

# SystemSix

Ergänzung zum Benutzerhandbuch



**⚠️ WARNUNG**

LESEN SIE DIESE ERGÄNZUNG SOWIE IHR  
CANNONDALE FAHRRAD-BENUTZERHANDBUCH.

Beide Dokumente enthalten sicherheitsrelevante Informationen.  
Bewahren diese gut auf.

**cannondale**



## Wichtige Hinweise

In dieser Ergänzung werden wichtige Informationen folgendermaßen dargestellt.

### **WARNUNG**

Hinweis für gefährliche Situationen, die vermieden werden sollten! Andernfalls können diese Situationen zum Tod oder zu Verletzungen führen.

### **HINWEIS**

Kennzeichnet besondere Vorsorgemaßnahmen, die durchgeführt werden müssen, um Beschädigungen zu vermeiden.

## Cannondale Benutzer Handbuch

Die Ergänzungen zum Cannondale Benutzer Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale Handbuch. Diese Ergänzung ist möglicherweise nur eine von mehreren zu Ihrem Rad.

Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Ergänzungen vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle. Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf. Weiters können Sie sich über die genannten Service Telefonnummern informieren. Bitte stellen Sie alle notwendigen Informationen wie Land, Region, Stadt & Bike Serien Nummer zur Verfügung.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen: [www.cannondale.com/](http://www.cannondale.com/).

### **WARNUNG**

**In diesem Nachtrag werden u. A. Maßnahmen beschrieben, die allgemeine mechanische Kenntnisse übersteigen.** Spezielle Werkzeuge, Geschick und Erfahrung sind erforderlich. Unsachgemäß ausgeführte mechanische Arbeiten erhöhen das Unfallrisiko. Jeder Fahrradunfall birgt das Risiko schwerer Verletzungen, Lähmungen oder Lebensgefahr. **Um das Risiko so gering wie möglich zu halten, empfehlen wir nachdrücklich, dass Fahrradbesitzer alle mechanischen Arbeiten von einem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.**

## INHALT

**Sicherheitsinformationen..... 2-5**

**Technische Informationen ..... 6-18**

**Ersatzteile..... 19-20**

## Ihr Cannondale-Händler

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und dass die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.

### **HINWEIS**

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder Ersatzteile können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.

## Cannondale kontaktieren

### **Cannondale USA**

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### **Cycling Sports Group Europe B.V**

Mail: Postbus 5100

Visits: Hanzepoort 27

7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

[www.cannondale.com/europe/contact](http://www.cannondale.com/europe/contact)

## SICHERHEITSINFORMATIONEN

### Wichtige Informationen über Verbundwerkstoffe

#### **WARNUNG**

Ihr Fahrrad (Rahmen als auch dessen Komponenten) wurde aus Verbundwerkstoffen hergestellt, auch bekannt als "Carbon".

Als Benutzer müssen Sie Grundlegendes über Verbundwerkstoffe wissen. Verbundwerkstoffe aus Kohlefasern sind leicht und fest und biegen sich bei Sturz oder Überlastung nicht, sondern brechen.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit müssen Sie Ihr Fahrrad stets sorgfältig warten und einer fachmännischen Inspektion und Wartung aller Komponenten unterziehen (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze, etc.) Fragen Sie Ihren Cannondale Händler um Rat.

Wir fordern Sie auf, Teil II Abschnitt D, "Sicherheitsinspektion" in Ihrem Cannondale Handbuch zu lesen, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren.

**SIE KÖNNEN SICH STARK VERLETZEN, EINE LÄHMUNG ERLEIDEN ODER TÖDLICHE VERUNGLÜCKEN, WENN SIE DIESEN WARNHINWEIS IGNORIEREN.**

### Vorgesehener Einsatzzweck



Der vorgesehene Einsatzzweck für alle Modelle ist ASTM CONDITION 1, High-Performance Straße.

#### **WARNUNG**

Bitte lesen Sie ihre **Cannondale Anleitung** für weitere Informationen bezüglich des vorgesehenen Einsatzzwecks und entsprechender Bedingungen 1-5.

### Inspektion & Schäden aufgrund eines Zusammenstoßes

#### **WARNUNG**

#### **NACH EINEM STURZ ODER ZUSAMMENSTOSS:**

Inspizieren Sie den Rahmen sorgfältig auf Beschädigungen (siehe TEIL II, Abschnitt D. Sicherheitskontrollen in Ihrem Cannondale Handbuch).

Fahren Sie niemals mit Ihrem Rad, wenn Sie gebrochene, abgesplitterte oder abgelöste Carbonfasern entdecken.

#### **FOLGENDE PUNKTE KÖNNEN EIN INDIZ FÜR DELAMINATION ODER EINE BESCHÄDIGUNG SEIN:**

- Der Rahmen vermittelt ein ungewohntes oder eigenartiges Gefühl
- Carbon, das sich weich anfühlt oder eine veränderte Form aufweist
- Ächzende/knirschende oder andere unerklärliche Geräusche
- Sichtbare Risse oder weiße bzw. milchige Verfärbung der Carbonoberfläche

**WENN SIE MIT EINEM BESCHÄDIGTEN RAHMEN FAHREN, ERHÖHT SICH DAS RISIKO AUF TECHNISCHES VERSAGEN DES RAHMENS. DARAUSS RESULTIERT VERLETZUNGS- UND LEBENSGEFAHR FÜR DEN FAHRER!**

**SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.**

## Scheibenbremsen bei Rennrädern

### **WARNUNG**

Verglichen mit konventionellen Felgenbremsen werden Scheibenbremsen weniger stark von Wasser beeinflusst, verschleifen oder erhitzen die Felgen nicht und sind daher konsistenter. Scheibenbremsen haben unter Umständen auch einer höhere Bremskraft.

#### **Um das Risiko von Stürzen und Verletzungen zu minimieren:**

- Rennradreifen weisen eine relativ geringe Kontaktfläche auf (der Teil des Reifens der die Straße berührt). Um die Bremsen sicher und effektiv zu verwenden bedeutet dies, dass sie in verschiedenen Situationen mehr oder weniger Kraft aufwenden müssen. Bedenken Sie, dass verschiedene Straßen- und Wetterbedingungen die Traktion beeinflussen.
- Scheibenbremsen sind erstklassig aber dennoch keine Zauberei. Nehmen Sie sich Zeit und fahren Sie ihr neues Rennrad mit Scheibenbremsen zuerst in einem sicheren Umfeld um sich an das Gefühl und die Performance der Bremsen und Reifen zu gewöhnen.

**SOLLTEN SIE DIESEN HINWEIS IGNORIEREN KANN DIES UNFÄLLE MIT SCHWEREN VERLETZUNGEN, LÄHMUNG ODER TOD ALS FOLGE HABEN.**

## Drehmomente

Die korrekten Drehmomente für die Schraubverbindungen ihres Rads (Bolzen, Schrauben, Muttern) sind sehr wichtig für ihre Sicherheit. Die korrekten Drehmomente für Schraubverbindungen sind ebenfalls wichtig für die Haltbarkeit und die Performance ihres Rades. Wir empfehlen Ihnen alle Schraubverbindungen von ihrem Händler, unter Zuhilfenahme eines Drehmomentschlüssels auf das korrekte Drehmoment anziehen zu lassen. Sollten Sie sich entscheiden Verbindungen selbst anzuziehen, benutzen Sie immer einen Drehmomentschlüssel.

