



LEES DIT SUPPLEMENT EN UW CANNONDALE HANDLEIDING  
VOOR DE EIGENAAR ZORGVULDIG DOOR! In beide staat belang-  
rijke informatie over veiligheid. Bewaar beide als naslagwerk.

## **SYNAPSE CARBON**

Supplement bij de handleiding  
123952.PDF



Let op: de specificaties en informatie in deze handleiding kunnen veranderen als gevolg van productverbeteringen. Ga voor de laatste productinformatie naar <http://www.cannondale.com/techcenter/>.

# VEILIGHEIDS- INFORMATIE

## Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw *Cannondale Handleiding voor de Eigenaar*.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- De handleiding is geen complete veiligheids- of onderhoudshandleiding voor uw fiets.
- Deze handleiding bevat geen montage-instructies voor uw fiets.
- Alle Cannondale fietsen moeten volledig gemonteerd en door een Cannondale dealer geïnspecteerd zijn voordat ze aan de eigenaar worden geleverd.

### **WAARSCHUWING**

In dit supplement kunnen procedures worden beschreven die de algemene technische ervaring te boven gaan.

Er kunnen gespecialiseerde gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist zijn. Onjuist uitgevoerde mechanische werkzaamheden kunnen het risico van ongevallen vergroten. Een fietsongeval brengt altijd het risico met zich mee van ernstig letsel, verlamming of overlijden. Om de risico's te minimaliseren bevelen wij eigenaren sterk aan mechanische werkzaamheden altijd te laten verrichten door een geautoriseerde Cannondale dealer.

### **WAARSCHUWING**

#### **BELANGRIJKE MEDEDELING OVER COMPOSITIEN**

Uw fiets is gemaakt van composieten die ook wel "koolstofvezel" worden genoemd.

Alle rijders moeten een fundamentele realiteit met betrekking tot composieten begrijpen. Composietmaterialen van koolstofvezel zijn sterk en licht, maar bij een botsing of overbelasting buigt koolstofvezel niet, maar breekt het.

Voor uw eigen veiligheid als gebruiker en eigenaar van de fiets moet u zich houden aan de juiste procedures voor groot en klein onderhoud en de controle van alle composietmaterialen van uw fiets (frame, vork, stuur, zadelpen etc.) Vraag uw Cannondale dealer om hulp.

Lees vooral ook DEEL II, hoofdstuk D. "Veiligheidsinspectie" in uw *Cannondale Handleiding voor de Eigenaar* VOORDAT u gaat rijden.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## Gebruiksdoel

Het gebruiksdoel van uw fiets of frame is TERREIN 1 / HOGE PRESTATIES OP DE WEG.



Fietsen en frames voor TERREIN 1 / HOGE PRESTATIES OP DE WEG zijn ontworpen voor rijden op verharde wegen waarbij de banden het contact met de weg niet verliezen. Ze zijn niet bedoeld voor off-road rijden, cyclocross of toeren met bagagedragers en tassen.

Het materiaalgebruik is geoptimaliseerd voor een combinatie van laag gewicht en specifieke prestaties. U moet begrijpen dat (1) dit type fietsen is bedoeld om agressieve of competitieve fietsers prestatievoordelen te bieden tegenover een relatief korte productlevensduur, (2) minder agressieve rijders profiteren van een langere framelevensduur, (3) u kiest voor een lager gewicht (kortere framelevensduur) boven een hoger framegewicht en een langere levensduur, (4) u kiest voor een lager gewicht boven een grotere weerstand tegen deuken en meer duurzaamheid. Alle zeer lichte frames moeten regelmatig worden gecontroleerd op scheurtjes die tekenen zijn van materiaalmoetheid. Deze frames lopen sneller schade op bij een botsing of val. Ze zijn niet bestand tegen mishandeling of gebruik als werkpaard.



## WAARSCHUWING

**HOUD REKENING MET HET GEBRUIKSDOEL VAN UW FIETS. HET KIEZEN VAN DE VERKEERDE FIETS VOOR UW GEBRUIKSDOEL KAN GEVAARLIJK ZIJN. VERKEERD GEBRUIK VAN UW FIETS IS GEVAARLIJK.**

De Gebruiksprofielen 1-5 vormen een algemene indicatie en worden nog altijd verder ontwikkeld. Overleg met uw Cannondale dealer over het voorgenomen gebruik van uw fiets.

Raadpleeg uw *Cannondale Handleiding voor de Eigenaar* voor meer informatie over het voorgenomen gebruik en de Gebruiksprofielen 1-5.

## Maximale gewichtslimiet

BERIJDER SFIb / kg	BAGAGE *lbs / kg	TOTAAL lbs / kg
275 / 125	10 / 4,5	285 / 129,5

\* Alleen zadeltas/stuurtas

## Een frame opbouwen

Overleg voordat u een frame opbouwt met uw Cannondale dealer en de onderdelenfabrikanten en bespreek uw rijstijl, capaciteiten, gewicht en belangstelling en geduld voor onderhoud.

Verzekeer u ervan dat de gekozen onderdelen bij uw fiets passen en geschikt zijn voor uw gewicht en rijstijl.

In het algemeen kennen lichtere onderdelen een kortere levensduur. Bij het kiezen voor lichtgewichtonderdelen sluit u een compromis; u geeft de voorkeur aan betere prestaties en minder gewicht boven duurzaamheid. Kiest u lichtgewicht onderdelen, dan moet u deze vaker nakijken. Bent u een wat zwaardere rijder of heeft u een ruwe, nietsontziende, "go for it"-rijstijl, koop dan zwaardere onderdelen.

Lees de instructies en waarschuwingen van de onderdelenfabrikant en houd u hieraan.

## Bescherm tegen extreme temperaturen

- Bescherm uw koolstofvezelfiets bij stalling of vervoer tegen extreme temperaturen.
- Laat uw fiets voordat u erop gaat rijden afkoelen of opwarmen.
- Stal uw fiets niet op plaatsen waar de temperatuur hoger kan worden dan 65°C. Laat uw fiets dus bijvoorbeeld niet in felle zon plat in een zwarte aanhanger liggen, of onder de achterraut van een hatchback-auto.

## Fietsstandaards

De klemmen van een gewone fietsstandaard kunnen genoeg kracht ontwikkelen om uw frame ernstig of zelfs onherstelbaar te beschadigen.

### LET OP

Plaats uw fiets nooit in een fietsstandaard door het frame vast te klemmen.

Zet uw fiets in een standaard door de zadelpen uit te trekken en de klem rond de uitgetrokken zadelpen te bevestigen. Zet het zadel niet hoger dan het merkteken voor maximumhoogte op de zadelpen.

Aangezien een koolstof zadelpen ook kan worden beschadigd door de klem, dient de klem op de minimaal vereiste klemkracht te worden ingesteld.

