de vork. Inspectie en vervangen van de beschadigde onderdelen zal nodig zijn om het terugkerende probleem van verschoven lagers te verhelpen.

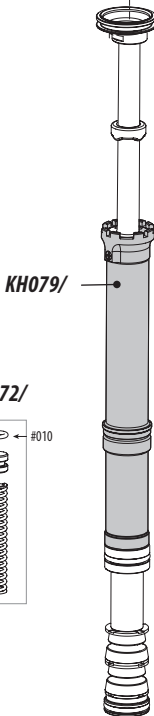
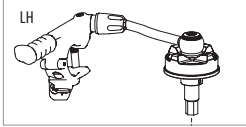
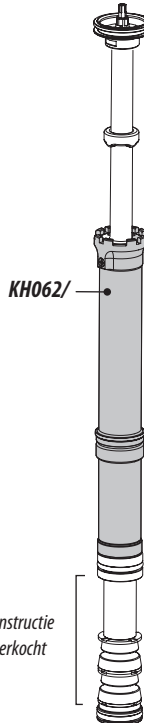
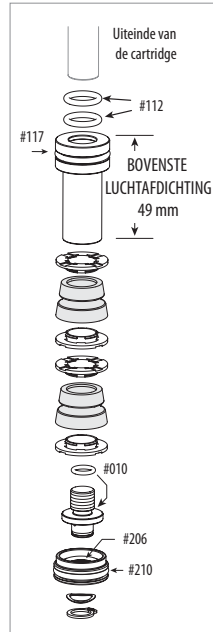


1



Illustraties zijn alleen bedoeld als referentie voor onderdelen, niet als montage-instructies.

2

MAX 140 met XLR**KH082/****MAX 140 met PBR****KH065/****KH066/****SOLO AIR CONSTRUCTIE**

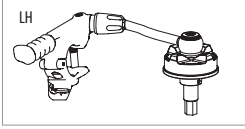
*De SOLO AIR-constructie
wordt apart verkocht*

Illustraties zijn alleen bedoeld als referentie voor onderdelen, niet als montage-instructies.

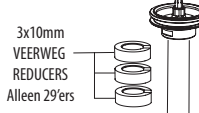
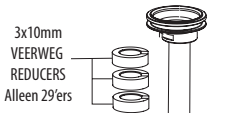
3

ULTRA 120 29'ER 90 met XLR ULTRA 120 29'ER 90 met PBR

KH082/



KH065/

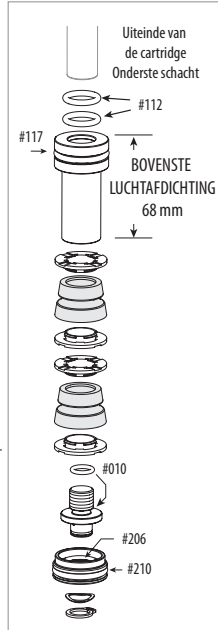
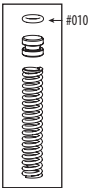