#### **Die Drehmomentangaben finden Sie hier:**

Die große Vielzahl von Modellen und Komponenten bedeutet, dass eine Auflistung entsprechender Drehmomente bereits bei ihrer Erscheinung veraltet wäre. Viele Verbindungen sollten unter Zuhilfenahme einer Schraubensicherung wie Loctite installiert werden.

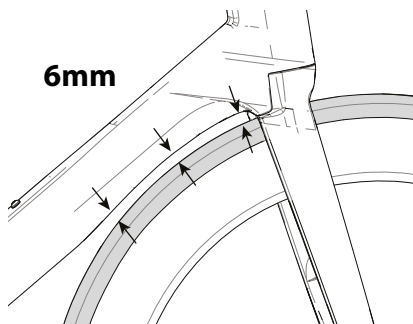
Um das richtige Drehmoment und eine mögliche Verwendung von Schraubensicherung festzustellen bitten wir Sie folgendes zu beachten:

- Markierungen auf den Komponenten werden immer üblicher.
- Drehmomentangaben in den Anleitungen der Komponenten die mit ihrem Rad geliefert werden.
- Drehmomentangaben auf den Websites der Hersteller ihrer Komponenten.
- Halten Sie Rücksprache mit ihrem Händler. Dieser hat Zugang zu aktuellen Informationen und Erfahrung mit entsprechenden Drehmomenten.

## Abstand zwischen Reifen und Rahmen

### **WARNUNG**

**DER MINIMALE ABSTAND ZWISCHEN REIFEN UND RAHMEN MUSS EINGEHALTEN WERDEN.**



Wenn der Mindestabstand des Reifens nicht eingehalten wird, könnte der drehende Reifen mit dem Rahmen in Kontakt kommen und das Laufrad abrupt abbremsen. Dies kann einen Fahrer vom Fahrrad werfen oder zu einem Kontrollverlust und Sturz führen. Rahmenbeschädigungen aufgrund eines schleifenden Reifens können ebenfalls auftreten. Dies wird nicht von der Garantie abgedeckt.

#### **So messen Sie den Abstand:**

1. Pumpen Sie den Reifen unter Berücksichtigung des Felgen Maximalluftdrucks auf.
2. Messen Sie den Abstand zwischen Reifen und Rahmen. Messen Sie an allen möglichen Kontaktpunkten. Siehe Pfeile.
3. Wenn der gemessene Abstand geringer als angegeben ist, ist der Reifen nicht geeignet und darf nicht verwendet werden.

**SIE KÖNNEN SICH SCHWER VERLETZEN, GELÄHMT ODER TÖDLICH VERLETZT WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNGEN MISSACHTEN.**

## Heimtrainer

Nutzen Sie einen Heimtrainer der es erfordert das Vorderrad zu entfernen und an der Radaufnahme der Gabel geklemmt wird, stellen sie sicher ihre Achse ist fest verschraubt. Kleine Bewegungen führen zu Verschleiß, schwächen und beschädigen ihr Rad.

Nutzen Sie einen Heimtrainer der das Rad an der Hinterradaufnahme klemmt, entfernen Sie den leichten mit ihrem Rad gelieferten Schnellspanner und ersetzen Sie ihn durch einen klassischen, schweren Schnellspanner aus Stahl und spannen Sie das Rad fest ein. Geringe Bewegung führt zu Verschleiß, schwächt und beschädigt ihr Rad. Viele moderne Schnellspanner sind mit dieser Art von Heimtrainer nicht kompatibel da ihre Form nicht der Form der Aufnahmen entspricht.

**Bei Steckachsen muss sichergestellt sein, dass Sie sich an die Angaben des Herstellers für die Verwendung spezieller Adapter halten.**

Seien Sie besonders vorsichtig bei Carbon Gabeln und Rahmen. Carbon ist vergleichsweise weich und nicht resistent gegenüber Abrieb. Tritt Bewegung auf wird das Carbon schnell verschleifen.

Wenn Sie häufig einen Heimtrainer nutzen, denken Sie darüber nach ein älteres Rad zu verwenden: Korrosion durch Schweiß fordert ihren Tribut, das Gewicht des Rades spielt keine Rolle. Schützen Sie ihre teuren Komponenten vor Verschleiß.

**Fragen Sie ihren Händler um Rat bezüglich Heimtrainer. Welcher der richtige ist und wie man ihn korrekt verwendet.**

### HINWEIS

**HEIMTRAINER** - Falsches Befestigen ihres Rads in einem Heimtrainer oder die Benutzung eines Trainers der inkompatibel mit ihrem Fahrradrahmen ist, kann zu ernsthafter Beschädigung führen.

**TRINKFLASCHEN** - Trinkflaschen - Bei einem Sturz, Schlag oder in losem Zustand kann ein Flaschenhalter ihren Rahmen beschädigen.

Diese Art von Schäden werden nicht von der limitierten Cannondale Garantie abgedeckt.

## Trinkflaschen

Seitliche Schläge auf einen Flaschenhalter können, durch die Hebelwirkung auf eine kleine Fläche zur Beschädigung der Gewindeeinsätze führen. Bei einem Sturz sollte jedoch das Letzte worum Sie sich sorgen, die Gewindeeinsätze in ihrem Rahmen sein. Trotzdem sollten Sie, wenn Sie ihr Bike verstauen oder transportieren darauf achten, dass keine Situationen auftreten in denen der Flaschenhalter starken Schlägen oder Kräften ausgesetzt ist, welche Schaden verursachen könnten. Entfernen Sie Flaschen und Flaschenhalter wenn Sie ihr Rad zum Reisen verpacken.

Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigung ihres Flaschenhalters, ziehen Sie die Schrauben erneut fest falls notwendig. Fahren Sie ihr Rad nicht mit einem lose montierten Flaschenhalter. Das Fahren mit losen Flaschenhalterschrauben kann zu Vibrationen des Halters führen. Ein loser Flaschenhalter wird die Gewindeeinsätze beschädigen und dazu führen, dass diese aus dem Rahmen wandern. In vielen Fällen ist es möglich einen defekten Gewindeeinsatz zu reparieren oder zu ersetzen allerdings nur, wenn der Rahmen nicht beschädigt ist. Das Ersetzen erfordert spezielles Werkzeug. Sollten Sie eine Beschädigung des Gewindeeinsatzes feststellen, fragen Sie bitte ihren Cannondale Händler um Hilfe.

## Der Aufbau eines Rahmenkits

Bevor Sie ein Rahmenset aufbauen setzen Sie sich mit ihrem Cannondale Händler und dem Hersteller ihrer Komponenten in Verbindungen und beleuchten Sie ihren Fahrstil, ihr Können, ihr Gewicht, ihr Interesse und ihre Geduld bezüglich Wartung.