## Inspectie en botsingschade bij koolstofvezelframes



### WAARSCHUWING

#### NA EEN VAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op beschadigingen (zie DEEL II, hoofdstuk D. Veiligheidsinspectie in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar).

Rijd niet op uw fiets als u enig teken ziet van schade, zoals gebroken, gesplinterde of gedelamineerde koolstofvezel.

#### AL DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN WIJZEN OP DELAMINATIE OF SCHADE:

Het frame voelt vreemd of anders dan anders aan

Koolstof voelt zacht aan of heeft een andere vorm

Kraken of andere onverklaarbare geluiden

Zichtbare scheurtjes, een witte of melkachtige kleur in het koolstofvezel-gedeelte

**Blijven rijden op een beschadigd frame maakt de kans op framebreuk groter. Een ongeluk met in het ergste geval de dood kan het gevolg zijn.**

## Overlakken of overspuiten

Gebruik geen lak over de bestaande afwerking; lak of spuit uw fiets niet over. De koolstofvezelcomposieten van het frame worden bijeengehouden door extreem sterk bindende stoffen. Maar de verbindingen kunnen worden aangetast of verzwakt door de chemicaliën in verfoplosmiddelen of overspuitmiddelen.

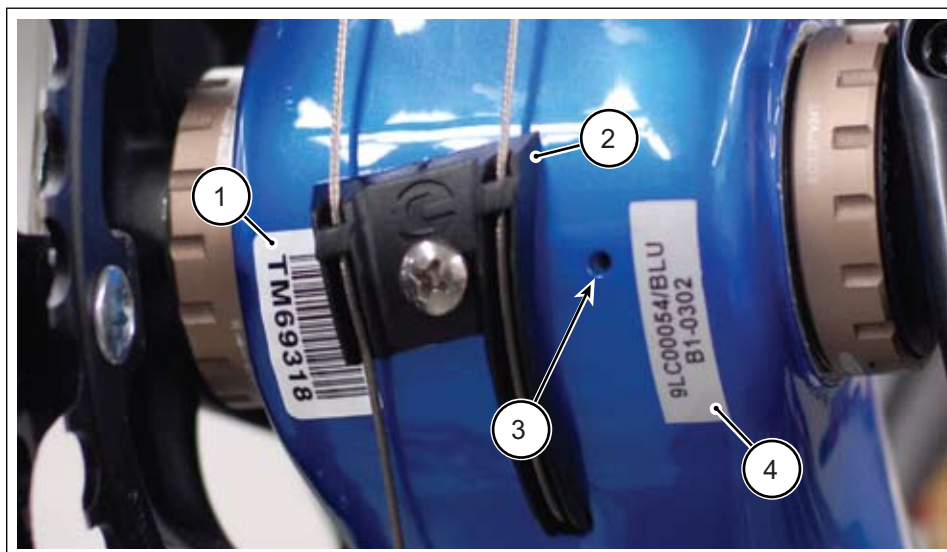


### WAARSCHUWING

Het overlakken, retoucheren of overspuiten van uw frame of vork kan ernstige schade veroorzaken, die tot een ongeval zou kunnen leiden. U kunt ernstig letsel oplopen, verlamd raken of zelfs overlijden.

Chemicaliën in overspuitmiddelen: Oplosmiddelen en afhaalmiddelen kunnen de chemische verbindingen die de composieten van uw frame bijeenhouden aantasten, verzwakken of vernietigen.

Gebruik van schuurmiddelen op, of het schuren van de frame-/vorkstructuur, de oorspronkelijke lak, stickers of coatings met mechanische methoden als zand-, kogel- of glasstralen of schaven kan leiden tot verwijdering of verzwakking van framemateriaal.



## SERIENUMMER

Het serienummer (1) is afgedrukt op een permanent aangebracht streepjeslabel. Gebruik dit serienummer voor garantieregistratie en terugvinden na diefstal. Zie uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar voor meer informatie over garantieregistratie.

## GELEIDER ONDER TRAPAS

De kabelgeleider (2) is aan de onderzijde van de trapas gemonteerd. Vervangers zijn verkrijgbaar via een Cannondale dealer. Het nummer van de kit is **KF363/**

## OPENING

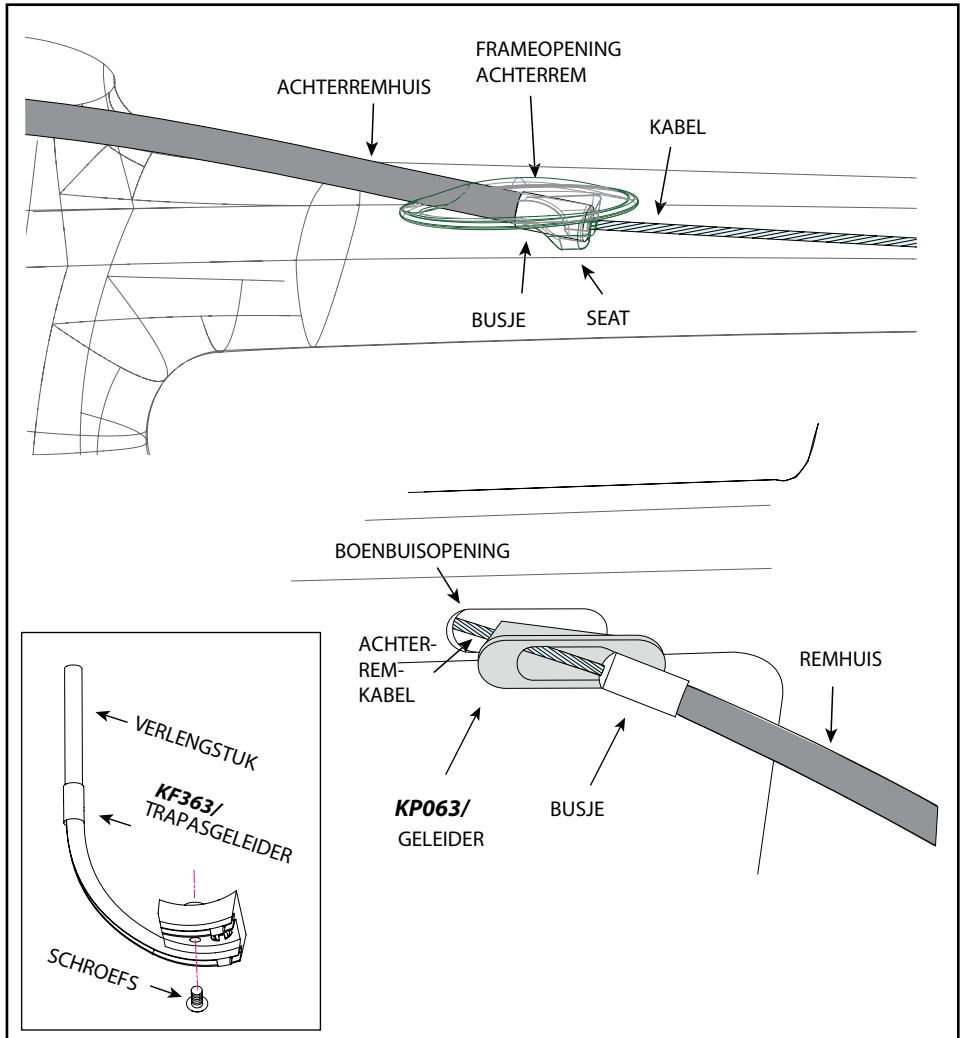
Houd de kleine opening (3) onder in het trapashuis vrij van vuil, zodat water eruit kan druipen. Water kan in de buizen van het frame komen door wassen, condensatie, nat terrein of regen. Het kan doordringen of ingespoten worden via openingen van bidonhouders, zadelbuis, balhoofdbuis en zadelpen. Water veroorzaakt geen chemische schade aan uw fiets. Maar als het bevriest, kan de expansie van het ijs barsten in het frame veroorzaken waardoor het berijden onveilig wordt. Dergelijke schade valt NIET onder de uw garantie.

