

129920



> TRIGGER 29ER & TRIGGER 26ER.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

NOTICE

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

TIP

A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contraportada de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos:

www.cannondale.com/bikes/tech.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un distribuidor Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente.



ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales.

Es posible que se necesiten herramientas, habilidades y conocimientos especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Mensaje importante sobre materiales compuestos



ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales compuestos conocidos también como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los compuestos. Los materiales compuestos contruidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impactos o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, “Inspección de seguridad” del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, HEMIPLEJIA O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

Uso previsto

MODEL	INTENDED USE
TRIGGER 29'ER	All Mountain, Overmountain, ASTM CONDITION 4
TRIGGER 26'ER	Cross-Country, Marathon, Hardtails, ASTM CONDITION 3



ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU BICICLETA. UTILIZAR LA BICICLETA INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Lea (y comprenda) el uso previsto en la SEGUNDA PARTE del manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Inspección y daños por choque

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

Cualquiera de los siguientes puntos puede indicar delaminación o daño:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

El uso de un cuadro dañado aumenta el riesgo de que el cuadro se rompa pudiendo ser causa de lesiones que podrían llegar a ser mortales.

Pintado o nuevo acabado

ADVERTENCIA

Si repinta su cuadro u horquilla, pinta encima de ellos, los retoca o les da un nuevo acabado, pueden producirse daños de gravedad que pueden causar un accidente. Puede resultar gravemente herido, sufrir parálisis o incluso morir.

Productos químicos para el nuevo acabado: los disolventes y los productos para decapar pueden agredir, debilitar o destruir las importantes uniones químicas compuestas que mantienen su cuadro unido.

Si usa abrasivos o lija la estructura, la pintura original, los adhesivos o las capas protectoras del cuadro/la horquilla mediante acciones mecánicas como el chorro de perlas de plástico o vidrio u otros métodos agresivos como el lijado o el raspado, puede eliminar material del cuadro o debilitarlo.

Soportes para bicicletas

Los elementos de amarre de un soporte para bicicletas convencional pueden generar una presión lo suficientemente fuerte como para dañar gravemente e inutilizar el cuadro.

ATENCIÓN

Nunca fije la bicicleta en un soporte para bicicletas por el cuadro.

Coloque la bicicleta en el soporte extendiendo la tija del sillín y fijando la bicicleta en el soporte por la tija extendida. No extraiga la tija más allá de la línea de INSERCIÓN MÍNIMA que tiene marcada.

Antes de realizar el apriete, limpie la tija del sillín y proteja el acabado del sillín con un trapo.

Si usted dispone de una tija de sillín antigua sin utilizar, utilícelo en lugar de su tubo normal para montar la bicicleta en un soporte.

Pares de apriete

El par de apriete correcto para los elementos de unión (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para su seguridad. Un par de apriete correcto en los elementos de unión también es importante para la longevidad y el rendimiento de la bicicleta. Le recomendamos que lleve la bicicleta a su tienda para que aprieten correctamente todos los elementos de unión con una llave dinamométrica. Si se decide a hacerlo usted mismo, no deje de utilizar una de estas llaves.

Información acerca del par de apriete

Debido al gran número de modelos de bicicletas y piezas utilizadas en ellas, hacer un listado de los pares de apriete no sería útil porque ya estaría anticuado cuando se publicara. Muchos elementos de unión se deben montar con un pegamento para fijar roscas como Loctite®.

Para saber cuál es el par de apriete correcto y si es necesario utilizar un pegamento para un elemento de unión, tendrá que comprobar:

- El marcado de la pieza. Muchas piezas llevan marcas. Cada vez es más normal marcar los productos.
- Especificaciones sobre el par de apriete indicadas en las instrucciones del fabricante de la pieza suministradas con la bicicleta.
- Especificaciones sobre el par de apriete que se indican en las páginas web de los fabricantes de la pieza.
- O bien preguntar en su tienda. Ellos pueden acceder a la información más actual y tienen experiencia en los pares de apriete correctos de la mayoría de los elementos de unión.

Porta botellas

Los impactos laterales en un porta botellas de agua pueden dañar las inserciones roscadas debido al efecto palanca que se produce sobre una zona muy pequeña. En un accidente, es verdad que la última cosa por la que debe preocuparse es por salvar los encajes roscados del cuadro. No obstante, al guardar o transportar su bicicleta, debe tomar medidas para evitar situaciones en las que la botella de agua pueda sufrir un golpe o sacudida muy fuerte que la pueda dañar. Retire la botella y el soporte cuando prepare su bicicleta para viajar.

Compruebe regularmente el acoplamiento del porta botellas y apriete los tornillos del soporte si es necesario. No monte con el porta botellas flojo. Una conducción con el porta botellas suelto puede hacer que el soporte montado se mueva o vibre. Un porta botellas suelto dañará el alojamiento y posiblemente hará que se salgan los alojamientos. Es posible reparar un alojamiento suelto o instalar otro sólo si el cuadro no presenta daños. Para sustituirlo, hace falta una herramienta.

ATENCIÓN

BOTELLAS DE AGUA - Un golpe, un accidente o un porta botellas suelto puede producir daños en el cuadro.

Este tipo de daño no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Montaje de un cuadro

Antes de montar un cuadro, hable con su distribuidor Cannondale y con los fabricantes de componentes haciendo hincapié en su estilo de conducción, su habilidad, su peso y su interés y paciencia en relación con el mantenimiento de la bicicleta.

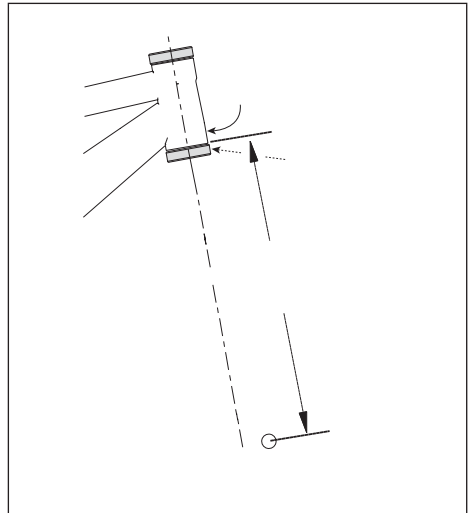
Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bicicleta y adecuados para su peso y estilo de conducción.

En términos generales, los componentes más ligeros tienen una vida útil más corta. Seleccionando componentes más ligeros estará renunciando a una mayor longevidad en favor del mejor rendimiento asociado a los componentes de menor peso. Si elige componentes ligeros deberá inspeccionarlos con mayor frecuencia. Si usted es corpulento o tiene un estilo de conducción brusco, abusivo o muy agresivo le recomendamos que compre componentes resistentes.

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones suministradas por los fabricantes de los componentes.

Longitud máxima de la horquilla

La longitud máxima de la horquilla es una especificación importante para las pruebas de seguridad del cuadro. Debe respetar la medida a la hora de instalar juegos de dirección y adaptadores de juegos de dirección, instalar y ajustar una horquilla o seleccionar horquillas de reemplazo. En este manual el número también figura en la sección GEOMETRÍA/ESPECIFICACIONES.



CÓMO REALIZAR LA MEDICIÓN:

1. Instale el juego de dirección y la horquilla.
2. Extienda la horquilla y mida la distancia desde la parte inferior del tubo de dirección hasta el centro del eje de la rueda. No mida desde la parte inferior de las cajas de rodamiento del juego de dirección ni de los adaptadores del tubo de dirección. Es **OBLIGATORIO** que la medición se realice desde la parte inferior del tubo de dirección.

ADVERTENCIA

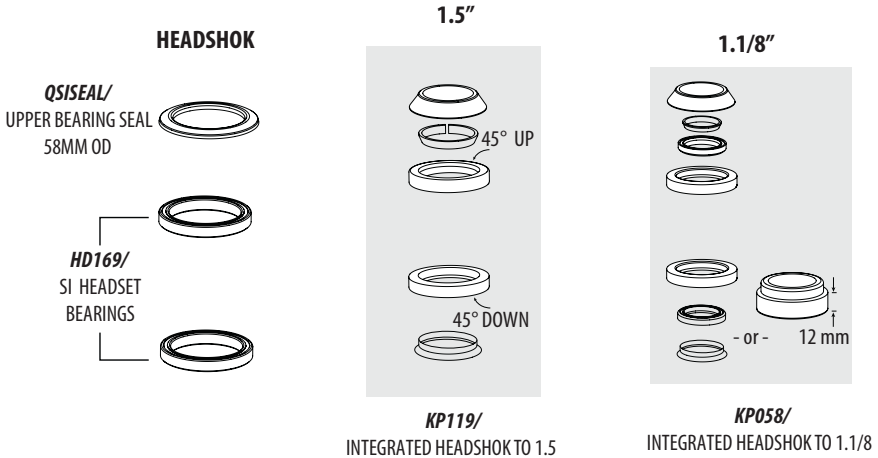
NO SUPERE LA LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA

Si supera la **LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA**, podrá sobrecargar el cuadro y hacer que se rompa mientras esté montando en la bicicleta.

PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES O PARÁLISIS, O INCLUSO LA MUERTE, EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTE AVISO.

PIPA DE DIRECCIÓN INTEGRADA HEADSHOCK

Pueden utilizarse los siguientes kits de dirección Cannondale:



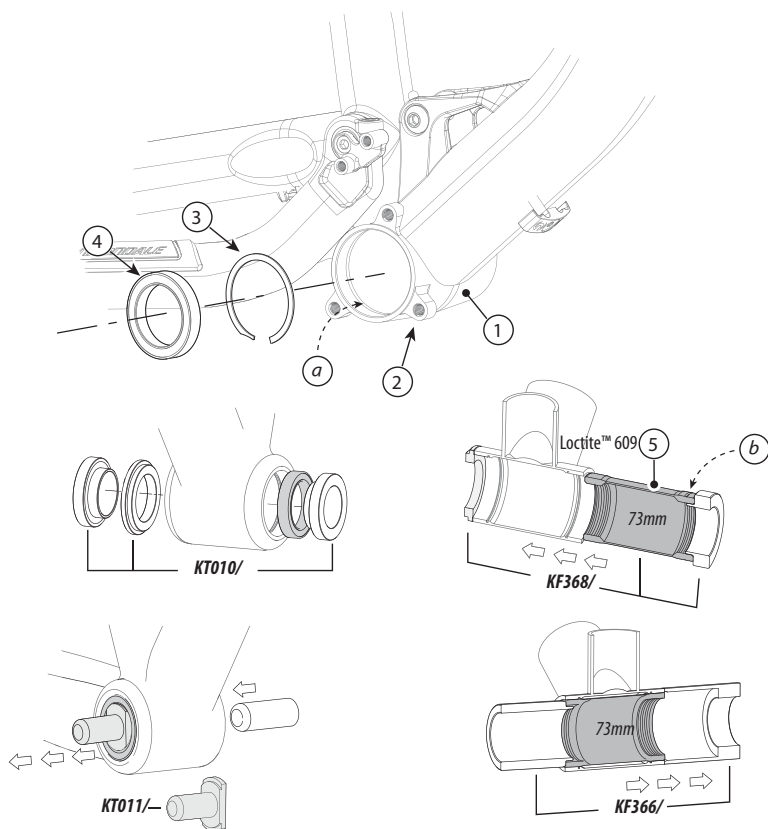
ATENCIÓN

Las cazoletas de los rodamientos Cannondale Headshok System Integration están fijados de forma permanente al tubo de la dirección. A la hora de quitar adaptadores, rodamientos y otros elementos debe tenerse especial precaución para que la herramienta utilizada para extraer el rodamiento NO esté situada en ninguna parte de la cazoleta.