Stellen Sie sicher, dass die von ihnen gewählten Komponenten kompatibel mit ihrem Rahmen sind, für ihr Gewicht und ihren Fahrstil vorgesehen sind.

Generell lässt sich sagen, dass leichtere Komponenten meist eine kürzere Lebensdauer haben. Durch die Wahl leichter Komponenten tauschen Sie Langlebigkeit gegen eine höhere Performance durch geringes Gewicht ein. Wählen Sie viele leichte Komponenten müssen Sie diese häufiger inspeziieren. Sind Sie ein schwerer Fahrer oder haben einen harten, verschleißfördernden Fahrstil sollten Sie besser haltbare Komponenten kaufen.

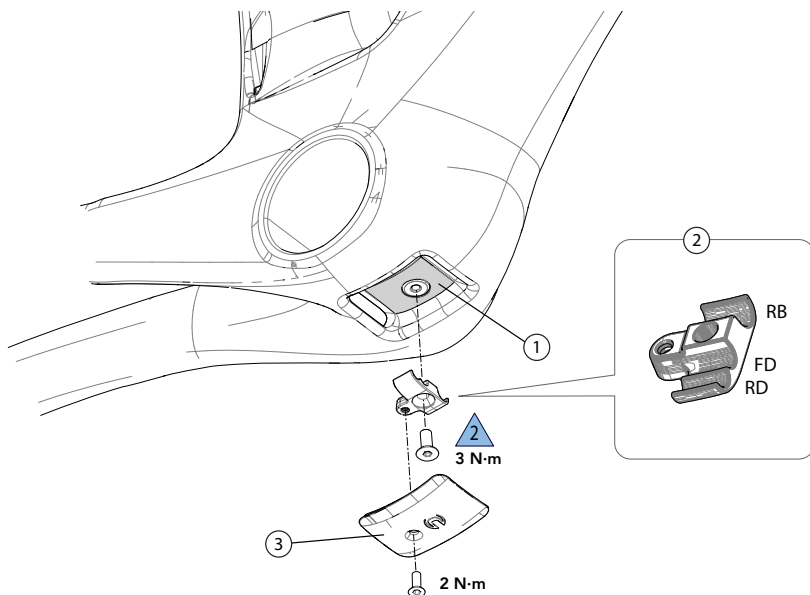
Lesen Sie und halten Sie sich an die Anleitungen und Warnungen der Komponentenhersteller.

## TECHNISCHE INFORMATIONEN

### Spezifikationen des Rahmens

Item	Specification
Rahmen	142mm, 700c
Steuerrohr	UPR: 1 -1/8", LWR: 1-1/4"
Steuersatz	Integriert, 1-1/8" - 1-1/4"
Tretlager: Typ/ Breite	PF30 / 73mm
Umwerfer	Anlötversion, Down-Pull
Sattelstütze: Durchmesser/Klemme	KNØT Sattelstütze, integrierter Keil
▲ Reifengröße / max. Reifenbreite	700C x 30mm (gemessen)
Vorderreifen min. Abstand	6mm (siehe Seite 4)
▲ Min. Einschubtiefe der Sattelstütze	65mm
Hinterradbremse: Befestigungsart/ Durchmesser	Flat Mount, 140/160mm
Hinterradbremse: Länge der Befestigungsschraube	Shimano 38.0mm / Adapter 38.1mm
Achsen: Typ/Länge	Schnellspannsteckachse, Feingewinde, M12 x 1.0, FR: 100 x 12mm, 119mm Länge, RR: 142 x 12mm, 165mm Länge
▲ Vorgesehener Einsatzzweck	ASTM CONDITION 1, High-Performance Road
▲ Max. Gewicht: Gesamt (Fahrer + sämtliche Ausrüstung):	(285lbs / 129Kg)

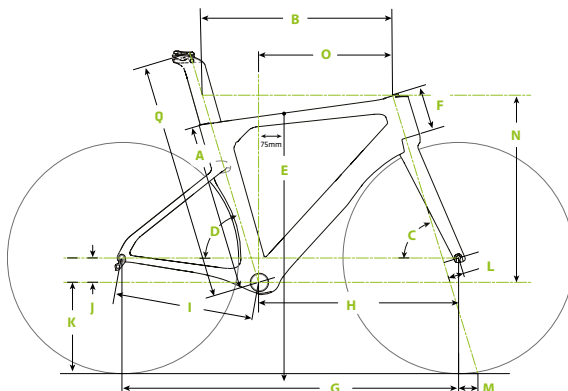
### Tretlager-Zugführung





## Geometrie

- A Sitzrohrlänge
- B Oberrohrlänge
- C Steuerrohrwinkel
- D Sitzrohrwinkel
- E Überstand
- F Steuerrohrlänge
- G Radstand
- H Abstand Vorderachse/  
Tretlager
- I Kettenstrebentlänge
- J Tretlagerabsenkung
- K Tretlagerhöhe
- L Gabelvorbiegung
- M Nachlauf
- N Effektive Steuerrohrhöhe
- O Reichweite



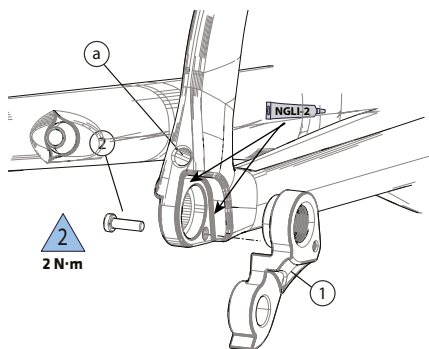
Masseinheit = (Zentimeter/Inches)

cm	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>62</b>
A	38.5	43.3	48.2	53	55.3	57.7	60
B	51.4	52.9	54.4	56	57.6	59.2	60.9
C	71.2°	*	73.0°	*	*	*	*
D	74.5°	74.1°	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
E	68	72.3	76.2	79.8	82.1	84.3	86.3
F	8.8	11.4	12.8	14.9	17.2	19.3	21.4
G	97.4	98.9	97.5	98.7	100	101.2	102.4
H	58.2	59.5	58.1	59.3	60.5	61.7	62.9
I	40.5	*	*	*	*	*	*
J	7.9	7.4	7.2	*	6.9	*	*
K	26.1	26.6	26.9	*	27.1	*	*
L	5.5	*	4.5	*	*	*	*
M	5.8	*	5.7	*	*	*	*
N	50.0	52.0	54.0	56.0	58.0	60.0	62.0
O	37.5	38.1	38.6	39.2	39.8	40.3	40.9

Änderungen an den Spezifikationen vorbehalten.

\* kennzeichnet gleiche Parameter.