**Verwijder na natte ritten de zadelpen, keer de fiets om en laat eventueel aanwezig water uitlopen.**

# KABELGELEIDING

De geleider op de bovenbuis kan worden verwijderd zodat de kabel door de buis kan worden gevoerd. De geleider wordt in de buisopening op zijn plaats gehouden door de spanning van de remkabel. Let erop dat de geleider goed op zijn plaats in de bovenbuisopening zit voordat u de achterrem monteert en aansluit.

Plaats altijd een busje op het uiteinde van de buitenkabel. Let er bij het plaatsen van kabels op dat het busje goed aanligt in de frameopening.



## ZADELPEN

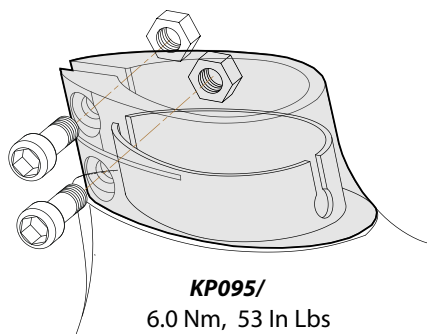
### Vorbereiding Zadelbuis/Vergrendeling

Bramen of de scherpe randen van de zadelbuis-insert kunnen krassen op de zadelpen veroorzaken. Doe voordat u de zadelpen in het frame schuift het volgende:

1. Verwijder de zadelpenvergrendeling, waardoor de zadelbuis-insert bloot komt te liggen.
2. Rond de opening van het insert licht af met schuurpapier nr. 240 of fijner.
3. Breng carbon-gel aan in de opening van de zadelbuis. Carbon-gel is opgenomen in de onderdelendozen van 2009 Synapse Carbon.

Het zit ook in de bestelbare Cannondale kit **KF115/**.

4. Vet om de klemkracht verbeteren lichtjes de buitenkant van de zadelbuis-insert in voordat u de zadelpenvergrendeling terugplaatst.
5. Plaats de zadelpenvergrendeling terug.
6. Breng voordat u de zadelpen inschuift carbon-gel aan op de zadelpen.
7. Haal met een momentsleutel de bouten van de zadelpenvergrendeling aan tot 6 Nm.

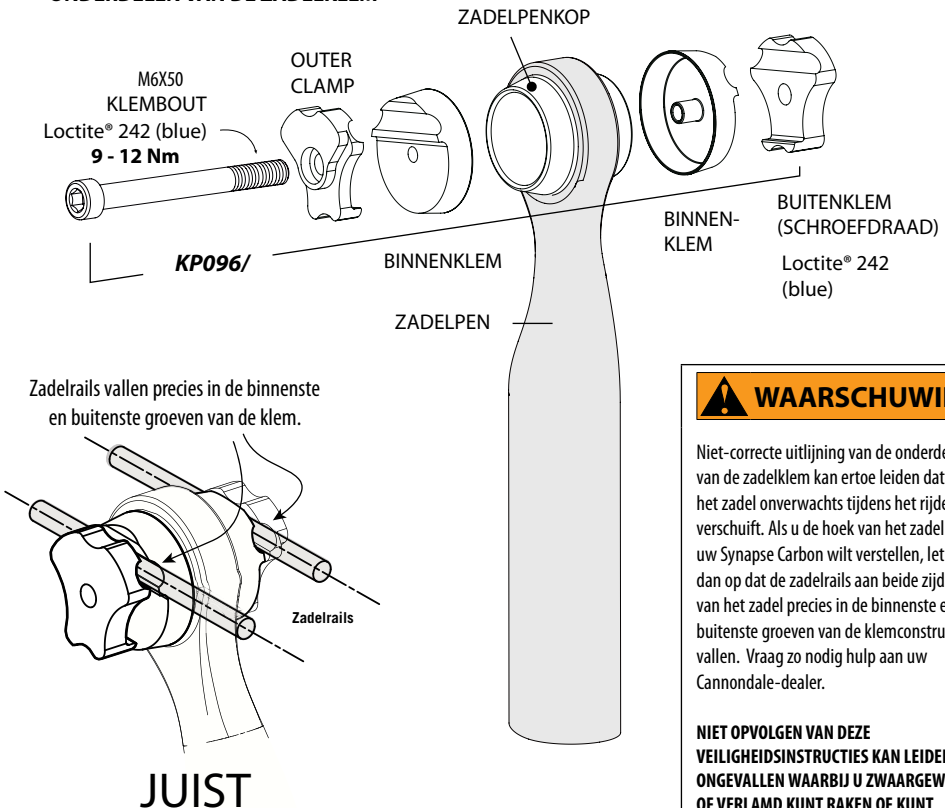




## Zadelklem Plaatsen

1. Breng Loctite® 242 (blauw) aan op het schroefdraad van de klembout.
2. Controleer of de zadelpenkop schoon en droog is. Geen vet aanbrengen.  
**OPMERKING:** De zadelpenkop zit vast op zijn plaats. Probeer deze niet te verwijderen of aan te passen.
3. Plaats de onderdelen volgens bovenstaande afbeelding.
4. Plaats het zadel zodanig, dat de zadelrails in de sleuven tussen de binnen- en buitenklemmen vallen.
5. Haal met een momentsleutel de zadelklembout aan met 9 - 12 Nm.

### BRENG GEEN VET AAN OP ONDERDELEN VAN DE ZADELKLEM



## De zadelpen inkorten

Afhankelijk van de framemaat van uw Synapse Carbon moet de zadelpen mogelijk worden ingekort. Dit moet worden gedaan door een professionele fietsmonteur. Het frame van de Synapse Carbon heeft een zadelpendiepte die varieert met de framemaat. Kleine frames hebben een zadelpendiepte tussen 110 en 130 mm. Bij grotere frames bedraagt de diepte 110 tot 150 mm.