No mecanice, corte ni utilice herramientas de modificación de superficie sobre la dirección.

CAJA DE PEDALIER

La caja de pedalier es compatible con el standard BB30. Ver <http://www.bb30standard.com/>.
El adaptador del pedalier SI permite utilizar bielas de pedalier roscado (roscas inglesas de 73 mm).



Identificación

1. Caja de pedalier
2. Soporte ISCG03
3. Circlip
4. Rodamiento
5. Adaptador de pedalier 73mm
- a. Ranura del circlip BB
- b. Adaptador la ranura indica el lado de la transmisión

Mantenimiento de los rodamientos

Inspeccionar anualmente (como mínimo) el estado de los rodamientos y cada vez que se desmonten o se le haga servicio a las bielas. Con la biela quitada, girar la pista interior de ambos rodamientos; la rotación debe ser suave. No debe haber juego o movimiento dentro de la caja del pedalier. Si el rodamiento está dañado, remplace ambos por nuevos.

Quitar/instalar los rodamientos (solamente por mecánico profesional de bicicletas)

Quitar los rodamientos viejos con la herramienta de extracción de rodamientos **KT011/**.

Reinstalar los rodamientos con una prensa de dirección y la herramienta **KT010/**. Limpiar el interior de la caja de pedalier y aplicar una grasa de alta calidad para rodamientos de bicicleta en la superficie interior. Presionar los rodamientos sucesivamente. Presionar cada rodamiento hasta que esté asentado contra el circlip. Después de la instalación, aplicar una fina capa de grasa de alta calidad para rodamientos de bicicleta en ambos lados de cada rodamiento, para ayudar a repeler la humedad.

CONSEJO: A menos que un circlip esté dañado, no es necesario quitarlo durante la extracción del rodamiento. Utilizar un destornillador de fino o similar para levantar el extremo enganchado fuera de la ranura y luego empujar el circlip fuera, en dirección contraria a las agujas del reloj.

Quitar/instalar el adaptador (solamente por mecánico profesional de bicicletas)

Para instalar, primero quitar los rodamientos y los circlips y limpiar el interior de la caja de pedalier y el adaptador. Utilizar un trapo de taller limpio y sin pelusas, humedecido con alcohol. Aplicar Loctite™ 609 cuidadosamente en las zonas de asiento de rodamiento, tanto en la caja como en el adaptador. Instalar el adaptador con una prensa de cazoletas de dirección y la herramienta **KF368/**. La ranura del adaptador debe estar situada en el lado de los platos. Presionar hasta que el adaptador esté a ras con el borde de caja de pedalier en el lado de los platos. Esperar por lo menos 12 horas (con 72° F, 22° C) para que el Loctite se seque antes de instalar las bielas. Ver la ficha técnica de Loctite <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>

Para desinstalar, utilizar la herramienta **KF366/** con una prensa de cazoletas de dirección, como se muestra en la imagen. Después de desinstalar, será necesario limpiar todos los residuos restantes de Loctite antes de volver a instalar circlips SI y rodamientos. Utilizar Loctite 768. Utilizar un palillo (mondadientes) para quitar restos de adhesivo de las ranuras. Instrucciones para limpiar Loctite: <http://tds.loctite.com/>

ATENCIÓN

RODAMIENTOS – El cambio frecuente o rutinario de rodamientos en buen estado no se recomienda. La desinstalación e instalación frecuente puede dañar las superficies interiores de la caja del pedalier, resultando en un asiento deficiente del rodamientos. No forrar, fresar o mecanizar la caja del pedalier en ningún caso. Esto puede resultar en daños graves y posiblemente un cuadro de bicicleta estropeado.

ADAPTADORES – Utilizar solamente adaptadores/herramientas recomendados por Cannondale. Otras herramientas disponibles pueden causar daños. Ver la lista de repuestos. Un adaptador no es una pieza de “reparación”, de modo que la caja de pedalier debe estar en buen estado. La desinstalación e instalación repetida de un adaptador o las herramientas inadecuadas pueden causar daños. Por lo tanto no se recomienda.

Loctite 609 – El contacto prolongado con el acabado del cuadro puede causar decoloración o daño. Asegurarse de limpiar inmediatamente cualquier derrame y quitar el compuesto en contacto con las superficies pintadas.

No cortar, pulir ni usar abrasivos para limpiar el interior de la caja de pedalier.

Recomendamos encarecidamente que estos procedimientos sean efectuados por un representante autorizado Cannondale. Los daños causados por una desinstalación/instalación incorrecta no están cubiertos por la garantía.

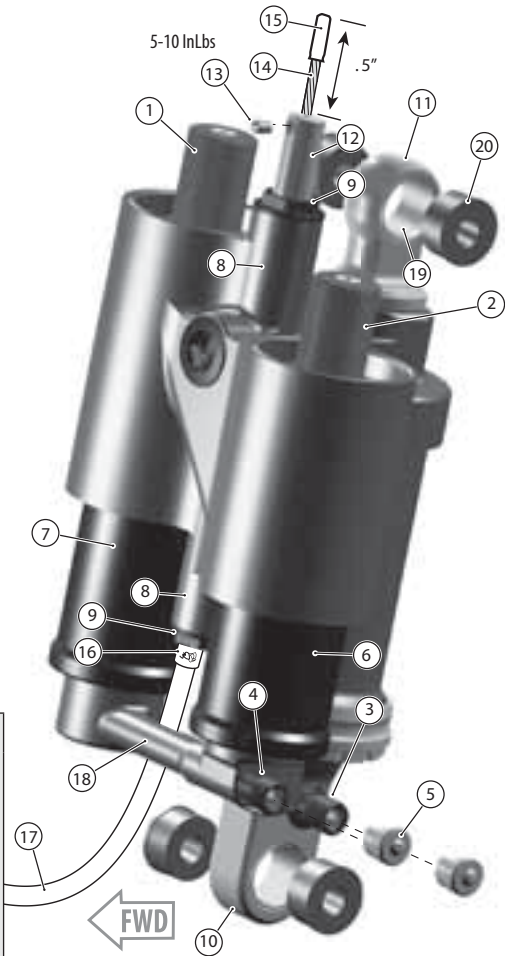
FOX DYAD RT2 PULL SHOCK

El amortiguador trasero DYAD RT2 fue diseñado y fabricado por Fox Racing Shox en colaboración con Cannondale. Este suplemento incluye información de seguridad e instrucciones sobre como configurar y operar el amortiguador en el cuadro. Para las instrucciones específicas del fabricante referentes al mantenimiento y servicio, visitar el sitio web de productos por encargo Fox Racing Shox de equipamientos originales (OE) . Ir a

http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/09/custprod/index.html

Identificación

1. 70/80 mm Rebound
2. 120/130 mm Rebound
3. Válvula de aire cámara negativa
4. Válvula de aire cámara positiva
5. Tapón de válvula
6. Cámara largo recorrido
7. Cámara corto recorrido
8. Cámara de bobina
9. Tapones finales de cámara de bobina
10. Ojete fijo
11. Ojete de vástago
12. fijación del cable
13. Tornillo fijación del cable
14. Cable palanca remota
15. Tapón extremo de cable
16. Tope de cable
17. Alojamiento cable palanca remota
18. Puente
19. Casquillo
20. Reducctores



OBSERVACIÓN

Lavar únicamente con agua y jabón. Nunca utilizar un chorro de agua a presión para limpiar.

Montar el amortiguador como se demuestra en la fotografía de la página siguiente. No montar el amortiguador en una posición diferente. Podría resultar en un daño grave al cuadro, la bieleta o el amortiguador.

Información de mantenimiento & servicio

ADVERTENCIAS

PELIGRO POR ALTA PRESIÓN – No abrir, desmontar, modificar ni intentar efectuar un servicio interno del amortiguador. No hay servicio que el usuario pueda efectuar en el amortiguador DYAD RT2. ¡Nunca intentar quitar los tapones finales de la cámara de bobina, por ningún motivo! El intento de efectuar algún procedimiento de servicio mecánico en este amortiguador puede potencialmente causar lesiones graves o la muerte. La instalación del cable de palanca remota debe ser realizada por un mecánico profesional de bicicletas.

Todos los trabajos de servicio y reparación deben ser realizados por FOX Racing Shox o un Servicio Técnico Autorizado. Para más información contactar con: <http://www.foxracingshox.com/fox/contact>

Instalación en el cuadro

Por favor, observar que el DYAD RT2 se monta en el cuadro únicamente en la posición mostrada a continuación.

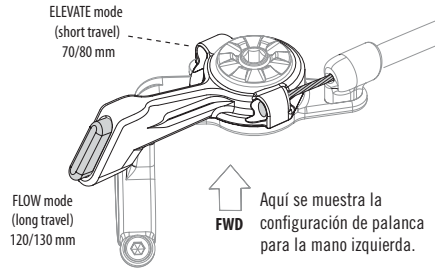


Controles previos a la utilización

1. Limpiar el exterior del amortiguador con agua y jabón y secarlo con un paño seco y suave. Inspeccionar todo el exterior del amortiguador. **NO UTILIZAR EL AMORTIGUADOR SI SE DETECTA UN DAÑO.** Por favor, contactar con FOX Racing Shox para una revisión y reparación.
2. Ajustar el SAG. Ver **Ajuste del Sag.**
3. Ajustar el rebote. Ver **Ajuste del rebote.**

Ajustar el SAG:

1. Colocar el amortiguador en modo 120/130 mm (recorrido largo) con la palanca remota.
2. En este modo, el Sag será del 100%. Cuando el DYAD RT2 es colocado en modo 70/80 mm, el Sag automáticamente se reduce al 60%



3. Quitar el tapón de la válvula de la cámara de aire **⊖** negativa.

Conectar la bomba (Cannondale *1MP01/SLV*) a la válvula de la cámara de aire negativa, presionar y mantener el botón de purga para vaciar toda la presión de aire. Volver a colocar el tapón de la válvula.



4. Quitar el tapón de la válvula de la cámara de aire **⊕** positiva. Conectar la bomba a la válvula de la cámara de aire positiva. **Ajustar la presión positiva para su peso, según la tabla de presión de aire recomendada DYAD RT2.** Volver a colocar el tapón de la válvula.



5. Volver a conectar la bomba a la válvula de la cámara de aire **⊖** negativa y ajustar la presión del aire para el mismo peso. Volver a colocar el tapón de la válvula. Después de ajustar el sag, si se decide que se desea más o menos sag, elegir el siguiente peso superior o inferior de la tabla. Repetir los pasos 1-5.