## Hinteres Schaltauge



- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Hinteres Schaltauge | a. Rahmenauslass Zug/<br>Kabel |
| 2. Schraube            |                                |

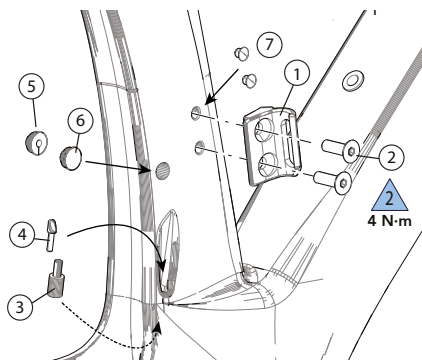
### Zum Austausch:

Entfernen Sie die Hinterradachse. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben und lösen Sie das alte Schaltauge vom Ausfallende. Säubern Sie den Bereich um das Ausfallende und prüfen Sie den Rahmen sorgfältig auf Risse oder Beschädigungen. Falls Sie Schäden feststellen, sollten Sie den Rahmen bei Ihrem Cannondale-Händler überprüfen lassen.

Wenn das Ausfallende nicht beschädigt ist, bringen Sie einen dünnen Film Schmierfett zwischen Rahmen und Schaltauge auf. Dies wird helfen, Geräusche oder „Knacken“ zu vermeiden, zu denen es durch das geringe Spiel zwischen Ausfallende und Schaltauge während der Bewegung des Schaltwerks kommen kann.

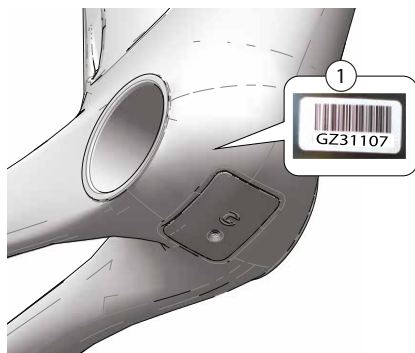
Schieben Sie das Schaltauge auf das Ausfallende. Bringen Sie Loctite® 242 (oder eine andere mittelfeste Schraubensicherung) auf die Schraubengewinde auf und ziehen Sie diese mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment fest.

## Umwerferaufnahme



- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Umwerferaufnahme     | 5. Manschette, Zug          |
| 2. Schrauben            | 6. Umwerfer-Sitzrohrstopfen |
| 3. Umwerfer-Zuganschlag | 7. Stopfen                  |
| 4. Umwerfer-Zugstopfen  |                             |

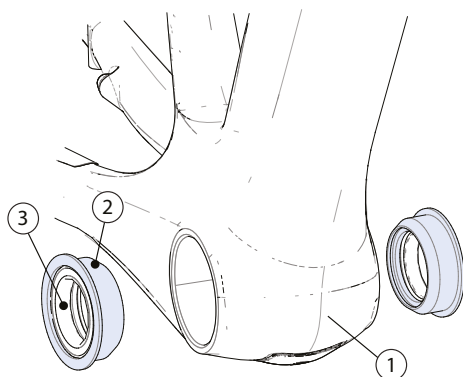
## Seriennummer



Die Seriennummer befindet sich am Tretlager. Es handelt sich um einen 7-stelligen Barcode (1). Nutzen Sie diese Seriennummer, um Ihr Fahrrad zu registrieren.

Zur Registrierung Ihres Fahrrads gehen Sie zum Abschnitt Produkt-Registrierung auf unserer Website unter:  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Tretlager - BB30A, 73mm (PressFit)



### Wartung

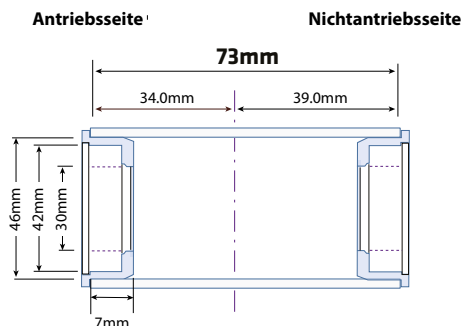
Überprüfen Sie den Zustand der Lager jährlich (mindestens) und jedes Mal, wenn die Kurbelgarnitur abmontiert ist, gewartet wird oder wenn sich ein Problem andeutet. Ist die Kurbelgarnitur entfernt, drehen Sie die innere Lagerschale beider Lager. Sie sollten sich geschmeidig und leise drehen lassen. Übermäßiges Spiel, Rauigkeit oder Korrosion sind Anzeichen für ein beschädigtes Lager.

### Ausbau

Um Schäden am Rahmen zu vermeiden, müssen die Lager sehr vorsichtig mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen, wie in den Wartungsanweisungen des Herstellers beschrieben, entfernt werden. Achte Sie darauf, dass die Lager (Lagerschale oder Adapterteile) gerade und gleichmäßig aus dem Gehäuse gezogen werden! Hebeln Sie Komponenten nicht aus dem Gehäuse heraus.

### Austausch

PressFit BB30-Lager können nicht aus den Adaptern oder Lagerschalensystemen ausgebaut werden, da sie in das Tretlagergehäuse des Rahmens eingepresst sind. Daher müssen beschädigte Lager als komplette Einheit getauscht werden. Vor dem Einpressen neuer Lagereinheiten in das Gehäuse, ist die Innenseite des Tretlagergehäuses mit einem sauberen, trockenen Werkstatdtuch zu reinigen. Überprüfen Sie auch, dass beide Lagereinheiten und die Oberflächen des Tretlagergehäuses sauber und trocken sind. Tragen Sie kein Fett auf.



Beachten Sie die Herstelleranweisungen zu Montage und Einbau des Lagersystems. Verwenden Sie eine Steuersatzpresse, z. B. Park Tool HHP-2. Siehe <http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2>. Wählen Sie ein geeignetes Presswerkzeug und passende Adapter, damit der Druck ausschließlich auf die Lagerschale und nicht das Lagerinnere wirkt. Pressen Sie soweit ein, bis beide Schalenflansche mit der Kante des Tretlagergehäuses bündig sind.

### HINWEIS

Wenden Sie sich hinsichtlich der Qualität und Kompatibilität von Austauschteilen bitte an Ihren Cannondale-Händler. Beachten Sie, dass das PressFit BB30-System für Tretlagergehäuse mit einem Innendurchmesser von 46 mm gedacht sind. Überprüfen Sie die tatsächlichen Teileabmessungen mit einer Messschraube. Ziehen Sie die PF30-Lagerschalen nicht zu fest an, denn dies könnte die Rahmenstruktur beschädigen. Verwenden Sie für die Reinigung keine chemischen Lösungsmittel. Tragen Sie kein Rahmenmaterial ab und verwenden Sie kein Werkzeug zur Oberflächenbearbeitung des Tretlagergehäuses. Rahmenschäden aufgrund falscher Komponenten, unsachgemäßem Ein- oder Ausbau sind von der Garantie ausgeschlossen.

## Sattelstütze

### Wartung

Nehmen Sie die Sattelstütze und die Klemmeinheit regelmäßig heraus, um sie zu säubern, auf Schäden zu inspizieren und die Schmierung mit Fett und Carbon-Montagepaste zu erneuern.

### Ausbau

Zum Ausbau der Sattelstütze mit einem 4-mm-Inbusschlüssel, die Sattelklemmschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie zu lösen. Wenn die Schraube gelöst ist, kann die Sattelstütze einfach nach oben aus dem Sitzrohr herausgezogen werden. Nehmen Sie dann die Sattelstützenklemmung aus der Rahmen-Vertiefung.