Om het afstelbereik van de zadelhoogte te maximaliseren en de vereiste minimale insteekdiepte van 80 mm voor zadelpennen te behouden, moet de zadelpen op maat worden gemaakt voor het frame.

### De zadelpen inkorten

1. Steek een niet-afgekorte zadelpen in de zitbuis. Steek de pen in tot deze niet meer verder gaat. De pen dient eenvoudig naar binnen te schuiven. Duw de pen niet met kracht in het frame. Dit is de maximale afstand dat de zadelpen kan worden ingestoken.
2. Bepaal het maximaal gewenste verstelbereik van het zadel waarbij de vereiste 80 mm insteekdiepte van de zadelpen behouden blijft. Zie afbeelding 1.
3. Verwijder het overtollige gedeelte aan het uiteinde van de zadelpen. Gebruik hiervoor een zaaggeleider zoals de Park Tool SG-7 en een zaagblad voor koolstofmateriaal. Zie afbeelding 2. Schuur de onderkant van de zadelpen om de zaagsnede rond en glad te maken.
4. Breng een nieuw merkteken voor MINIMALE INSTEEDIPTTE aan op 80 mm vanaf de onderkant van de ingekorte zadelpen. Markeer de zadelpen zonder er krassen of andere beschadigingen op aan te brengen. Gebruik een smalle sticker (pinstripe voor auto's) of een watervaste stift.

**OPMERKING:** De Amerikaanse Consumer Product Safety Commission (CPSC) heeft markering van de minimale insteekdiepte voor zadelpennen verplicht gesteld.



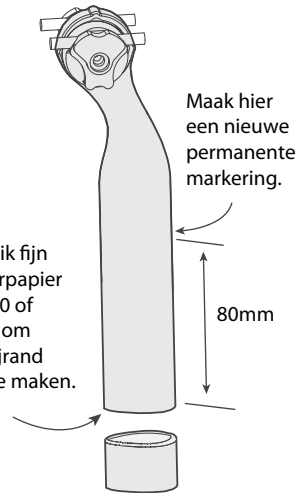
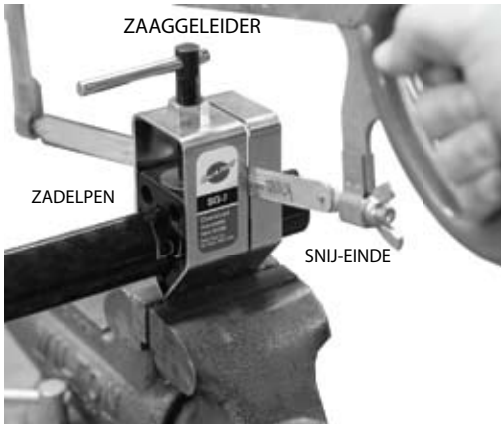
### **WAARSCHUWING**

Als de zadelpen moet worden ingekort, laat dit dan doen door een professionele fietsmonteur die ervaring heeft met het snijden van hoogwaardige koolstofvezel componenten.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## Meer informatie over koolstofvezel zadelpennen

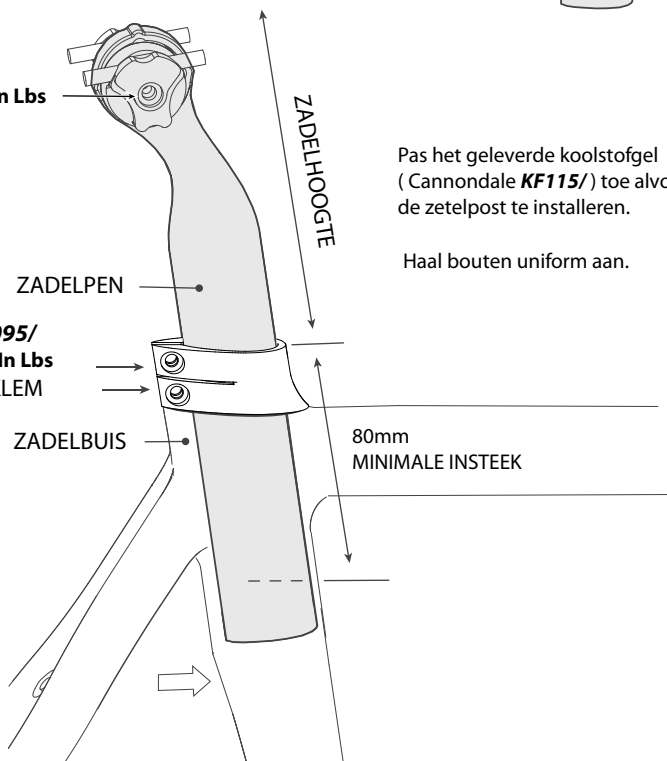
Zie voor meer informatie over koolstofvezel zadelpennen ook BIJLAGE D, "Onderhoud van koolstofvezel zadelpennen" in uw [Cannondale Handleiding voor de Eigenaar](#).



(Zadel niet afgebeeld)

**9-12 Nm**  
**80 - 106 In Lbs**

**KP095/**  
**6 Nm, 53 In Lbs**  
**ZADELKLEM**



Pas het geleverde koolstofgel  
(Cannondale **KF115/**) toe alvorens  
de zetelpost te installeren.

Haal bouten uniform aan.

## SI TRAPAS

### Compatibiliteit

Het trapashuis is compatibel met de BB30-standaard. Zie <http://www.bb30standard.com/> Zie voor informatie SI Crankstellen-supplement bij de handleiding. Zie <http://www.cannondale.com/tech/>.

### Lagers

De lagers van de trapas zijn van het dichte type en hoeven niet te worden gesmeerd. Controleer (minimaal) jaarlijks de toestand van de lagers, en tevens elke keer dat het crankstel wordt gedemonteerd of onderhouden. De lagers zijn press-fit binnen het huis. Oude lagers mogen na verwijdering niet opnieuw worden gemonteerd. Vervang beide lagers tegelijkertijd.

Vervangende ringveren (**QC616/**) zijn verkrijgbaar voor het geval de ringveren beschadigd raken. De ringveren kunnen uit de trapasgroef worden genomen door het uiteinde met de uitsparing met een dunne schroevendraaier op te wippen (zie uitvergroting).

#### LET OP

**HET TRAPASHUIS MAG NOOIT WORDEN GEFREESD OF UITGEBOORD, OM WELKE REDEEN DAN OOK.**

Doet u dit toch, dan kan dit ernstige beschadigingen veroorzaken en mogelijk zelfs het frame onbruikbaar maken.