DYAD RT2 Presión de aire recomendada

RIDER WT.		TRIGGER 29'ER				TRIGGER 26'ER			
		⊕ POSITIVE		⊖ NEGATIVE		⊕ POSITIVE		⊖ NEGATIVE	
Lbs	Kg	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR
100 - 109	45 - 49	63	13	138	11	188	13	175	11
110 - 119	50 - 54	179	14.3	152	12	207	14.3	191	12
120 - 129	54 - 59	196	15.6	166	13.1	226	15.6	206	13.1
130 - 139	59 - 63	212	16.9	179	14.2	245	16.9	222	14.2
140 - 149	64 - 68	229	18.2	192	15.3	264	18.2	238	15.3
150 - 159	68 - 72	244	19.5	206	16.4	282	19.5	254	16.4
160 - 169	73 - 77	261	20.8	220	17.5	301	20.8	270	17.5
170 - 179	77 - 81	277	22.1	234	18.6	320	22.1	286	18.6
180 - 189	82 - 86	294	23.4	248	19.7	339	23.4	302	19.7
190 - 199	86 - 90	310	24.7	262	20.8	358	24.7	318	20.8
200 - 209	91 - 95	326	26	276	21.9	376	26	334	21.9
210 - 219	95 - 99	342	27.3	289	23	395	27.3	349	23
220 - 229	100 - 104	359	28.6	302	24.1	414	28.6	365	24.1
230 - 239	104 - 108	375	29.8	316	25.2	433	29.8	381	25.2
240 - 249	109 - 113	390	31.1	330	26.3	450	31.1	397	26.3
LOW PRESSURE LIMITS:		100	6.9	0	0	100	6.9	0	0
HIGH PRESSURE LIMITS:		450	31.1	400	27.6	450	31.1	400	27.6

OBSERVACIÓN

PARA PREVENIR DAÑOS DEL AMORTIGUADOR: 1. Seguir los pasos de ajuste del sag por orden. 2. Observar/ respetar los límites de presión mínima y máxima. 3. Asegurar que la bomba de suspensión y las válvulas DYAD RT2 estén limpias antes de conectarlas.



ADVERTENCIAS

UTILIZAR ÚNICAMENTE LA BOMBA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN – CANNONDALE – 1MP01/SLV PARA AJUSTAR O REVISAR LA PRESIÓN; el uso de una bomba incompatible (una no diseñada para el rango de alta presión del amortiguador) puede resultar en graves lesiones personales o en un ajuste o lectura incorrectos, que pueden contribuir a una pérdida de control por parte del ciclista o causar un accidente.

Al desconectar la bomba tiene lugar una muy pequeña pérdida de presión. Para determinar la pérdida real de la bomba correspondiente, desconectar y volver a conectar. Se puede compensar esta pérdida añadiéndola a los valores de la tabla.

Ajuste del rebote

El rebote controla la velocidad de retorno de la suspensión trasera después de haber sido comprimida. El ajuste correcto del rebote es una preferencia personal y varía según el peso del ciclista, el estilo de circulación y las condiciones del terreno. Una regla empírica básica consiste en ajustar el rebote lo más rápido posible, sin contragolpe y sin tirar al ciclista.

Para ajustar el rebote:

1. Los circuitos de rebote trabajan independientemente. Asegurar que la palanca remota esté puesta en el modo de marcha que se está ajustando. Ver Ajuste del rebote.
2. Girar el dial de rebote seleccionado en dirección de las agujas del reloj hasta que se detenga. Girarlo en dirección contraria al reloj, contando cada clic. un buen punto de comienzo es empezando a 7 clics desde cerrado. Cada selector de rebote tiene aprox. 13 clics de rango de ajuste.

TRIGGER 29'ER - 80 mm
TRIGGER 26'ER - 70 mm

TRIGGER 29'ER - 130 mm
TRIGGER 26'ER - 120 mm



OBSERVACIÓN

No forzar el dial de rebote más allá del punto final.



ADVERTENCIA

MANTENER LAS MANOS Y LOS DEDOS ALEJADOS DE LA BIELETA EN MOVIMIENTO.

Hacer los ajustes estando desmontado, no sentado en la bici o en marcha. El intento de ajustar el rebote montado en la bici o en movimiento puede llevar a serias lesiones de mano/dedos o a una pérdida de control, que a su vez puede causar lesiones graves o la muerte.

Para operar la palanca remota

Empujar la palanca hacia delante hasta que encaje en la posición ELEVATE 70/80 mm. Pulsar el botón de la palanca para desbloquearla y permitir que la tensión del cable devuelva la palanca a la posición FLOW 120/130 mm.

TRIGGER 29'ER - 80 mm
TRIGGER 26'ER - 70 mm



TRIGGER 29'ER - 130 mm
TRIGGER 26'ER - 120 mm



Instalación del cable del control remoto

Fijar el cable del control remoto con el amortiguador desmontado del cuadro.

1. Colocar la bicicleta en un soporte de trabajo, con la rueda trasera sujeta de modo que la bieleta no se mueva y el amortiguador pueda ser reinstalado.
2. Determinar la longitud de la funda de cable. Permitir una holgura suficiente para el funcionamiento correcto del amortiguador y la rotación completa del manillar. Una funda de cable demasiado larga puede interferir con partes móviles del cuadro.
3. Instalar topes de funda en ambos extremos de la funda de cable.
4. Colocar la palanca en el modo FLOW – 120/130 MM. Insertar un cable de cambio nuevo (1,2 mm) en la palanca y en el extremo de la funda, a través del extremo del amortiguador.
5. Llevar la funda/cable por debajo del puente del amortiguador y dentro de la base de la cámara de bobina del amortiguador, y sacarlo por el anclaje del cable de amortiguador. Asegurarse de tener un cable nuevo o con un corte bien limpio y que el tornillo de anclaje esté lo suficientemente fuera. Si no, podría ser difícil pasar el cable a través de la cámara de bobina y pasarlo por el tornillo de anclaje.



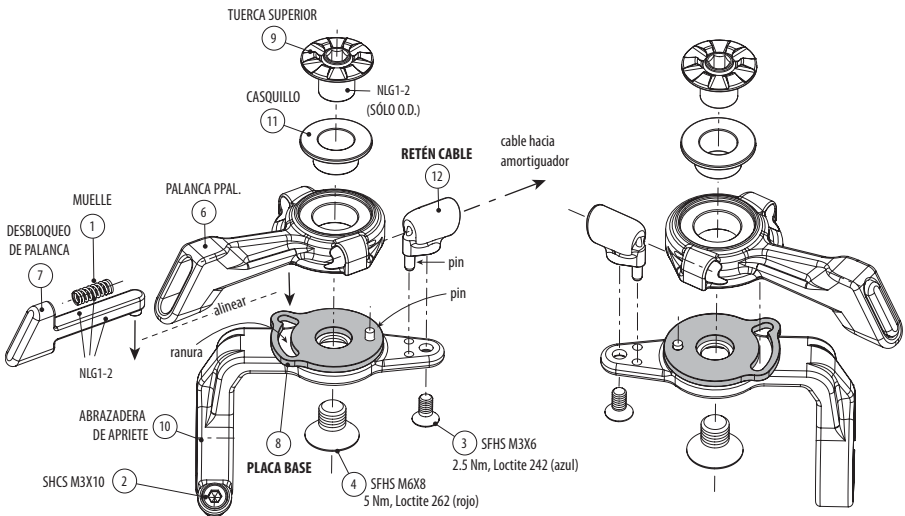
ADVERTENCIA

¡PELIGRO POR ALTA PRESIÓN – No intentar quitar los tapones finales de la cámara de bobina, bajo ningún concepto! Estos están sometidos a presiones muy altas que pueden propulsar los tapones finales con una fuerza y una velocidad extremas, pudiendo causar lesiones graves o la muerte

6. Tensando el cable, apretar el anclaje de cable 1,5 mm y enroscar firmemente el tornillo (par de 5-10 in/lb).
7. Cortar el cable 0,5" por encima del anclaje de cable y cubrirlo.

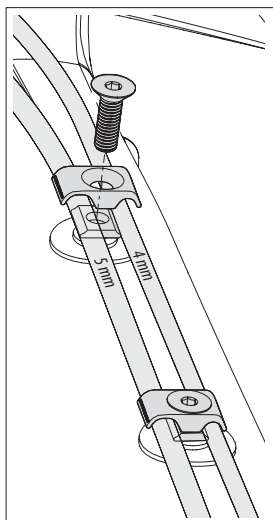
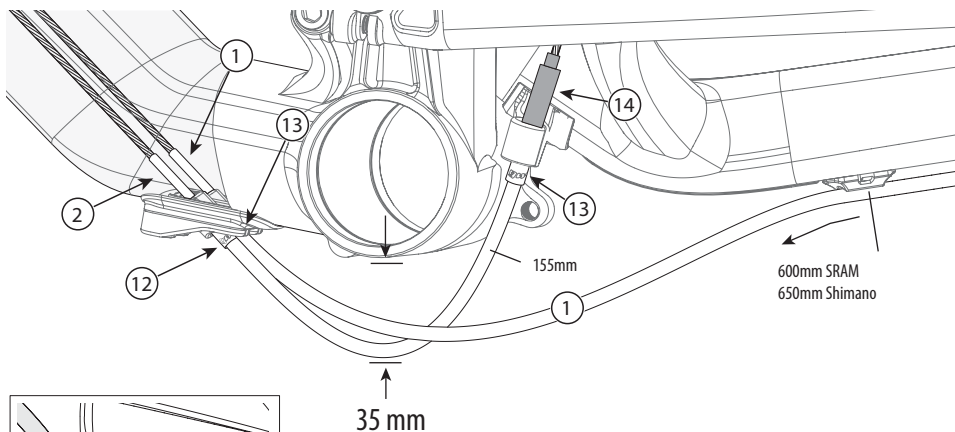


8. Volver a instalar el Dyad RT2 en el cuadro de la bici. Limpiar las roscas de los pernos de montaje, aplicar Loctite 242 (azul) y apretar a 8,0 Nm, 71 InLbs.
9. Fijar la funda del cable a la guía del tubo diagonal del cuadro.
10. Probar la palanca, para la confirmar que el funcionamiento sea correcto entre los modos de recorrido de 120/130 mm y 70/80 mm.



MANILLAR IZQUIERDO

MANILLAR DERECHO



Observar la orientación de las abrazaderas tubo diagonal. La placa pequeña se debe posicionar debajo de las fundas (paralelo con los cables) con los lados redondeados hacia arriba, como se demuestra. Sin embargo, los lados no son específicos.

OBSERVACIÓN

Una colocación incorrecta de las abrazaderas puede causar daños. No apretar excesivamente los tornillos de las abrazaderas.

Observar que los cables tengan una longitud adecuada. Debe ser de aprox. 35 mm, como se muestra en la imagen arriba. Si los cables están muy cortos puede resultar en un cambio de marcha indeseados o hacer que los extremos de las fundas se salgan del tubo diagonal cuando la suspensión se comprima totalmente. Conviene determinar las longitudes de las fundas quitando el amortiguador de la bici. Así se puede mover el basculante en todo su recorrido y ver realmente como se comportan las fundas de los cables. Cuando está configurado correctamente, da la impresión de que hay demasiado cable colgando. La fotografía muestra las fundas cruzadas, para evitar que el la del cambio trasero toque los plato. También se puede utilizar una brida. Asegurarse de instalar el tope de funda y la goma protectora del cable en los extremos, como mostrado.