### Einbau

Bevor Sie die Sattelstütze in den Rahmen einführen, entfernen Sie mit einem sauberen Werkstatdtuch im Sitzrohr alte Carbon-Montagepaste. Verwenden Sie keine Sprühreiniger oder Lösungsmittel. Tragen Sie frische Carbon-Montagepaste auf die Sattelstütze und auch eine geringe Menge im Sitzrohr auf. Reinigen Sie das Keilelement und schmieren Sie die Teile leicht. Setzen Sie das lose Keilelement in den Rahmen ein und schieben Sie anschließend die Sattelstütze vorsichtig in den Rahmen. Stellen Sie die Sattelhöhe ein und ziehen Sie die Klemmschraube mit einem Drehmomentschlüssel auf das angegebene Anzugsdrehmoment fest.

### Einschubtiefe & Länge einer Sattelstütze

Die Mindesteinschubtiefe, mit der Sattelstütze in den Rahmen eingeschoben werden muss, beträgt 65 mm. Diese Länge ist durch eine Linie auf der Sattelstütze markiert. Die maximale Einschubtiefe der Sattelstütze variiert je nach Rahmengröße und sollte bei jedem Rahmen geprüft werden. Ein großer Rahmen bietet mehr Platz für die Sattelstütze als ein kleiner Rahmen. Zur Bestimmung der maximalen Tiefe können Sie die Sattelstütze vorsichtig bis zum Anschlag in den Rahmen schieben und dann wieder um 5 mm herausziehen. Achten Sie darauf, dass der Winkelschnitt der Sattelstütze nachgebildet wird, wenn die Sattelstütze gekürzt wird. Siehe Abbildung.

### HINWEIS

Eine Sattelstütze darf im Rahmen nicht bis zum Anschlag nach unten geschoben werden. Bitte Sie Ihren Cannondale-Händler die Sattelstütze auf die richtige Länge zu kürzen.

Wenn die Sattelstütze gekürzt werden muss, ist eine Schneidführung und ein spezielles Sägeblatt für Carbon zu verwenden. Entgraten Sie die Schnittkanten der gekürzten Sattelstütze leicht mit feinem Schleifpapier. Kennzeichnen Sie auf der Sattelstütze eine neue Markierung für die Mindesteinschubtiefe.

**ACHTEN SIE DARAUF, DASS SICH KEINE BATTERIE IN DER SATTELSTÜTZE BEFINDET, BEVOR SIE EINE SATTELSTÜTZE KÜRZEN.**



### WARNUNG

**DIE SATTELSTÜTZE DARF NUR VON EINEM FAHRADMECHANIKER GEKÜRZT WERDEN.**

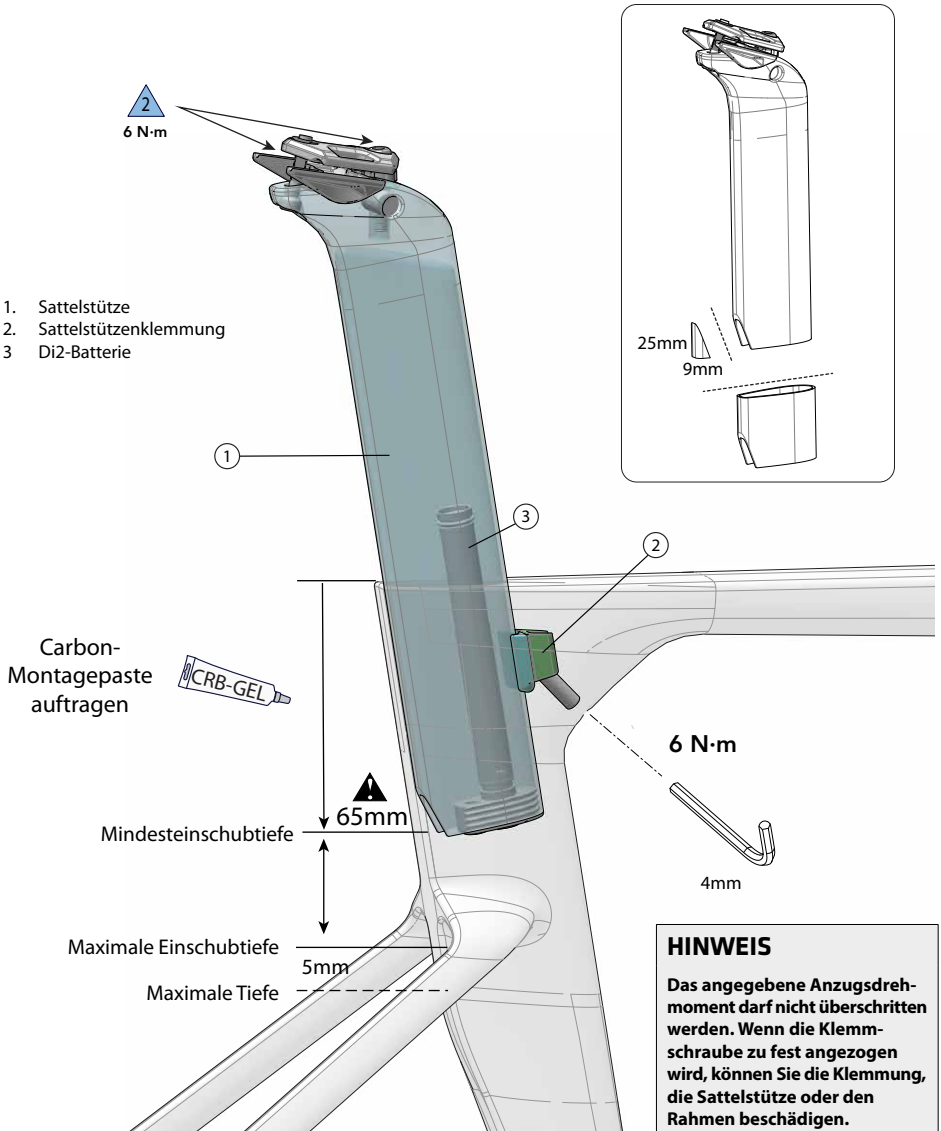
Eine nicht fachgerecht gekürzte Sattelstütze kann Schäden verursachen, die zu einem Unfall führen können.

### Einstellung

1. Führen Sie von unten einen 4-mm-Inbusschlüssel in die Öffnung am Sitzrohr; siehe Abbildung.
2. Lösen Sie die Klemmschraube soweit, dass sich die Sattelstütze nach oben und unten bewegen lässt.
3. Stellen Sie die richtige Höhe der Sattelstütze ein.
4. Ziehen Sie die Klemmschraube mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment fest.