### SI-gereedschappen

**KT011/** dient voor het verwijderen van lagers. **KT010/** is een set lagermontagegereedschappen voor gebruik met een standaard balhoofdpers. **KT013/** is een tweedelige gereedschapsset die nodig is voor het verwijderen van SI Hollowgram crankstellen. Zie voor informatie SI Crankstellen-supplement bij de handleiding. Zie <http://www.cannondale.com/tech/>.

### Cannondale BB30 Standaard Fietsframes

Bepaalde Cannondale-fietsframes worden gefabriceerd aan de hand van de BB30-norm. Zie <http://www.bb30standard.com/>. Een BB30-frame kan worden aangepast voor gebruik met standaard Engelse/68 mm of 73 mm cranksets voor de trapas met behulp van de juiste Cannondale-frameadapter. Andere adapters die niet specifiek zijn goedgekeurd voor gebruik door Cannondale kunnen uw recht op garantie laten vervallen.

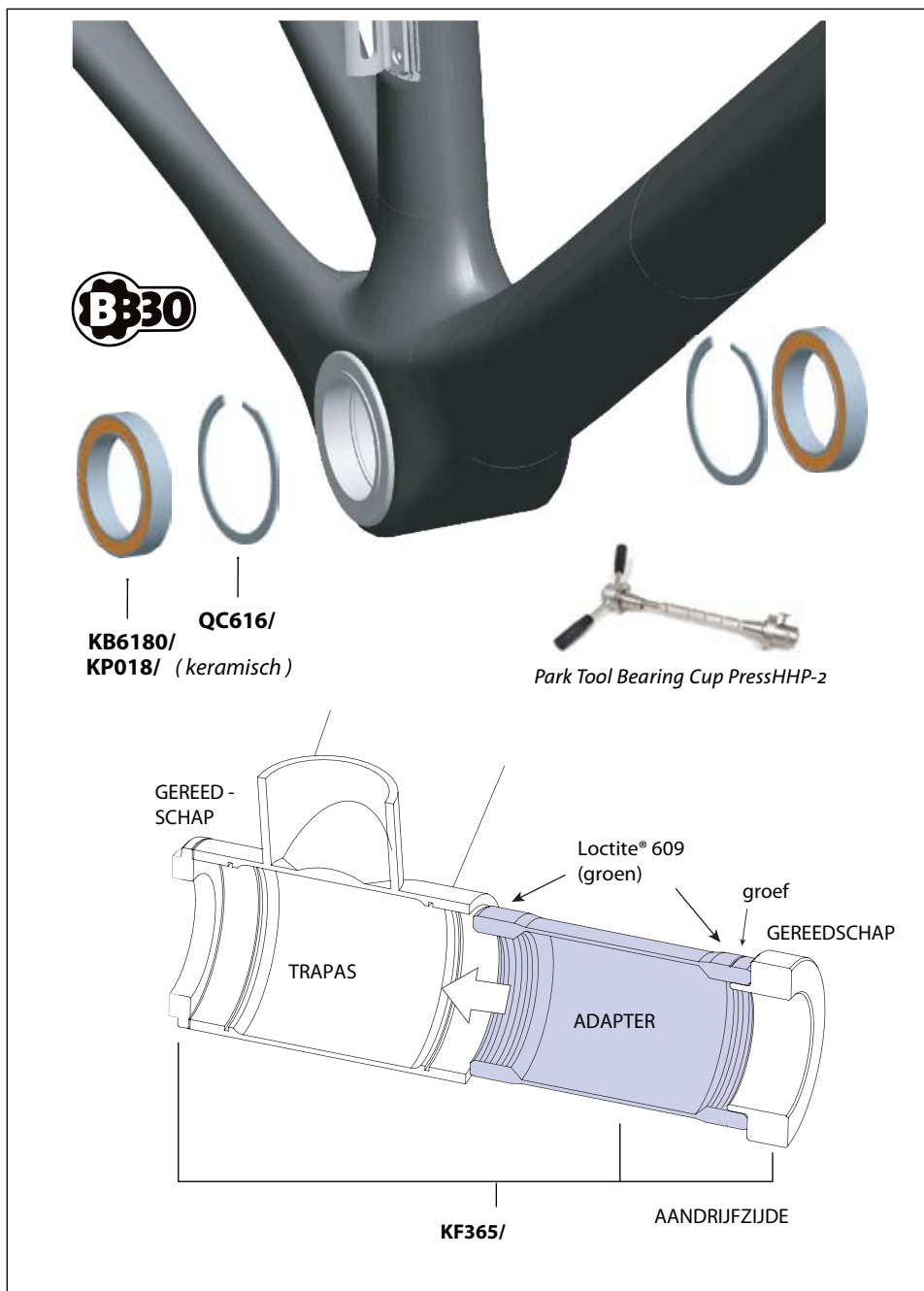


#### WAARSCHUWING

**ER KAN ERNSTIGE SCHADE OPTREDEN WANNEER U PROBEERT EEN BB30-ADAPTER VAN EEN KOOLSTOFVEZELFRAME TE VERWIJDEREN.** Het trapashuis van bepaalde Cannondale-fietsen is gemaakt van koolstofvezel (composiet). Als er een adapter BB30-naar-standaard Engels is geïnstalleerd, **MAG DEZE NIET WORDEN VERWIJDERD.**

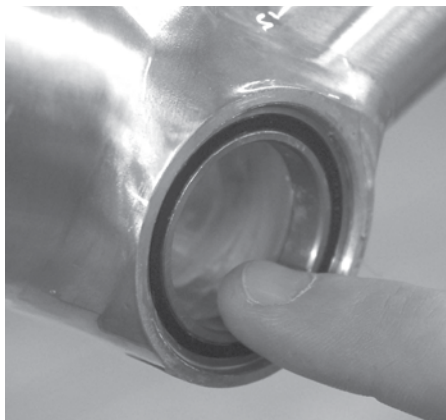
Alle adapters moeten worden gemonteerd door een professionele fietsmonteur. Een adapter mag nooit worden gebruikt als reparatieonderdeel voor een frame. Adapters mogen alleen worden gebruikt op niet-beschadigde frames in goede conditie. Onjuiste montage of verwijdering kan schade veroorzaken en van toepassing zijnde garanties nietig maken.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**



## Lagers inspecteren

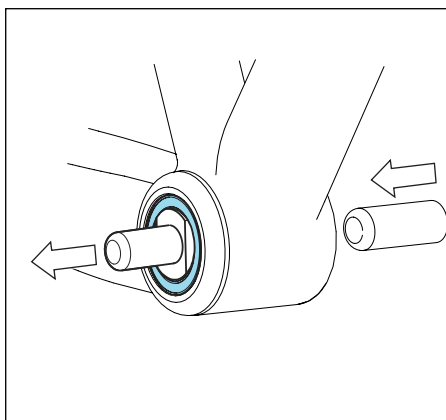
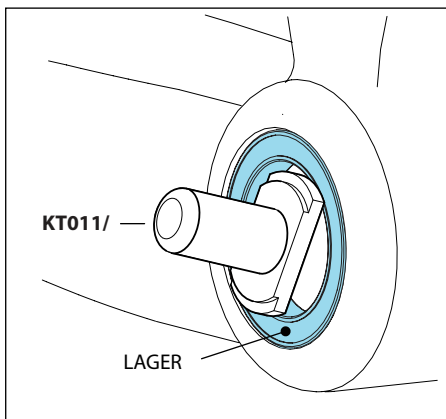
1. Verwijder de crankarms en as uit het trapshuis.
2. Draai het binnenste lagervlak van beide lagers. Het draaien moet soepel en stil verlopen. Lagers mogen geen speling hebben of binnen het huis bewegen. Als een lager beschadigd is, vervang dan beide door nieuwe.