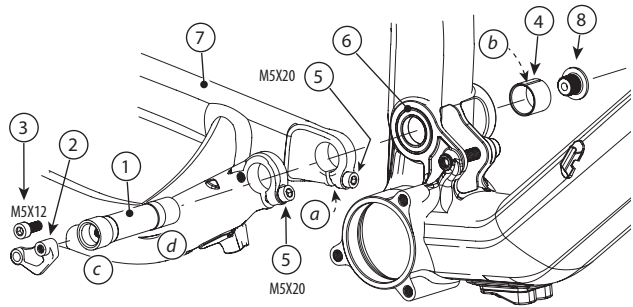
PIVOT PRINCIPAL

Siempre aflojar primero los pernos de apriete.

Antes del montaje, verificar que todos los rodamientos estén en buen estado. Cambiarlos si fuera necesario.

Siempre limpiar y aplicar Loctite 242 (azul) en las roscas de los pernos de apriete.

Siempre apretar a 5 Nm/44 InLb utilizando una llave dinamoétrica.



OBSERVACIÓN

Un montaje incorrecto puede resultar en un juego de la unión, acelerar el desgaste o causar daños.

No apretar excesivamente los tornillos de apriete.

Identificación

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Eje pivote principal | 7. Vaina |
| 2. Adaptador (S3) desviador delantero | 8. Pernos de apriete |
| 3. Perno de montaje desviador delantero | a. Apertura |
| 4. camisa principal | b. pista interna del rodamiento |
| 5. Pernos de apriete | c. Extremo grande |
| 6. rodamientos (61802-2RS, 15X24X5) | d. Extremo pequeño |

INFORMACIÓN PARA EL AJUSTE DEL AMORTIGUADOR EN EXTENSIÓN XFUSION

ACERCA DE ESTE SUPLEMENTO

Este suplemento incluye información para la correcta instalación y ajuste de los amortiguadores **XFUSION** en los siguientes modelos Cannondale: **TRIGGER 29'ER ALLOY**, **JEKYLL** y **SCARLETT**. Además de este suplemento, consulte la información del suplemento del manual de usuario de su bicicleta y el manual de usuario de **XFUSION**.

Suplementos de Cannondale: <http://www.cannondale.com/manuals/>

Manuales de XFUSION: <http://www.xfusionshox.com/>

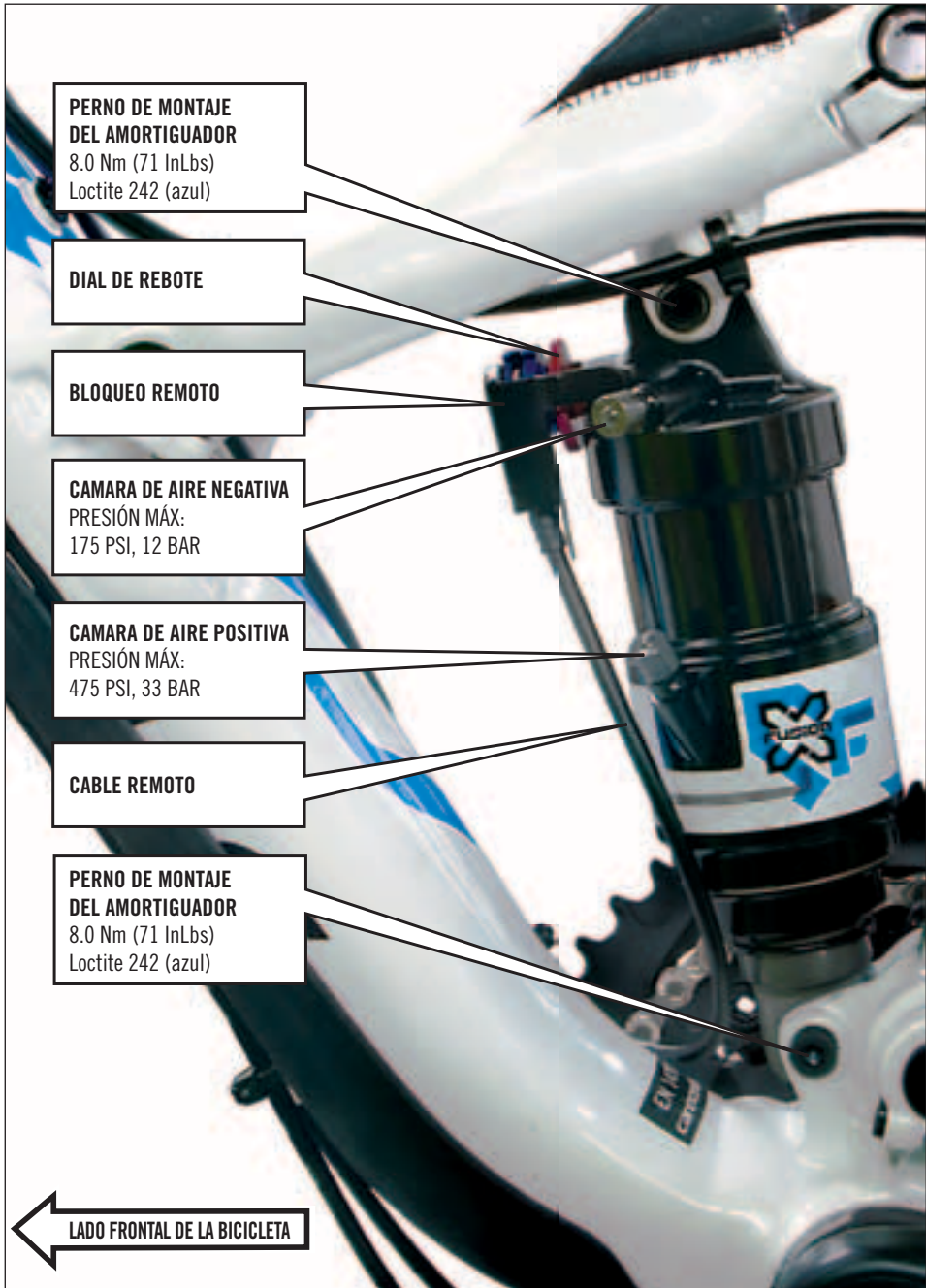
MONTAJE DEL AMORTIGUADOR EN EL CUADRO

Coloque el amortiguador en el cuadro con el conjunto de control remoto mirando hacia delante, como se muestra en la ilustración. Aplique Loctite 242 (azul) y utilice una llave dinamométrica para dar el par de apriete adecuado. **VISO: La instalación incorrecta del amortiguador puede causar daños graves en el cuadro.**

MEDICIÓN DEL SAG

Algunos modelos de bicicletas incorporan indicadores de Sag en la bieleta del amortiguador del cuadro; consulte el suplemento de usuario de su bicicleta. El Sag se puede medir por la diferencia de la distancia entre los pernos de montaje del amortiguador cuando el ciclista está encima o no de la bicicleta. En la página 2 encontrará el ajuste de presión de aire recomendado para los distintos modelos. Utilice una bomba de alta presión: Cannondale **1MP01/SLV**.





cannondale

AMORTIGUADOR EN EXTENSIÓN XFUSION MANDO REMOTO AL MANILLAR

El mando remoto al manillar cambia el funcionamiento del amortiguador entre “OPEN” (abierto) y “FIRM” (firme). Véanse las ilustraciones más abajo.



AMORTIGUADOR EN EXTENSIÓN XFUSION SET-UP & PRESIÓN DE AIRE

TRIGGER 29'ER ALLOY

SAG RECOMENDADO: 25% (32 mm)

Utilice la tabla que se muestra a continuación para ajustar la presión de aire inicial según el peso del ciclista; mida el Sag y después añada o libere presión de aire poco a poco según sea necesario para ajustar el Sag.

INFORMACIÓN DEL AMORTIGUADOR XFUSION:

CANNONDALE P/N	RECORRIDO	DE OJO A OJO	ANCHO DE CASQUILLO
128870	130 mm	155x50 mm	22 mm

PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA:

PESO (LBS)	PESO (KG)	+	-	+	-
		(PSI)	(PSI)	(BAR)	(PSI)
Inf. a 100	Inf. a 45	158	61	11.0	4.0
100 - 109	45 - 49	169	65	11.6	4.5
110 - 119	50 - 54	179	69	12.4	4.8
120 - 129	54 - 59	191	73	13.2	5.1
130 - 139	59 - 63	203	78	14.0	5.4
140 - 149	64 - 68	216	83	14.9	5.7
150 - 159	68 - 72	230	88	15.8	6.1
160 - 169	73 - 77	244	94	16.9	6.5
170 - 179	77 - 81	260	100	17.9	6.9
180 - 189	82 - 86	273	105	18.8	7.2
190 - 199	86 - 90	287	110	19.8	7.6
200 - 209	91 - 95	301	116	20.8	8.0
210 - 219	95 - 99	316	122	21.8	8.4
220 - 229	100 - 104	332	128	22.9	8.8
230 - 239	104 - 108	348	134	24.0	9.2
240 - 249	109 - 113	366	141	25.2	9.7

TRIGGER 26 CARBON (US ONLY)

SAG RECOMENDADO: 25% (30 mm)

Utilice la tabla que se muestra a continuación para ajustar la presión de aire inicial según el peso del ciclista; mida el Sag y después añada o libere presión de aire poco a poco según sea necesario para ajustar el Sag.

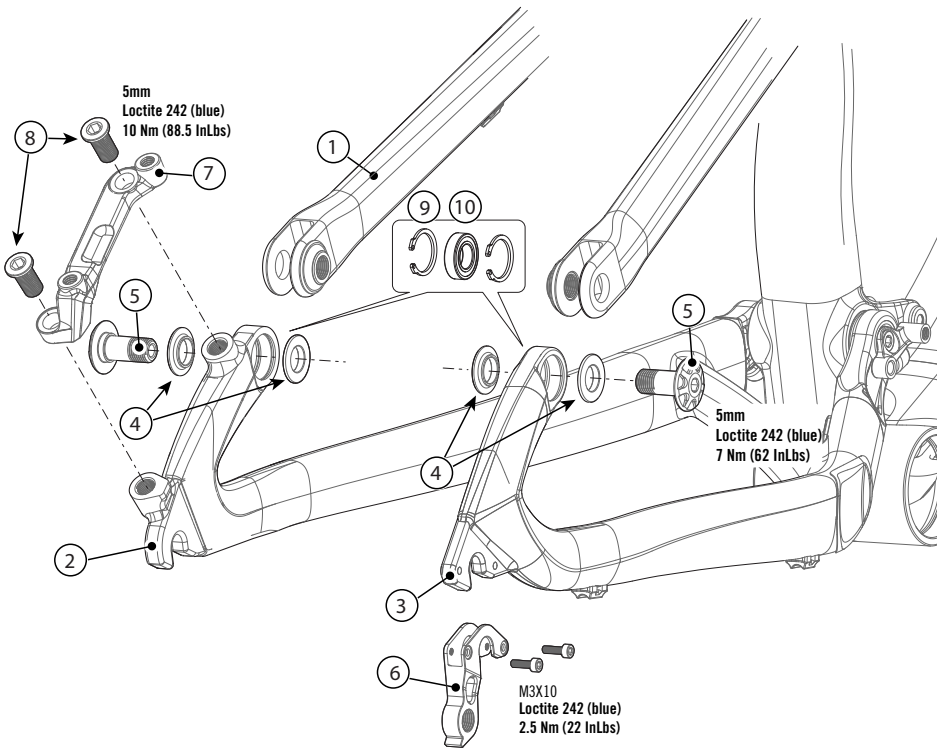
INFORMACIÓN DEL AMORTIGUADOR XFUSION:

CANNONDALE P/N	RECORRIDO	DE OJO A OJO	ANCHO DE CASQUILLO
128410	120 mm	145x40 mm	15.75 mm

PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA:

PESO (LBS)	PESO (KG)	+	-	+	-
		(PSI)	(PSI)	(BAR)	(PSI)
Inf. a 100	Inf. a 45	183	56	12.6	3.9
100 - 109	45 - 49	195	60	13.4	4.1
110 - 119	50 - 54	207	63	14.3	4.4
120 - 129	54 - 59	220	68	15.2	4.7
130 - 139	59 - 63	234	72	16.2	5.0
140 - 149	64 - 68	249	76	17.2	5.3
150 - 159	68 - 72	265	81	18.3	5.6
160 - 169	73 - 77	282	86	19.4	6.0
170 - 179	77 - 81	300	92	20.7	6.3
180 - 189	82 - 86	315	97	21.7	6.7
190 - 199	86 - 90	331	101	22.8	7.0
200 - 209	91 - 95	347	107	24.0	7.3
210 - 219	95 - 99	365	112	25.1	7.7
220 - 229	100 - 104	383	117	26.4	8.1
230 - 239	104 - 108	402	123	27.7	8.5
240 - 249	109 - 113	422	129	29.1	8.9

PUNTERA - TRIGGER 26'ER



IDENTIFICACIÓN

1. Tirantes
2. Puntera izquierda
3. Puntera derecha
4. Espaciadores pivote
5. Pernos eje pivote
6. Patilla de cambio trasero
7. Adaptadores de freno
8. Tornillos de Platos de 16 mm
9. Circlip
10. Rodamientos

Antes de colocarlos, inspeccionar los rodamientos para asegurarse de que estén en buen estado.

Revisar los tirantes. Si los rodamientos estuviesen dañados, quitarlos y sustituirlos por unos nuevos.

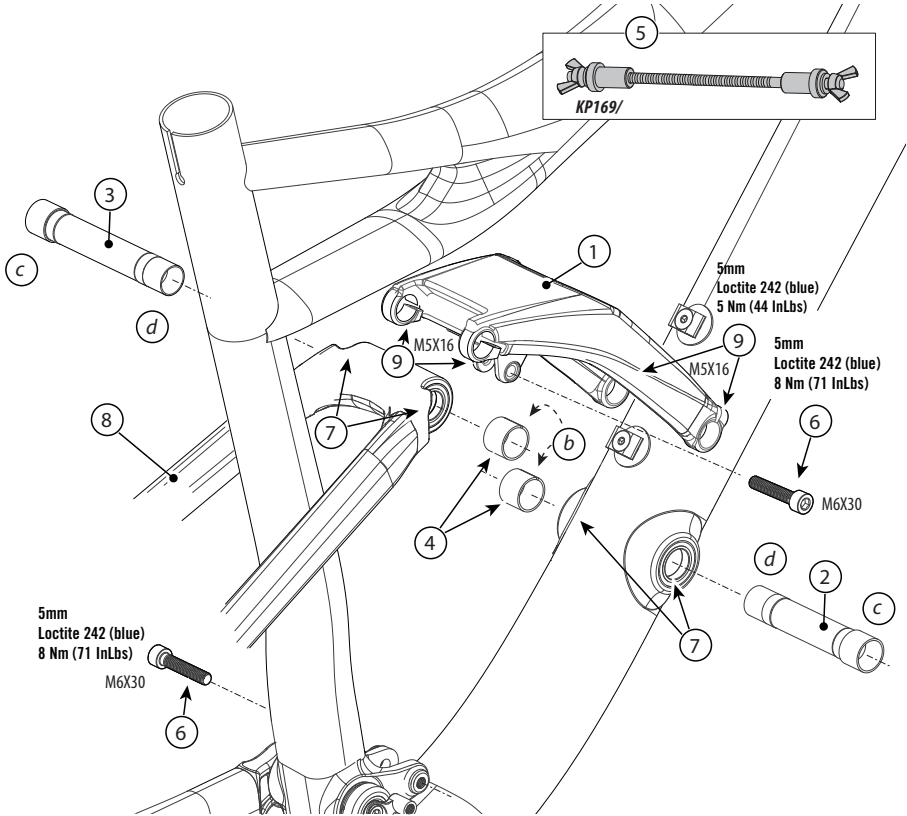
Insertar siempre el extremo pequeño de los espaciadores de pivote hacia los rodamientos.

El lado plano de los espaciadores debe quedar hacia afuera.

Siempre insertar completamente a llave Allen de 5 mm en los pernos de eje, para evitar daños al girar el perno.

Siempre apretar hasta el par especificado, utilizando una llave dinamométrica.

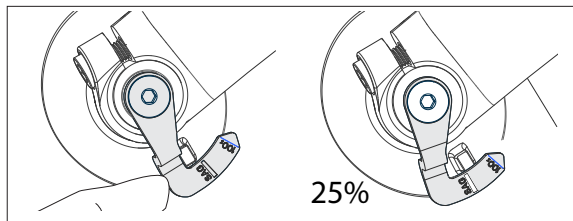
BIELETA AMORTIGUADOR - TRIGGER 26'ER



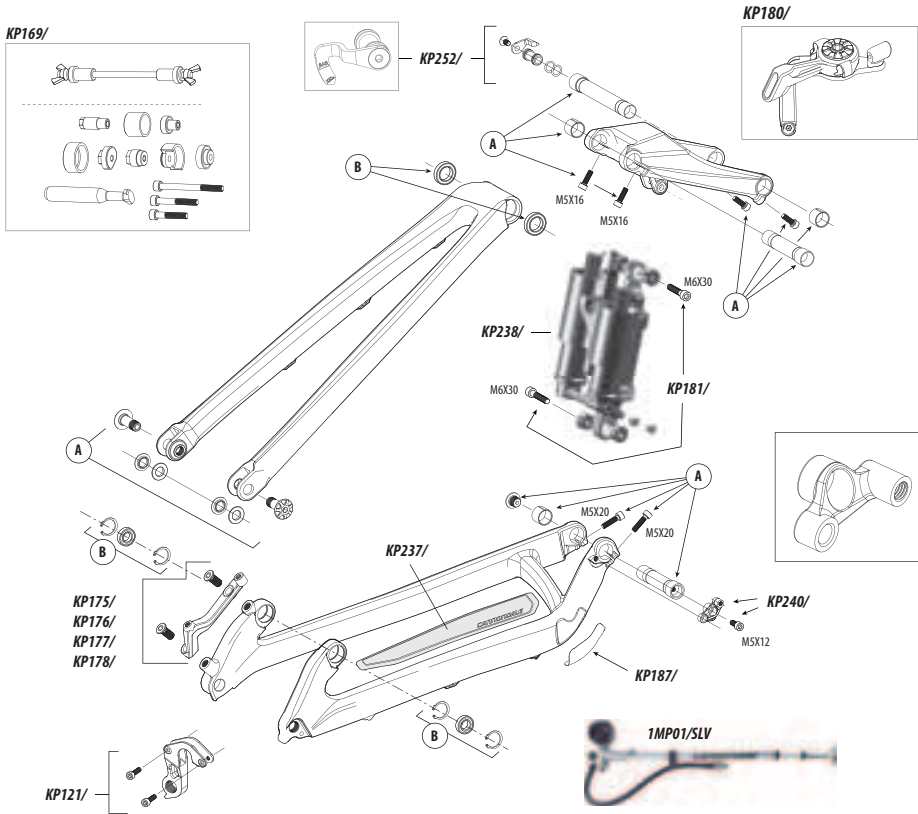
IDENTIFICACIÓN

1. Bieleta
2. Eje de los tirantes
3. Pivote de los tirantes
4. Camisa principal
5. Herramienta para bieleta (KP169/)
6. Tornillo del amortiguador
7. Rodamientos (61802-2RS, 15X24X5)
8. Tirantes
9. Pernos de apriete
- a. Pista interna del rodamiento
- c. Extremo grande
- d. Extremo pequeño

COMO UTILIZAR EL MEDIDOR DEL SAG: Colocar el medidor hasta que haga tope en el cuadro, subirse a la bicicleta, cuando el medidor llegue al 25% tendrás la presión de aire adecuada en el amortiguador.



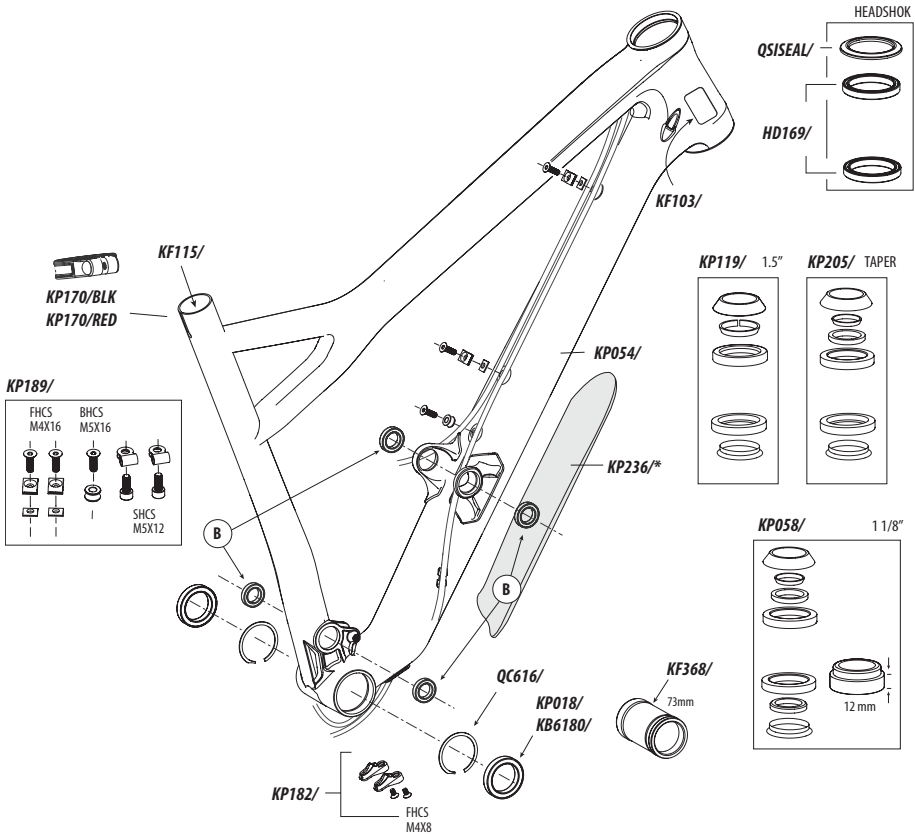
TRIGGER 26'ER



CODE	DESCRIPTION
KP121/	KIT, DER. HANGER
KP175/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/160
KP176/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/180
KP177/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/185
KP178/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/203
KP238/	KIT, SHOCK, TRIGGER DYAD RT2
KP181/	KIT, SHOCK MOUNT HWARE, JEKYLL
KP252/	KIT, SAG INDICATOR, TRIGGER
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
A	KP239/BLK, RED	KIT, LINK, HWARE, TRIGGER BEARINGS SOLD SEPERATELY
B	KP185/	KIT, BEARINGS, PIVOT, JEKYLL/TRIGGER W/CIR-CLIPS
	KP240/	KIT, SPACER, F. DER, TRIGGER
	1MP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2
	KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT
	KP237/	KIT, GUARD, C-STAY TRIGGER CARBON
	KP187/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYLL

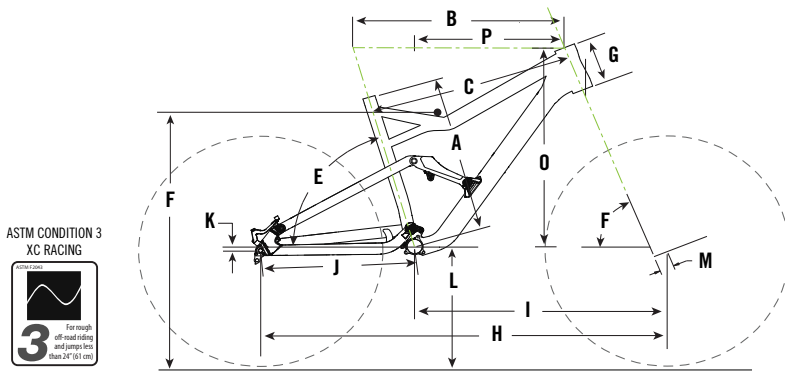
TRIGGER 26'ER



CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK, RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP182/	KIT, BB CABLEGUIDE, F+R, JEKYL
KP183/	KIT, ZIP TIES, CABLEGUIDE /25
KP189/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3
KP187/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYL
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET- 2
KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1 1/8"
KP119/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1.5
KP205/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO TAPERED

CODE	DESCRIPTION
KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
KF366/	KIT, TOOL, SIBB ADAPTER EXTRACT
KF115/	KIT, GEL, DYNAMIC, CARBN
KP236/S	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - SMALL
KP236/M	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - MEDIUM
KP236/L	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - LARGE
KP236/X	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - XLARGE

GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN- - TRIGGER 26'ER




Geometría

SIZES (cm/in)		S	M	L	XL
A	LONGITUD DE LA TIJA	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	HORIZONTAL DEL TUBO SUPERIOR	55.7/21.9	58.6/23.1	61.3/24.1	63.9/25.2
C	REAL DEL TUBO SUPERIOR	52.9/20.8	55.7/21.9	58.6/23.1	61.2/24.1
D	ÁNGULO DE LA DIRECCIÓN	68.5 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
E	ÁNGULO EFECTIVO DE LA TIJA	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
E'	SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
F	ALTURA DESDE LA BARRA SUPERIOR HASTA EL SUELO	72.5/28.5	73.5/28.9	74.0/29.1	75.0/29.5
G	LONGITUD DEL TUBO DE LA DIRECCIÓN	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	16.0/6.3
H	BATALLA	108.6/42.7	110.9/43.6	113.6/44.7	116.4/45.8
I	FRONTAL CENTRO	66.1/26.0	68.4/26.9	71.1/28.0	73.9/29.1
J	LONGITUD DE LAS VAINAS	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7
K	CAÍDA DEL SOPORTE INFERIOR	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0
L	ALTURA DEL SOPORTE INFERIOR	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0
M	INCLINACIÓN DE LA HORQUILLA	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N	RECORRIDO	8.2/3.2	7.9/3.1	7.9/3.1	7.9/3.1
	HEAD TUBE HEIGHT	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3
	REAR TRAVEL	12.0/4.72	12.0/4.72	12.0/4.72	12.0/4.72
	SHOCK EYE-TO-EYE	14.5/5.71	14.5/5.71	14.5/5.71	14.5/5.71
	SHOCK STROKE	4.0/1.57	4.0/1.57	4.0/1.57	4.0/1.57
	RECOMMENDED SAG %	25%	25%	25%	25%

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto. Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite <http://www.cannondale.com>.

Especificación

TIPOS DE CUADROS	BallisTec Carbon
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	w/ DYAD RT2 (120 mm, 70 mm) / w/ XFUSION (120 mm)
PIPA DE LA DIRECCIÓN	SI integrado, 1.5", 1.1/8" (Consulte las piezas de recambio para los kits.)
LÍNEA DE CADENA	50 mm
ANCHO CAJA DE PEDALIER	BB30 73 mm
DIÁMETRO DE LA TIJA DE SILLÍN	Utilizar únicamente una tija de sillín con un diámetro de 31.6 mm. No utilizar tijas de sillín de otros tamaños. No utiliza una tija de sillín con caquillos o adaptador. Para instalar una tija de sillín, utilizar gel de carbono KF115/ .
DESVIADOR DELANTERO	S3 Direct Mount, Bottom pull
DISTANCIA ENTRE PUNTERAS	135mm
FRENO TRASERO	Post Mount Adapters - 160/180/185/203
AMORTIGUADOR TRASERO	Pull / 145 x 40 mm (Bushing Width: 15.75mm)

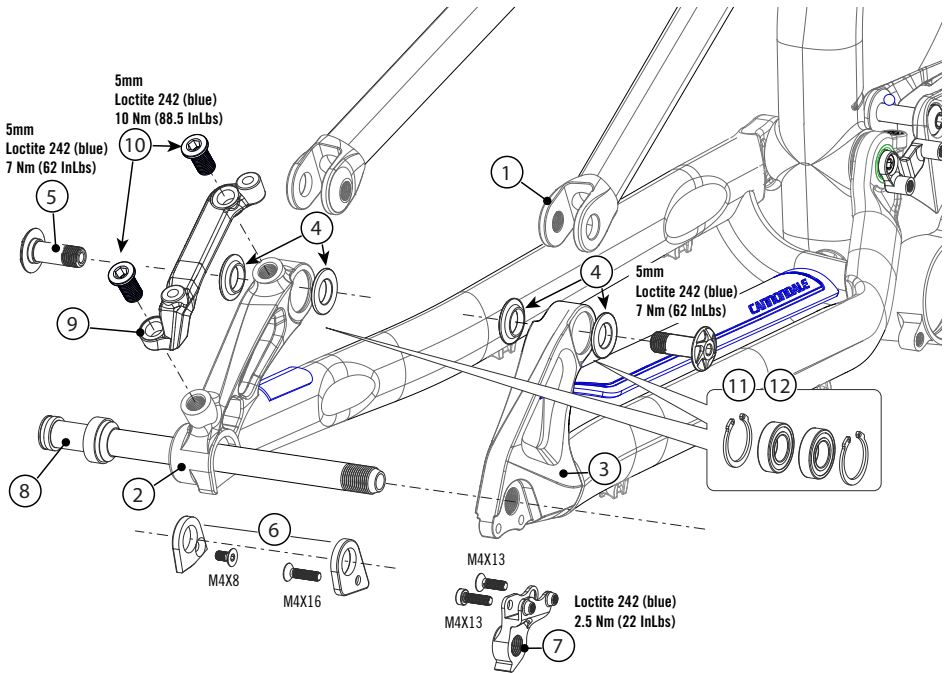
 ADVERTENCIA	Por favor, lea el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre las especificaciones siguientes:		
UTILIZACIÓN CORRECTA	ASTM CONDITION 3, XC RACING		
ANCHO MÁX. DE NEUMÁTICO	26 X 2.1 in		
LONGITUD MÁX. DE HORQUILLA	500 mm		
INSERCIÓN MÍN. DE TIJA DE SILLÍN	100 mm		
PESO MÁXIMO * Sólo bolsa para sillín	CICLISTA (lbs/kg)	EQUIPAJE (lbs/kg)	TOTAL (lbs/kg)
	300 / 136	5 / 2.3*	305 / 138

Pares de apriete

El par de apriete correcto para las fijaciones (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para la seguridad, así como para la vida útil y el rendimiento de la bici. Recomendamos encarecidamente que su Representante oficial apriete correctamente las fijaciones con una llave dinamométrica. ¡Si decide apretar las fijaciones Vd. mismo, utilice siempre una buena llave dinamométrica!

DESCRIPTION	Nm	In Lbs	Loctite™
ADAPTADOR DE FRENO TRASERO (Máximo)	10.0	88.5	242 (blue)
TORNILLOS DEL AMORTIGUADOR	8.0	71.0	
TORNILLOS DE LAS PUNTERAS (TIRANTES)	7.0	62.0	
TORNILLOS DE LA BIELETA	5.0	44.0	
TORNILLOS DEL PIVOTE PRINCIPAL			
BB CABLE EXIT GUIDE SCREWS	2.5	22.0	
TORNILLOS PATILLA DE CAMBIO TRASERO			
TORNILLOS GUÍAS DE FUNDAS (Máximo)	3.0	26.5	

PUNTERA - TRIGGER 29'ER



IDENTIFICACIÓN

1. Tirantes
2. Puntera izquierda
3. Puntera derecha
4. Espaciadores pivote
5. Pernos eje pivote
6. Espaciadores para utilizar bujes de 135 mm de ancho
7. Patilla de cambio trasero
8. Eje pasante trasero de 12 mm
9. Adaptadores de freno
10. Tornillos de Platos de 16 mm
11. Circlip
12. Rodamientos

Antes de colocarlos, inspeccionar los rodamientos para asegurarse de que estén en buen estado.

Revisar los tirantes. Si los rodamientos estuviesen dañados, quitarlos y sustituirlos por unos nuevos.