### Entfernen der Sattelstützenklemmung:

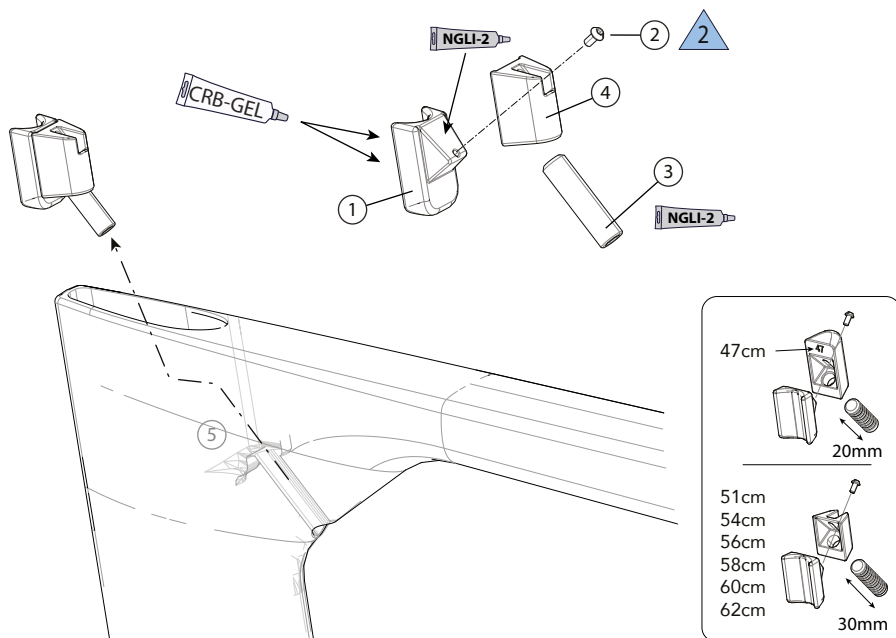
1. Lösen Sie die Klemmschraube mit einem 4-mm-Inbusschlüssel und entfernen Sie die Sattelstütze.
2. Entfernen Sie die Klemmeinheit durch die Sitzrohr-Öffnung.



Mehr Informationen über Carbon-Sattelstützen finden Sie im Abschnitt „Pflege und Wartung von Carbon-Sattelstützen“ in Ihrem Cannondale Fahrrad-Benutzerhandbuch.

Empfohlene Werkzeuge:  
Park Tool CSB-1

## Sattelstützenklemmung



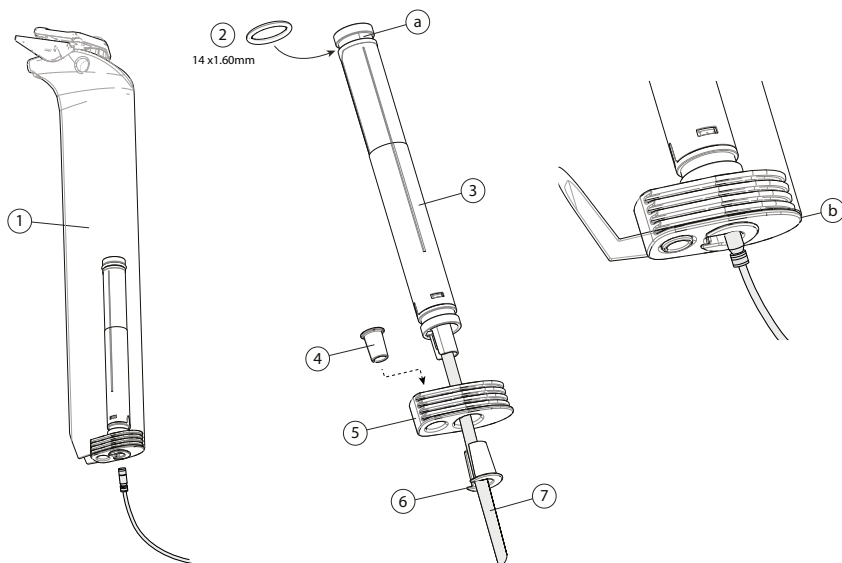
Für die regelmäßige Wartung der Sattelstützenklemmung wie folgt vorgehen:

1. Entfernen Sie die Sattelstütze.
2. Entfernen Sie die Klemmeinheit aus der Rahmen-Vertiefung (5).
3. Nehmen Sie die Klemmenteile auseinander. Säubern Sie die Klemmteile und entfernen Sie alte Schmierfett und Carbon-Montagepaste. Verwenden Sie ausschließlich Aceton oder Isopropyl-Alkohol und ein sauberes Werkstatttuch zur Reinigung. Siehe auch WARNUNG auf der nächsten Seite.
4. Tragen Sie nur eine geringe Menge an Schmierfett auf die Oberfläche des Klemmkeils (1) auf, wie oben dargestellt. Schmieren Sie nicht die Seite des Keils, die mit der Sattelstütze in Kontakt kommt. Setzen Sie die Klemmkeile wieder zusammen. Tragen Sie Loctite® 242 auf das Gewinde der Halteschraube (2) auf.

Ziehen Sie die Halteschraube leicht an und drehen Sie diese dann wieder um eine halbe Umdrehung zurück, so dass sich die Keilteile frei bewegen lassen.

5. Tragen Sie Schmierfett auf die Klemmschraube (3) auf und schrauben Sie die Schraube 2 – 3 Umdrehungen in den Keil (4).
6. Säubern Sie die Rahmenvertiefung und die Sitzrohr-Innenseite. Verwenden Sie dazu Aceton oder Isopropylalkohol. Reinigen Sie diese mit einem trockenen Werkstatttuch. Setzen Sie die Sattelstützenklemmung in die Rahmenvertiefung ein.
7. Setzen Sie die komplette Sattelstützenklemmung in die Rahmenvertiefung ein.
8. Führen Sie die Sattelstütze ein.

## Sattelstütze – Shimano Di2-Batterie



### Einbau

Die Shimano Di2-Batterieeinheit wird im Inneren der unteren Sattelstütze mit dem Dehnstopfen fixiert – Cannondale Teilenummer – K26149. Das Kit umfasst die oben abgebildeten Teile 2, 4, 5, 6.