KH079/

KH062/

KH070/ or KH085/ SOLO AIR CONSTRUCTIE

KF272/

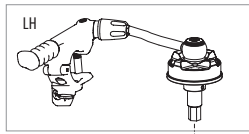


De SOLO AIR-constructie wordt apart verkocht

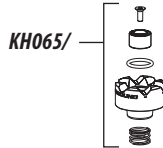
VOLUME REDUCER
alleen voor 29'ER

4

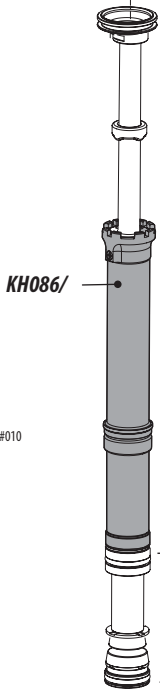
SPEED 100 met XLR SPEED 100 met PBR



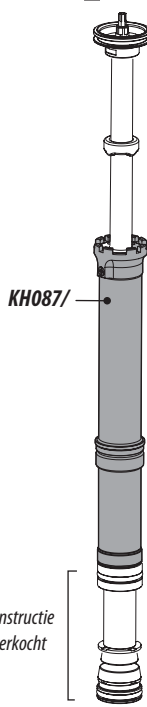
KH082/



KH065/

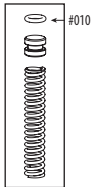


KH086/



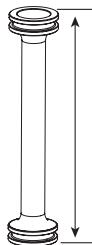
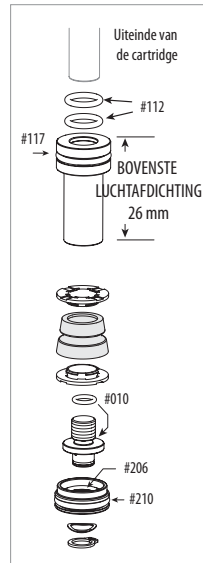
KH087/

KF272/

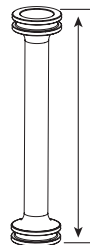


De SOLO AIR-constructie wordt apart verkocht

KH052/
SOLO AIR CONSTRUCTIE



VOLUME REDUCER
156 mm



Illustraties zijn alleen bedoeld als referentie voor onderdelen, niet als montage-instructies.

Cannondale Beperkte Garantie

Cannondale Headshok (Lefty, Fatty, Solo) veringproducten vallen onder de bepalingen en voorwaarden van de Cannondale Beperkte Garantie. Deze kunt u vinden op de pagina 'Policies' op onze website: <http://www.cannondale.com>. Let vooral op de zaken die uitgesloten worden van de beperkte garantie. Zo vallen bijvoorbeeld schade door ongevallen of ongedeelijk onderhoud niet onder de garantie.

Bepalingen en definties die samenhangen met de vorken:

De vorkconstructie wordt beschreven in de Sectie FRAMES van de Cannondale Beperkte Garantie.

Onder 'vorkconstructie' vallen bepaalde constructie-onderdelen van de vork, in het bijzonder de vorkpoten, de buitenbuis, de stuurbuis, de vorkbuisclampen en de binnenbuis met de daaraan bevestigde dropouts of spindel. De stofhoes, de luchtfilterconstructie, de kabelklampen, naaldlagers, lagerbanen, en bussen die onderdeel zijn van de telescoopconstructie, zijn normale slijtgedelen en vallen daarom NIET onder de beperkte levenslange garantie.

De interne onderdelen van de vork vallen onder een 1-jarige (2 jaren in de EU-landen) garantie tegen materiaaldefecten of fabrikagefouten zoals beschreven in de sectie COMPONENTEN van de Cannondale Beperkte Garantie. 'Interne onderdelen van de vork' zijn items zoals de demping-cartridges en hun interne onderdelen, de pakkingen, O-ringen, luchtcilinders, luchtventielen, staalveren, elastomeren, beschermers, glijbussen, naaldlagers, lagerbanen en olie. Normale slijtage van deze onderdelen valt NIET onder deze 1-jarige (EU: 2 jaar) garantie. Net als remblokken op een auto, moet u ermee rekening houden dat deze onderdelen van tijd tot tijd door een professionele fietsmonteur moeten worden vervangen of vernieuwd omdat ze slijten tijdens het gebruik van de vork.

Garantieclaims voor de vorken :

Garantieclaims worden uitsluitend in behandeling genomen als de fiets/vork wordt afgeleverd bij een geautoriseerde Cannondale-dealer op hetzelfde continent als waar de fiets/vork is gekocht. De fiets/vork moet in gemonteerde staat verkeren en ingeleverd worden met het originele aankoopbewijs (voorzien van aankoopdatum) van de fiets/vork.

De dichtstbijzijnde dealer kunt u vinden via de dealer locator: www.cannondale.com/Dealerlocator



WARNING

READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2010 Cycling Sports Group
126586 (12/10)


CYCLING SPORTS GROUP


DOREL