## Lagers verwijderen

Regelmatig of routinematig vervangen van onbeschadigde lagers wordt niet aanbevolen. Herhaald verwijderen en hermonteren kan de binnenoppervlakken van het BB-huis beschadigen, waardoor de lagers minder goed passen.

1. Plaats om de lagers te verwijderen het Cannondale gereedschap **KT011/** achter het lager zodat de randen van het gereedschap op het lager rusten.
2. Steek een drevel vanaf de andere kant in. Plaats deze aan de achterkant van het gereedschap en klop zacht om het lager uit het huis te duwen.



## Lagers monteren

1. Reinig de binnen- en buitenoppervlakken van het trapshuis.
2. Breng een hoge-kwaliteits fietslagervet aan op het binnenoppervlak van het huis.
3. Plaats het vierkante uiteinde van de ringveer eerst in de groef. Duw vervolgens rechtsom bewegend de veer in de groef tot deze er helemaal in zit. Plaats de andere ringveer op dezelfde wijze.
4. Plaats met een balhoofdpers en gereedschap **KT010/** de lagers in het huis; zie afbeelding. Druk op het lager totdat dit tegen de ringveer zit.
5. Breng tenslotte een lichte laag hoge-kwaliteits fietslagervet aan op beide zijden van elk lager, om vocht te helpen afstoten.

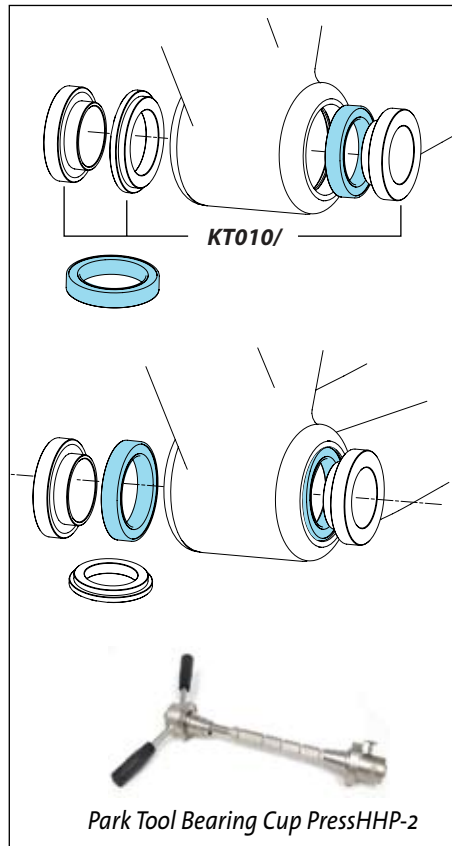
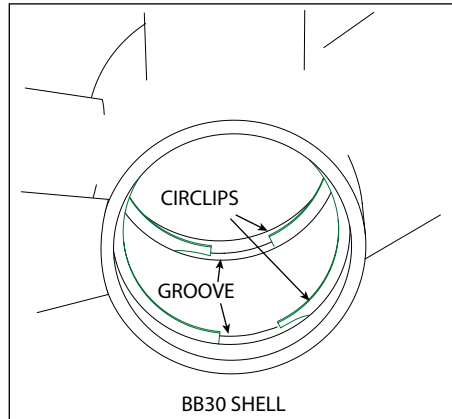
**OPMERKING:** Verwijderen van de ringveer is voor het vervangen van het lager niet nodig, tenzij er sprake is van beschadiging. Een beschadigde ringveer kan worden verwijderd door met een dun schroevendraaiertje het uiteinde met het hoekje uit de groef te tillen en vervolgens de ringveer er linksom uit te duwen.

### WAARSCHUWING

**SCHERPE RANDEN.** Ringveren kunnen scherpe randen hebben. Draag handschoenen.

### LET OP

Het BB30 trapshuis mag nooit worden gefreesd of uitgeboord.



## SI COMPRESSIE-EENHEID

De cilindervorm van de afdekkap waarborgt een nauwkeurige passing in de koolstofvezel stuurhuis en beschermt de stuurhuis tegen de klemkracht van de voorbouw. De afdekkap moet nauwkeurig in de binnendiameter van de stuurhuis passen.

### De eenheid monteren

1. Monteer de voorvork, het balhoofd, de afstandstukken en de voorbouw. Zorg ervoor dat de voorbouwbouten los zitten.
2. Maak de compressie-eenheid gereed. "READY TO INSERT" moet naar boven wijzen. De lengte dient ca. 48 mm te zijn zoals hierboven afgebeeld. De lengte kan worden ingesteld door de afdekkap uit de expander te draaien en vervolgens weer 6-7 slagen in te draaien. De expander dient niet geëxpandeerd te zijn.
3. Plaats de SI compressie-eenheid in de stuurhuis. De eenheid moet nauw aansluiten en de afdekkap moet precies in de binnendiameter van de voorbouw passen.
4. Plaats een 5 mm inbusbout in de opening in de afdekkap en in de expanderbout. Zet de expander vast door de bout rechtsom aan te halen tot 6,8 Nm.
5. Steek om de lagervoorspanning in te stellen een 6 mm inbusleutel in de inbusbout in de afdekkap zelf. Draai de gehele afdekkap rechtsom om de voorspanning te vergroten. Draai linksom om de voorspanning te verkleinen.
6. Als de voorspanning juist is, zet dan het stuur recht en zet de klembouten van de voorbouw vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. De juiste aanhaalmomenten staan in veel gevallen vermeld op de voorbouw. Raadpleeg als dat niet het geval is de instructies van de fabrikant.