#### Einbau der Batterie in die Sattelstütze:

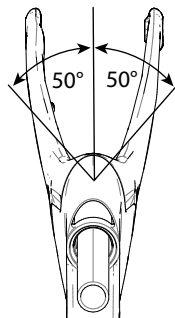
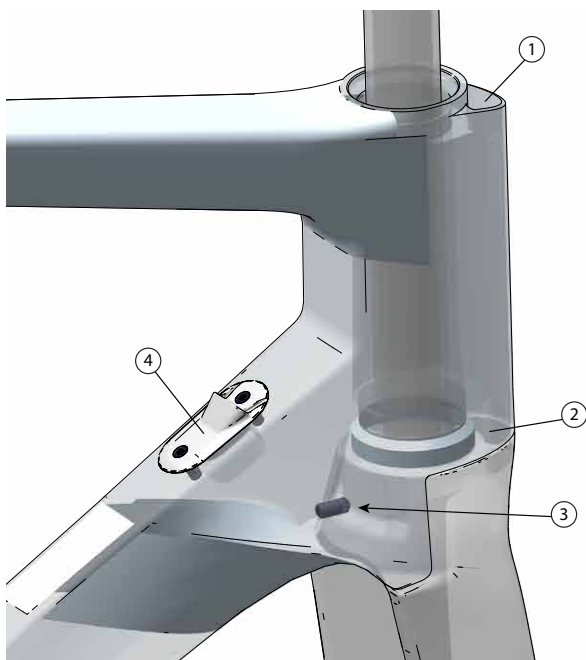
1. Platzieren Sie den O-Ring (2) in die Nut (a) an der Batterie.
  2. Führen Sie das Batteriekabel (7) durch das mittige Loch in der Manschette (5).
  3. Schließen Sie das Kabel (7) an die Batterie (3) an.
  4. Setzen Sie den geschlitzten Batterie-Haltestopfen (6) auf das Kabel (7) und drücken Sie den Dehnstopfen in die Manschette (5).
  5. Schieben Sie die Manschette (5) auf die Batterie (3).
  6. Säubern Sie die Innenflächen der Sattelstütze (1) im unteren Bereich mit einem sauberen Werkstatttuch und Isopropyl-Alkohol.
  7. Führen Sie die Batterie/Manschetten-Einheit von unten in die Sattelstütze ein.
8. Der Stopfen sollte fest sitzen und die Stopfenlippe (b) Kontakt mit dem Ende der Sattelstütze haben, ohne dass die Sattelstütze außen verformt wird. Schütteln Sie Sattelstütze in einer Auf- und Abwärtsbewegung zur Simulation von Vibrationen beim Fahren. Wenn alle Teile sicher sitzen, können Sie die Sattelstütze einsetzen. Denken Sie daran, Carbon-Montagepaste auf die Sattelstütze aufzutragen und die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel festzuziehen. Wenn die Teile nicht sicher sitzen, entfernen Sie die Batterie/Manschetten-Einheit und setzen den Dehnstopfen (4) von der anderen Seite in die Manschette ein, siehe Abbildung. Die Sattelstütze sollte sich immer leicht in den Rahmen schieben lassen. Das Einschieben, Einstellen und Herausziehen sollte nicht schwergängig sein.

#### **⚠️ WARNUNG**

- Tragen Sie bei allen Arbeiten Schutzbrille und Handschuhe.
- Aceton und Isopropylalkohol sind brennbare Flüssigkeiten. Gehen Sie damit vorsichtig um. Wischen Sie verschüttete Chemikalien sofort auf.

**Verwenden Sie kein Schmierfett oder Schmierstoff beim Stopfen oder in der Sattelstütze.**

## Steuerrohr



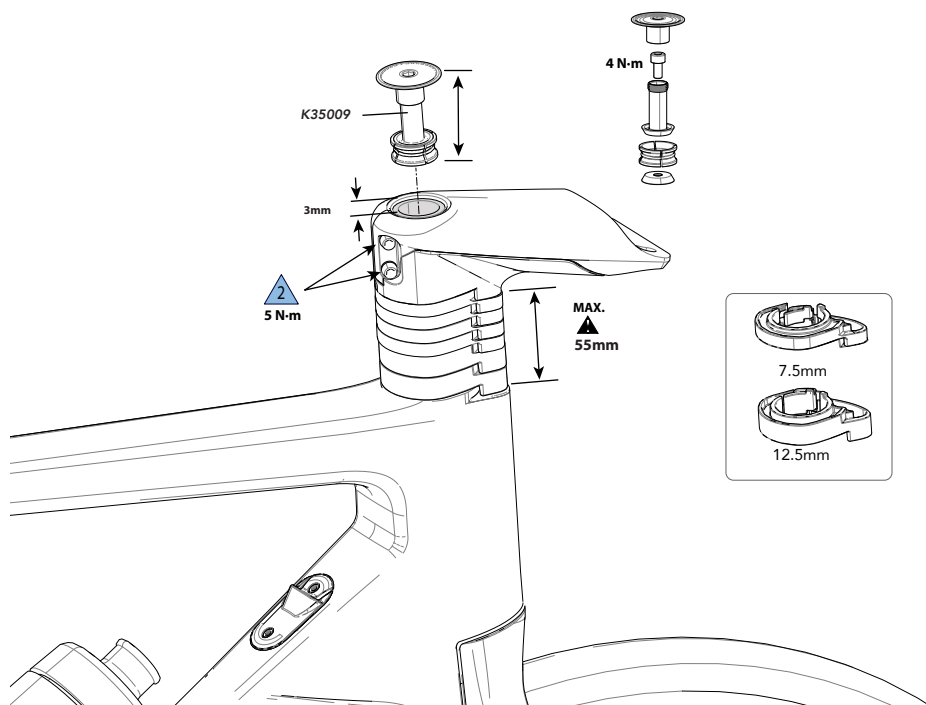
1. Kabelführungseingang am Steuerrohr
2. Kabelführungseingang für VR-Bremse
3. Lenkschlagstift
4. Öffnung für Unterrohrkabelführung

### HINWEIS

Zur Vermeidung von Beschädigungen an den Bremszügen oder Di2-Kabeln, begrenzt der Lenkschlagstift (3) den Lenkwinkel auf 50 Grad nach links und 50 Grad nach rechts. Dieser Lenkwinkel ist mehr als ausreichend für normales Fahren. Dieser hochfeste Stift ist permanent im Rahmen verankert. Eine zu hohe Last (z. B. aufgrund eines Sturzes etc.) kann den Rahmen, die Gabel oder den Stift beschädigen und ist nicht von der Garantie abgedeckt.



## KNØT System Vorbau



- Der KNØT-Vorbau ermöglicht eine interne Zug- und Kabelführung.
- Die Montage der Spacer wird auf den folgenden Seiten erklärt.
- Die Vorbauhöhe kann durch eine Kombination der 12,5 mm und/oder 7,5 mm hohen Spacer eingestellt werden.
- Die maximale Stapelhöhe des Vorbaus beträgt 55 mm. Im oben abgebildeten Beispiel werden 2 Spacer mit 12,5 mm und 4 Spacer mit 7,5 mm verwendet, um auf eine Höhe von 55 mm zu kommen.
- Der KNØT-Vorbau darf nur in Kombination mit dem Cannondale SystemBar-Lenker verwendet werden.
- Verwenden Sie ausschließlich die Cannondale SI Carbon Expander-Kompressionseinheit **K35009**.

## Spacer für KNØT-Vorbau

Die Spacer sind flexibel, damit sie montiert/demontiert werden können, ohne dass die Züge entfernt werden müssen.



Biegen Sie den Spacer nach innen, um die Züge durch den ersten Schlitz zu führen. Führen Sie die Züge dann durch den zweiten Schlitz.



Montieren Sie den Spacer auf dem Gabelschaft



Spacer und Vorbau rasten formschlüssig ineinander ein, um eine richtige Ausrichtung sicherzustellen.



Setzen Sie die Abdeckungen zusammen und schieben Sie diese über den Vorbaukörper. Vorbaukörper und Abdeckungen rasten formschlüssig ineinander ein.