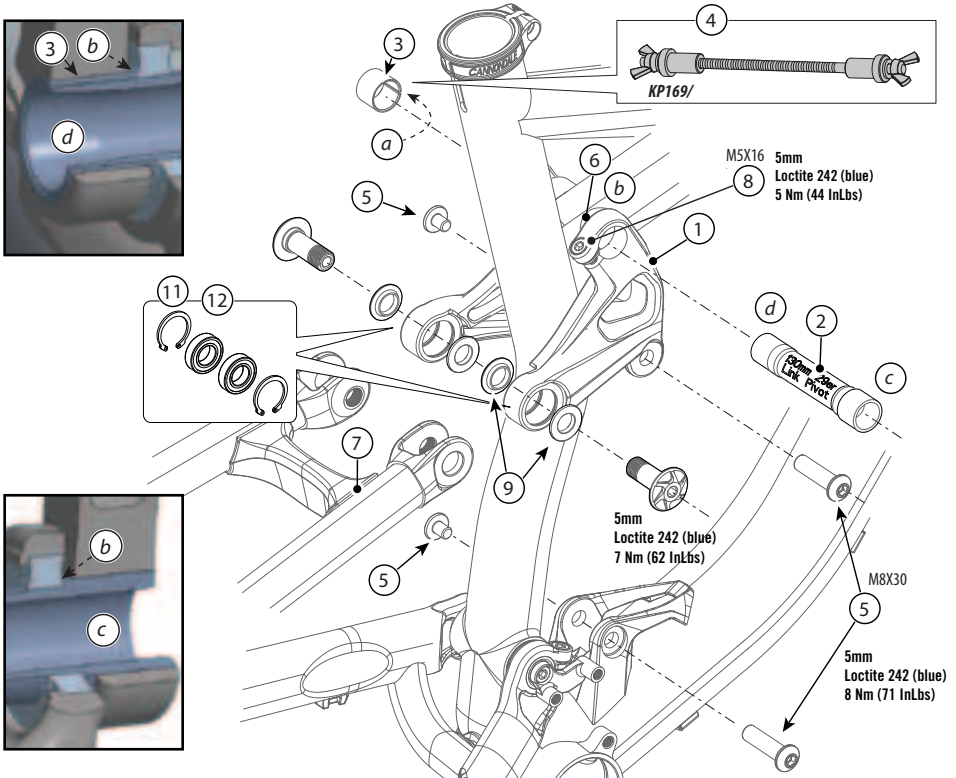
Insertar siempre el extremo pequeño de los espaciadores de pivote hacia los rodamientos.

El lado plano de los espaciadores debe quedar hacia afuera.

Siempre insertar completamente a llave Allen de 5 mm en los pernos de eje, para evitar daños al girar el perno.

Siempre apretar hasta el par especificado, utilizando una llave dinamométrica.

BIELETA AMORTIGUADOR - TRIGGER 29'ER



IDENTIFICACIÓN

1. Bieleta
2. Eje de los tirantes
3. Camisa principal
4. Herramienta para bieleta (KP169/)
5. Tornillo del amortiguador
6. Rodamientos (61802-2RS, 15X24X5)
7. Tirantes
8. Pernos de apriete
9. Espaciadores pivote
- a. Apertura
- b. Pista interna del rodamiento
- c. Extremo grande
- d. Extremo pequeño

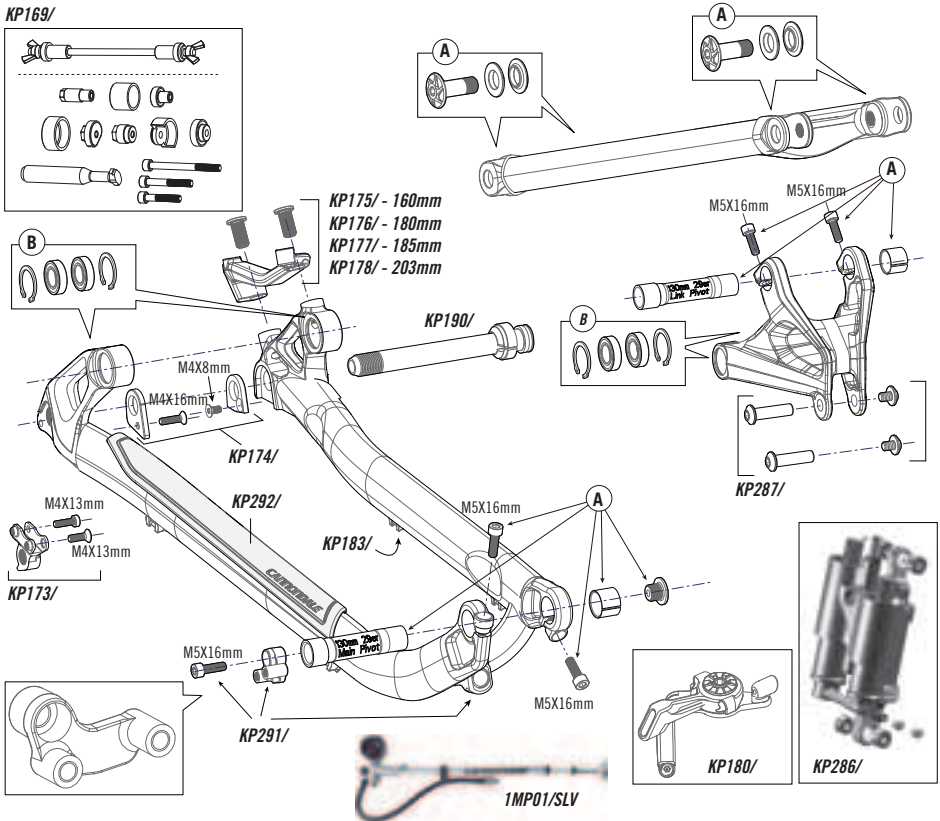
Asegurarse de aflojar los pernos de apriete de la unión antes del montaje.

Antes del montaje, verificar que todos los rodamientos estén en buen estado. Cambiarlos si fuera necesario. Limpiar y aplicar Loctite 242 (azul) en las roscas de los pernos de apriete. Apretar a 4 Nm, 44 InLbs. Limpiar y aplicar grasa ligera a los ejes de los pivotes y a las camisas principales. Insertar el eje del tubo diagonal y el de los tirantes de manera opuesta, como se demuestra. Utilizar la herramienta KP169/ para instalar el pivote y la camisa principal juntos. Asegurar que ambos estén asentados contra la pista interna del rodamiento antes de apretar los pernos de apriete. Ajustar los pivotes con la herramienta para que el espacio entre el rodamiento y la bieleta sea igual en cada lado.

OBSERVACIÓN

Un montaje incorrecto (pivote/camisa) puede resultar en un juego de la unión, un desgaste acelerado o daños. No apretar excesivamente. Utilizar una llave dinamométrica.

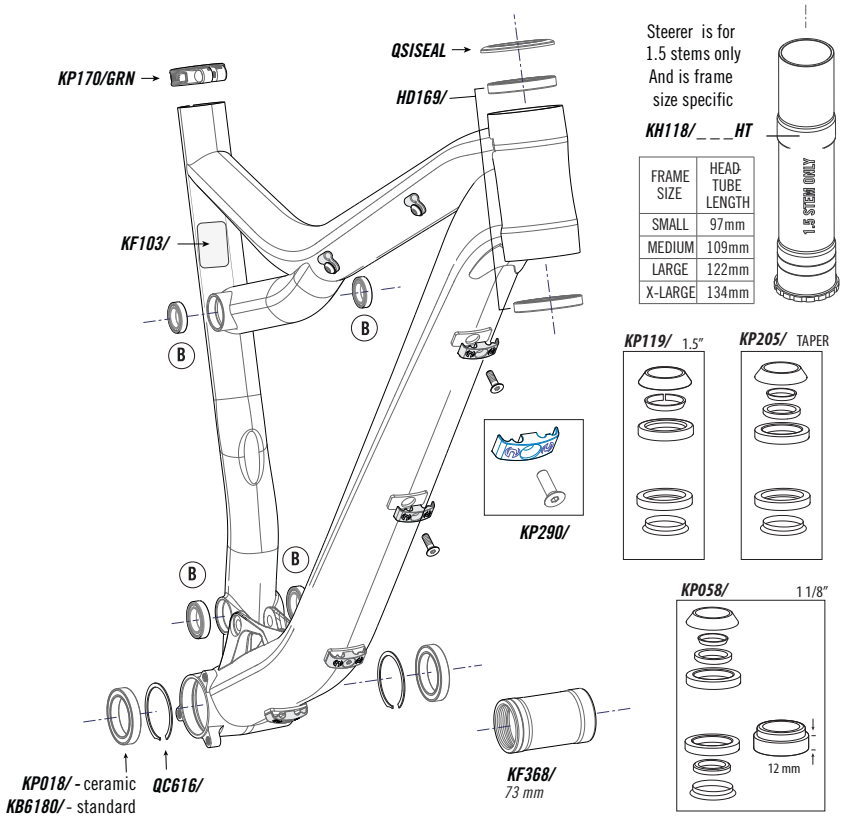
TRIGGER 29'ER



CODE	DESCRIPTION
KP173/	KIT,DER.HANGER,S112
KP174/	KIT,SPACER,S112,142 TO 135MM
KP175/	KIT,ADAPTER,S112 PM/160
KP176/	KIT,ADAPTER,S112 PM/180
KP177/	KIT,ADAPTER,S112 PM/185
KP178/	KIT,ADAPTER,S112 PM/203
KP190/	KIT,AXLE,SYNTACE,X12,142X12MM
KP291/	KIT,SPACER,F.DER,TRIGGER29
KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	1MP01/SLV	KIT,PUMP,HP DYAD RT2
	KP286/	KIT,SHOCK,TRIGGER29 DYAD RT2
	KP287/	KIT,SHOCK MOUNT HWARE,TRIGGER29
	KP180/	KIT,LEVER,TRAVEL ADJUST
A	KP288/BLK	KIT,LINK,HWARE,TRIGGER29 --- BEARINGS SOLD SEPERATELY---
B	KP289/	KIT,BEARINGS,PIVOT,TRIGGER29 W/ CIR-CLIPS
	KP169/	KIT,TOOL,JEKYLL PIVOT

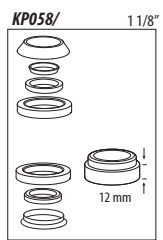
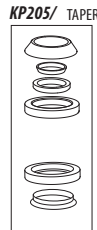
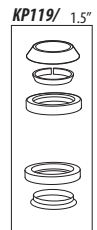
TRIGGER 29'ER



Steerer is for 1.5 stems only And is frame size specific

KH118/ __ HT

FRAME SIZE	HEAD-TUBE LENGTH
SMALL	97mm
MEDIUM	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

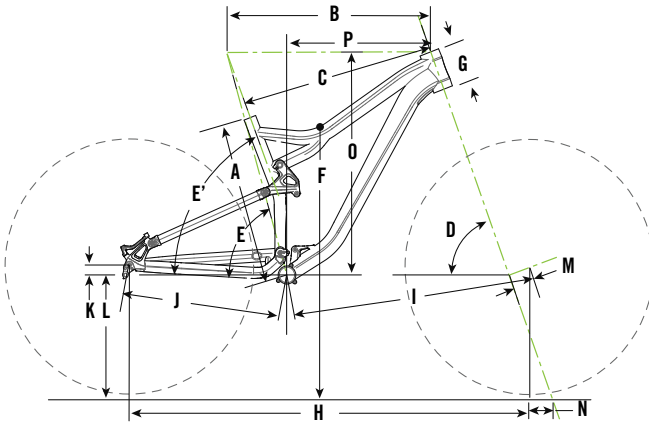


CODE	DESCRIPTION
KP170/GRN	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP290/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT
KP291/	KIT, SPACER, F, DER, TRIGGER29
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD - 8PK
KH118/097HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/109HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/122HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/134HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET - 2

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1 1/8"
	KP119/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO 1.5
	KP205/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO TAPERED
	KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
	KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
	QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
	KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
	KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
(B)	KP289/	KIT, BEARINGS, PIVOT, TRIGGER29 W/ CIR-CLIPS

GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN - TRIGGER 29'ER

ASTM CONDITION 4
ALL-MOUNTAIN




Geometría

SIZES (cm/in)	S	M	L	XL
A LONGITUD DE LA TIJA	42.5/16.7	44.5/17.5	48.5/19.1	50.9/20.0
B HORIZONTAL DEL TUBO SUPERIOR	56.8/22.4	59.6/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C REAL DEL TUBO SUPERIOR	51.7/20.4	54.0/21.3	56.6/22.3	59.1/23.3
D ÁNGULO DE LA DIRECCIÓN	69.0°	69.0°	69.5°	69.5°
E ÁNGULO EFECTIVO DE LA TIJA	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	69.2°	69.2°	69.2°	69.2°
F ALTURA DESDE LA BARRA SUPERIOR HASTA EL SUELO	73.4/28.9	75.4/29.7	76.8/30.2	78.3/30.8
G LONGITUD DEL TUBO DE LA DIRECCIÓN	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H BATALLA	111.4/43.9	114.3/45.0	116.6/45.9	119.5/47.0
I FRONTAL CENTRO	66.8/26.3	69.7/27.4	72.0/28.3	74.8/29.4
J LONGITUD DE LAS VAINAS	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6
K CAÍDA DEL SOPORTE INFERIOR	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1
L ALTURA DEL SOPORTE INFERIOR	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7
M INCLINACIÓN DE LA HORQUILLA	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1
N RECORRIDO	8.8/3.5	8.8/3.5	8.4/3.3	8.4/3.3
O TOPE	60.4/23.8	61.6/24.3	63.0/24.8	64.1/25.2
P ALCANCE	38.9/15.3	41.4/16.3	43.7/17.2	46.2/18.2
HEAD TUBE HEIGHT	54.0/21.3	54.0/21.3	54.0/21.3	54.0/21.3
REAR TRAVEL	13.0/5.1	13.0/5.1	13.0/5.1	13.0/5.1
SHOCK EYE-TO-EYE	15.5/6.10	15.5/6.10	15.5/6.10	15.5/6.10
REAR STROKE	5.0/1.97	5.0/1.97	5.0/1.97	5.0/1.97
RECOMMENDED SAG %	25%	25%	25%	25%

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto. Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite <http://www.cannondale.com>.

Especificación

TIPOS DE CUADROS	SmartFormed Alloy
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	w/ DYAD RT2 (130 mm, 80 mm) / w/ XFUSION (130 mm)
PIPA DE LA DIRECCION	SI integrado, 1.5", 1.1/8" (Consulte las piezas de recambio para los kits.)
LÍNEA DE CADENA	50 mm
ANCHO CAJA DE PEDALIER	BB30 73 mm
FIJACION GUIA CADENAS	ISCG 03
DIÁMETRO DE LA TIJA DE SILLÍN	Utilizar únicamente una tija de sillín con un diámetro de 31.6 mm. No utilizar tijas de sillín de otros tamaños. No utiliza una tija de sillín con caquillos o adaptador. Para instalar una tija de sillín, utilizar gel de carbono KF115/ .
DESVIADOR DELANTERO	Montaje directo S3, tracción inferior
DISTANCIA ENTRE PUNTERAS	142mm (convertible a 135mm)
FRENO TRASERO	Adaptadores post mount – 160/180/185/203
AMORTIGUADOR TRASERO	Pull / 155x50 mm

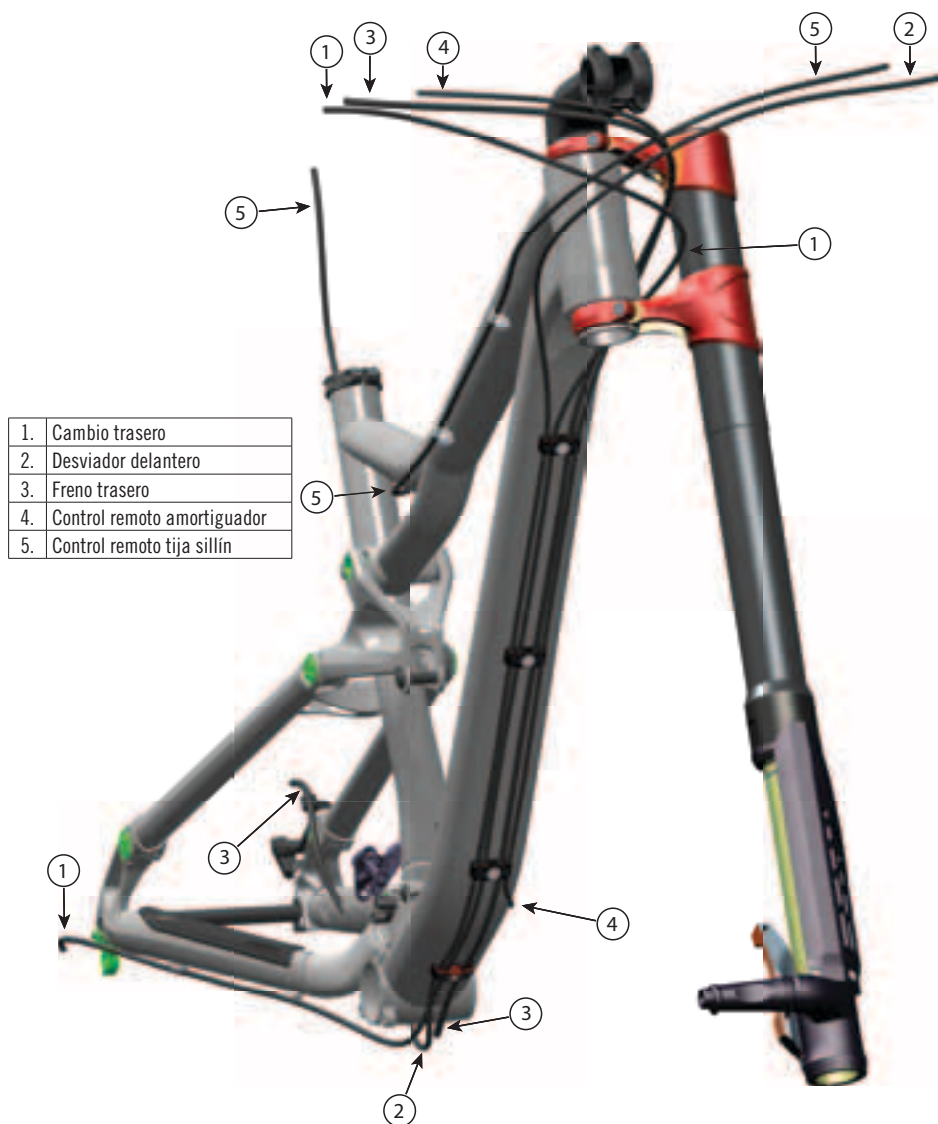
 ADVERTENCIA	Por favor, lea el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre las especificaciones siguientes:		
UTILIZACIÓN CORRECTA	ASTM CONDITION 4, ALL MOUNTAIN		
ANCHO MÁX. DE NEUMÁTICO	29 X 2.35 in		
LONGITUD MÁX. DE HORQUILLA	570 mm		
INSERCIÓN MÍN. DE TIJA DE SILLÍN	100 mm		
PESO MÁXIMO * Sólo bolsa para sillín	CICLISTA (lbs/kg)	EQUIPAJE (lbs/kg)	TOTAL (lbs/kg)
	300 / 136	5 / 2.3*	305 / 138

Pares de apriete

El par de apriete correcto para las fijaciones (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para la seguridad, así como para la vida útil y el rendimiento de la bici. Recomendamos encarecidamente que su Representante oficial apriete correctamente las fijaciones con una llave dinamométrica. ¡Si decide apretar las fijaciones Vd. mismo, utilice siempre una buena llave dinamométrica!

DESCRIPTION	Nm	In Lbs	Loctite™
ADAPTADOR DE FRENO TRASERO (Máximo)	10.0	88.5	242 (blue)
TORNILLOS DEL AMORTIGUADOR	8.0	71.0	
TORNILLOS DE LAS PUNTERAS (TIRANTES)	7.0	62.0	
TORNILLOS DE LA BIELETA	5.0	44.0	
TORNILLOS DEL PIVOTE PRINCIPAL			
TORNILLOS PATILLA DE CAMBIO TRASERO	2.5	22.0	
TORNILLOS GUÍAS DE FUNDAS (Máximo)	3.0	26.5	

CABLE ROUTING - TRIGGER 29'ER





MANTENIMIENTO

La tabla siguiente enumera sólo los elementos suplementarios de mantenimiento. Por favor, consulte el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre el mantenimiento básico de la bicicleta: Consulte a su Representante Cannondale para establecer un programa completo de mantenimiento para su estilo de ciclismo, los componentes y las condiciones de utilización. Observar las recomendaciones de mantenimiento proporcionadas por los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta.

COMPONENTE	FRECUENCIA
<p>FUNDAS Y CABLES - Su bicicleta ha sido suministrada con pequeños protectores adhesivos del cuadro. Colocar este material en el cuadro, donde los cables y las fundas rozan debido al movimiento. Con el tiempo, la fricción del cable puede desgastar el cuadro, causando daños serios al cuadro.</p> <p><i>NOTA: El daño a su bicicleta causado por el roce del cable no está cubierto por la garantía. Además, los protectores adhesivos del cuadro no son un remedio para cables o instalados incorrectamente. Si detecta que los protectores colocados se desgastan muy rápidamente, consulte a su Representante Cannondale sobre el ruteado de cables de su bici.</i></p>	ANTES DEL PRIMER USO
<p>INSPECCIÓN DE DAÑOS – Limpiar e inspeccionar visualmente todo el cuadro de la bicicleta / el basculante / y las bieletas, en busca de fisuras o daños. Ver "Inspección de seguridad" en el <i>manual de usuario de bicicletas Cannondale</i>.</p>	ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO
<p>Verificar LOS PARES DE APRIETE – Además de los pares de apriete específicos de otros componentes de su bicicleta. Apretar en conformidad con los PARES DE APRIETE mencionados en este suplemento.</p>	CADA POCOS USOS
<p>Protector de la vaina – Reemplazar este protector si resultase dañado.</p>	
<p>INSPECCIONAR LOS RODAMIENTOS, REMPLAZAR LAS PIEZAS GASTADAS O DAÑADAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SHOCK LINK ASSEMBLY • SEAT STAY • DROPOUT PIVOT • CHAIN STAY • FRAME 	<p>EN CONDICIONES DE BARRO, ARENA ETC. CADA 25 HRS.</p> <p>EN CONDICIONES SECAS CADA 50 HRS.</p>
<p>HORQUILLA – Por favor consulte el manual de instrucciones del fabricante para la información de mantenimiento de su horquilla.</p>	
<p>DYAD RT2 Rear Pull Shock – Para más información contactar con: http://www.foxracingshox.com/fox/contact</p>	



ADVERTENCIA

TODA PIEZA DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDE ROMPERSE O FALLAR, CAUSANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE UD. PUEDE MORIR, SUFRIR LESIONES GRAVES O QUEDAR PARALÍTICO. Por favor pida a su Representante Cannondale que le ayude a desarrollar un programa completo de mantenimiento, que incluya una lista de las piezas que USTED puede controlar regularmente. Los controles frecuentes son necesarios para identificar los problemas que pueden resultar en un accidente.



WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2012 Cycling Sports Group
129920 (12/12)