### WAARSCHUWING

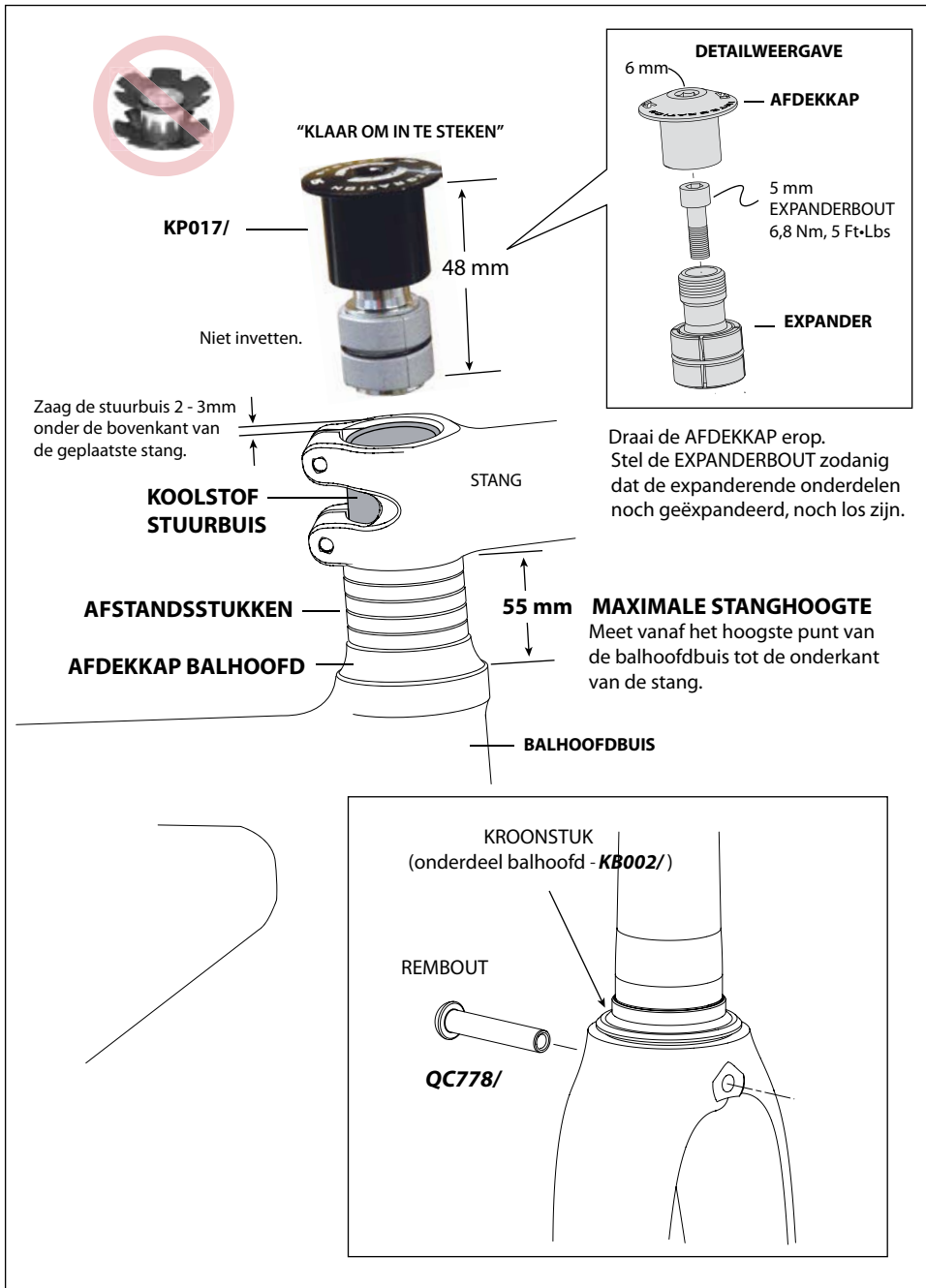
**GEBRUIK UITSLUITEND ORIGINELE CANNONDALE SI COMPRESSIE-EENHEDEN.** Vervang de eenheid niet door een stermer en gebruik geen ander type expander.

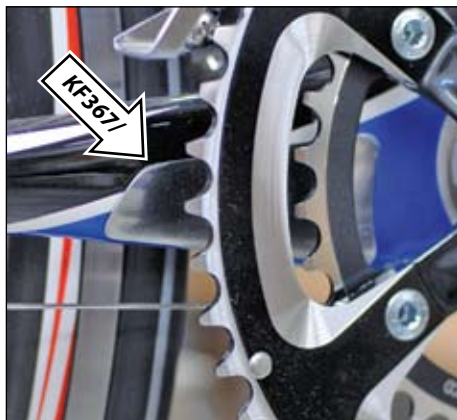
**PLAATS GEEN AFSTANDSSTUKKEN VOOR HET BALHOOFD BOVEN OP DE VOORBOUW.** Bij plaatsing van afstandstukken op de voorbouw komt de afdekkap hoger in de stuurhuis, waardoor de noodzakelijke steun voor de stuurhuiswand wegvalt. Hierdoor kan de stuurhuis beschadigd raken als de bouten van de voorbouw worden aangetrokken.