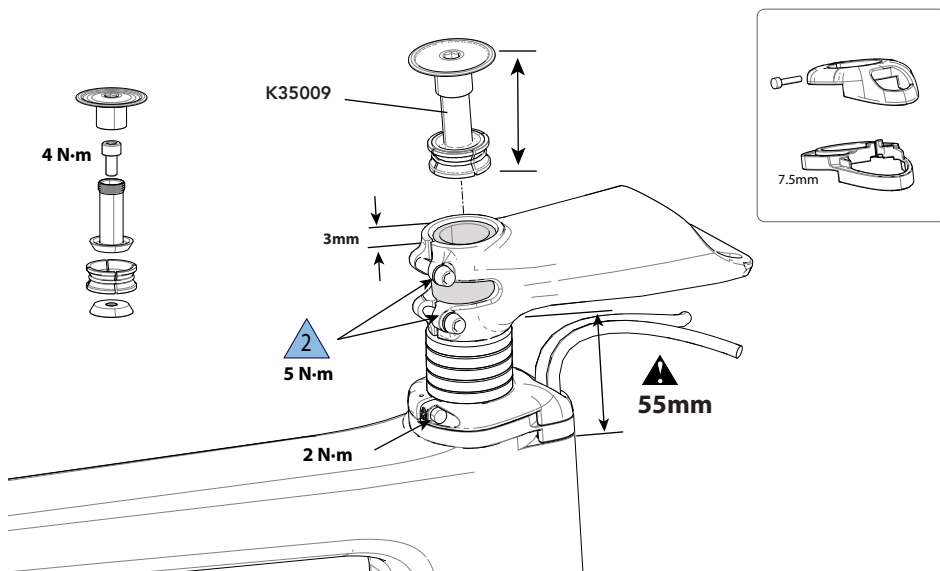
Schließen Sie zuerst die rechte Abdeckung, drehen Sie dann die linke Vorbauabdeckung in Position und schließen Sie sie um den Vorbaukörper.



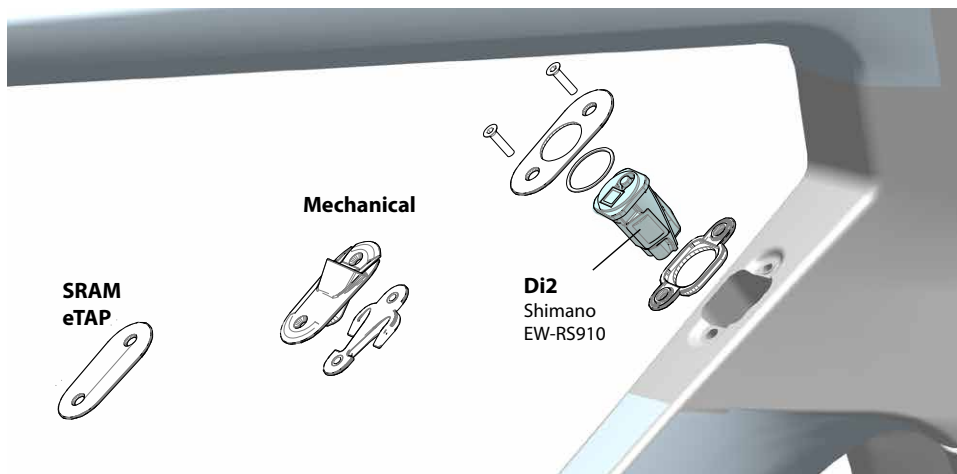
Fixieren Sie Vorbauabdeckungen mit der M3-Schraube (1 Nm)



## Konventioneller Vorbau

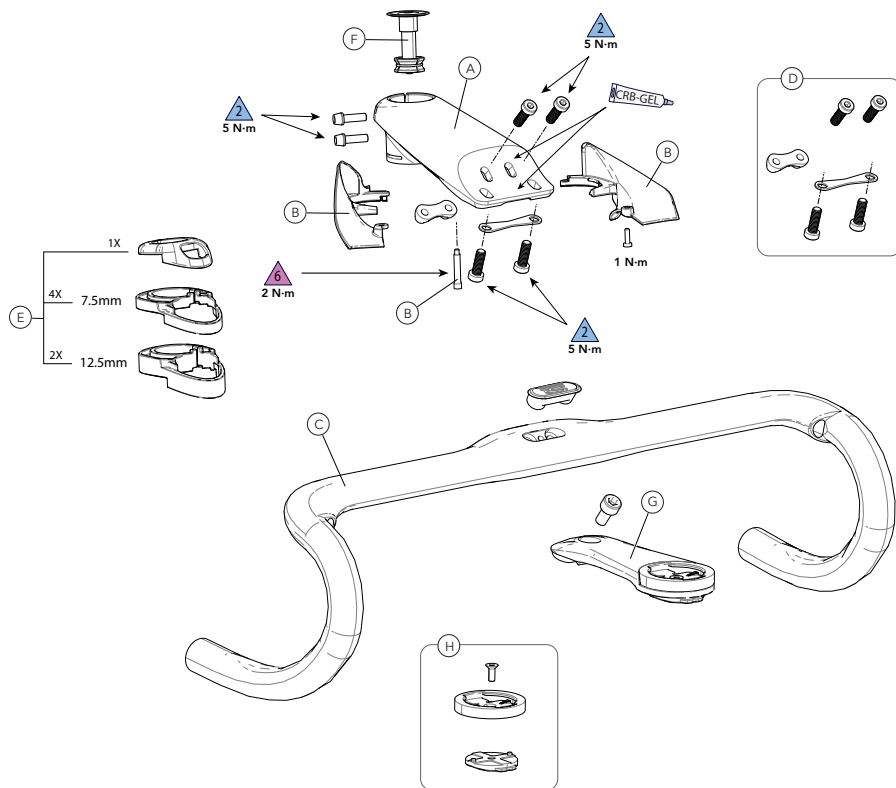


## Öffnung im Unterrohr





## Ersatzteile – KNØT-System



ID	Part Number	Description
A	CP2009U1080	SystemStem BK 80mm
	CP2009U1090	KNØT SystemStem BK 90mm
	CP2009U1010	KNØT SystemStem BK 100mm
	CP2009U1011	KNØT SystemStem BK 110mm
	CP2009U1012	KNØT SystemStem BK 120mm
	B	CP2019U1080
CP2019U1090		KNØT SystemStem Cover BK 90mm
CP2019U1010		KNØT SystemStem Cover BK 100mm
CP2019U1011		KNØT SystemStem Cover BK 110mm
CP2019U1012		KNØT SystemStem Cover BK 120mm

ID	Part Number	Description
C	CP2129U1038	KNØT SystemBar BK 380mm
	CP2129U1040	KNØT SystemBar BK 400mm
	CP21219U1042	KNØT SystemBar BK 420mm
	CP2129U1044	KNØT SystemBar BK 440mm
	D	K28018
E	K28009	SystemSix Stem Spacer Kit
F	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
G	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
H	K12008	SystemBar Comp and Light Insert



**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2018 Cycling Sports Group  
SystemSix Ergänzung zum Benutzerhandbuch  
134921 Rev. 2

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal  
[www.cannondale.com/europe/contact](http://www.cannondale.com/europe/contact)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)



*CYCLING SPORTS GROUP*