**PLAATS AFSTANDSSTUKKEN VOOR HET BALHOOFD UITSLUITEND TUSSEN DE BALHOOFDBUIS EN DE ONDERKANT VAN DE VOORBOUW.**

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**







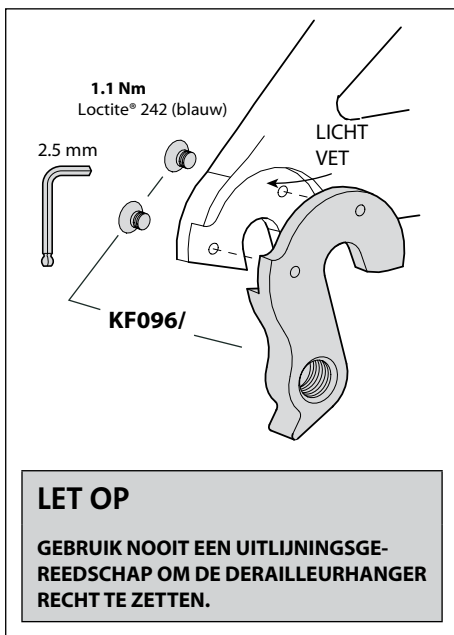
## ACHTERVORKBESCHERMER

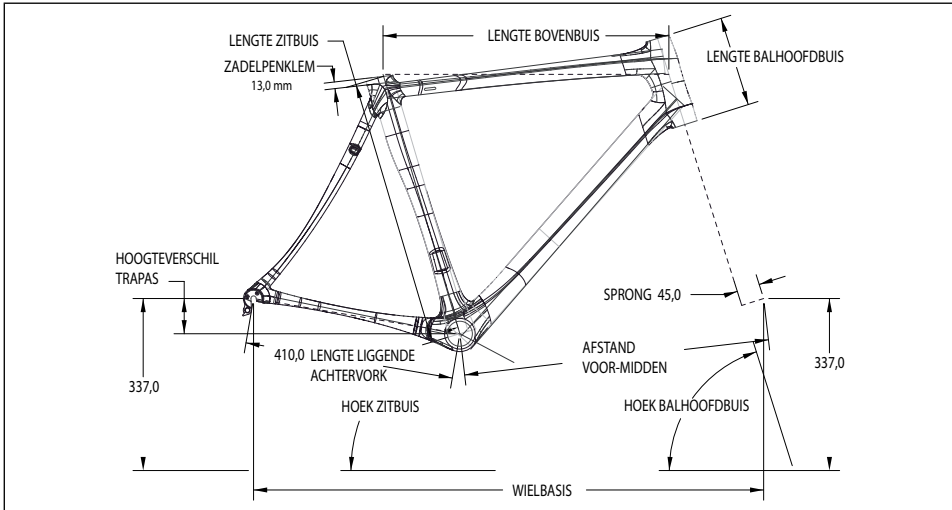
De achtervorkplaat ( **KF367/** ) op de liggende achtervork rechts, net achter de kettingwielen, beschermt de achtervork tegen beschadiging in het geval de ketting van de kettingwielen schiet. Neem contact op met uw Cannondale dealer voor vervanging als de plaat verloren of beschadigd raakt. De doorzichtige achtervorkbeschermer (boven rechts) biedt beperkte bescherming tegen schade aan frame of afwerking die door de ketting wordt veroorzaakt. Vervangende beschermers zijn verkrijgbaar via uw Cannondale dealer.

## DERAILLEUR- HANGER

Voor terugplaatsing (zelfde of nieuwe): Reinig de dropout en inspecteer deze zorgvuldig op scheurtjes en beschadigingen. Reinig de oppervlakken en breng een dunne laag fietsvet aan op de dropout om eventuele geluiden of "kraken" als gevolg van de minimale beweging tussen de dropout en de ophanging tijdens de beweging van de derailleur te voorkomen. Breng zorgvuldig vet en Loctite® aan. Zorg dat er geen vet terecht komt op de mannelijke of vrouwelijke schroefdraden, hierdoor kan de Loctite® zijn effect verliezen.

Controleer na terugplaatsing de afstelling van de derailleur. Stel de snelspanner van het wiel zeer strak in. Zie DEEL I Sectie 4.A in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.





## GEOMETRIE EN SPECIFICATIES

MAAT (cm)	LENGTE ZITBUIS (mm)	LENGTE BOVENBUIS (mm)	HOEK BALHOOFDBUIS	HOEK ZITBUIS	HOOGTEVERSCHIL TRAPAS (mm)	LENGTE BALHOOFDBUIS (mm)	AFSTAND VOOR-MID-DEN (mm)	WIELBASIS (mm)
48	436	510	71°	74.5°	72	130	565.8	964.8
51	466	525	72°	74°	72	145	570.7	969.8
54	496	540	72°	74°	69	165	587.3	987.4
56	526	560	72.5°	73.5°	69	180	599.1	99.3
58	546	580	73°	73°	67	200	610.3	1011.1
61	576	600	73°	72.5°	67	220	624.9	1025.8

### Dames

44	396	500	70.5°	76°	72	125	567.5	966.5
48	436	510	71°	74.5°	72	130	565.8	964.8
51	466	525	72°	74°	72	145	570.7	969.8
54	506	535	72.5°	74°	72	160	578	977.1

BALHOOFD	Lagers in Campy-stijl: 41,8 mm OD, schuine kanten 45°		MAXIMALE GEWICHTSLIMIET		
DIA. ZADELPEN	Specifiek voor Synapse Carbon MAX AANHAALM. ZADELPENKLEM: 6 Nm AANHAALMOMENT ZADELKLEM: 9-12 Nm		RIJDER	BAGAGE	TOTAAL
ZADELVERGREDELING			125 kg	4,5 kg	129 kg
RUIMTE DROPOUT	VOOR	100 mm	* Alleen zadeltas/stuurtas		
	ACHTER	130 mm			
TYPE VOORDERAILLEUR	GESOLDEERD		GEBRUIKSDOEL : TERREIN 1		
TRAPAS	BB30				
	68 mm Engels (met adapter)				

# VERVANGINGSONDERDELEN

ORDER	FRAME
<b>KF363/</b>	TRAPAS-KABELGELEIDER met bevestigingsbout
<b>KF055/</b>	INLINE INSTELHENDEL (2 STUKS)
<b>KF367/</b>	CHAINSTAY PLATE
<b>KF115/</b>	ZADELPENDEL
<b>KF096/</b>	ACHTERDERAILLEURHANGER
<b>KP064/</b>	REMKABELGELEIDER SLICE AERO

SEATPOST			
<b>KP095/</b>	SEATBINDER	<b>KP096/</b>	SEAT POST SADDLE CLAMP
	5mm Stel terug		25mm Stel terug
<b>KP101/5MM</b>	WHT: 9RCS AND 9RWC 3,4,5,6 44-51 ALL COLORS	<b>KP101/25MM</b>	WHT: 9RCS AND 9RWC 3,4,5,6 54-61 ALL COLORS
<b>KP102/5MM</b>	WHT-SHORT: TEST RIDE 150MM LENGTH	<b>KP102/25MM</b>	WHT-SHORT: TEST RIDE 150MM LENGTH

ORDERNR.	ONDERDELEN BALHOOFD & VOORVORK
<b>KB002/</b>	SET,BALHOOFD,SI CRB W/15 TC
<b>QC778/</b>	REMBOUT (35 mm)
<b>KP017</b>	SI COMPRESSIESET 23.6ID
ORDERNR.	SI BB30
<b>QC616/</b>	SI RINGVEER (2 STUKS)
<b>KB6810/</b>	SI LAGERS (2 STUKS)
<b>KP018/</b>	SI KERAMISCHE LAGERS (2 STUKS)
<b>QC615/</b>	SI LAGERBESCHERMKAP (2 STUKS)
<b>KP023/</b>	SI LAGERBESCHERMKAP (2 STUKS)
<b>QC612/</b>	SI AS VOOR WEGFIETSEN
<b>QC617/</b>	SI VULRINGEN (5 STUKS)
<b>QC618/</b>	SI GEGOLFDE AFDICHTRING
<b>KT010/</b>	SI LAGERPERS (GEBRUIKT IN COMBINATIE MET BALHOOFDPERS)
<b>KT011/</b>	VERWIJDERINGSGEREEDSCHAP VOOR SI LAGERS
<b>KT012/</b>	SI LOCKRINGGEREEDSCHAP
<b>KT013/</b>	VERWIJDERINGSGEREEDSCHAP VOOR SI HOLLOWGRAM CRANKARM
<b>KF365/</b>	SIBB/68 ADP:INSTALL
<b>QC787/</b>	KAPVERWIJDERINGSGEREEDSCHAP VOOR SI CARBON CRANKSTELLEN
<b>KP009/</b>	ADAPTER,SIBB NAAR 68 MM TAP

Bezoek voor de meest actuele lijst van de sets die voor uw fiets verkrijgbaar zijn ons Tech Center op: <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>