

131920



SLICE

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

ACERCA DE ESTE SUPLEMENTO

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/>

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto. Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite <http://www.cannondale.com>

DEFINICIONES ESPECÍFICAS

En este Suplemento, la información particularmente importante está presentada de las siguientes formas:



ADVERTENCIA

Indica que existe una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

NOTIFICACIÓN

Indica precauciones que han de tomarse para evitar daños.

CONTENIDO

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD..... 2-4

INFORMACIÓN TÉCNICA..... 5-12

PIEZAS DE RECAMBIO..... 13

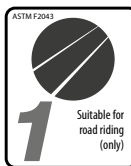
DISTRIBUIDOR CANNONDALE

Para asegurarse de que su bicicleta es mantenida correctamente y conserve vigente su garantía, coordine todos los servicios de mantenimiento con una tienda autorizada como distribuidor Cannondale.

NOTIFICACIÓN

Reparaciones no autorizadas, mantenimiento o reparaciones incorrectas pueden resultar en daños graves e invalidar la garantía.

USO PREVISTO



El uso previsto de su bicicleta o cuadro corresponde al **PRIMER TIPO DE CONDICIONES/ALTO RENDIMIENTO EN CARRETERA**



ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU BICICLETA. UTILIZAR LA BICICLETA INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Lea (y comprenda) el uso previsto en la **SEGUNDA PARTE** del manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE MATERIALES COMPUESTOS



ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales compuestos conocidos también como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los compuestos. Los materiales compuestos contruidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impactos o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los componentes (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, "Inspección de seguridad" del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, PARAPLEGIA O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

INSPECCIÓN Y DAÑOS POR CHOQUE



ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDEN INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

- Un tacto inusual o extraño de la superficie del cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

EL USO DE UN CUADRO DAÑADO AUMENTA EL RIESGO DE QUE EL CUADRO SE ROMPA PUDIENDO SER CAUSA DE LESIONES QUE PODRÍAN LLEGAR A SER MORTALES.

RODILLOS DE ENTRENAMIENTO PARA BICICLETA

Si utiliza rodillos de entrenamiento con los que es necesario quitar la rueda delantera y que sujetan el cuadro por las punteras de la horquilla: asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla está bien apretado. Un movimiento relativo desgastará piezas, debilitando y dañando su bicicleta.

Si utiliza rodillos de entrenamiento que mantienen la bicicleta elevada sujetando el cierre rápido trasero entre dos conos: quite el cierre rápido ligero y elegante que venía con su bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido clásico, pesado y fabricado completamente en acero y apriételo. Un movimiento relativo desgastará piezas, debilitando y dañando su bicicleta. Tenga en cuenta que muchos cierres rápidos modernos no encajarán en los conos de sujeción de este tipo de rodillos de entrenamiento porque su forma es incompatible.

Sea especialmente cuidadoso con los cuadros o las horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando y no resiste la abrasión. Si hay movimiento relativo, el carbono se desgastará rápidamente.

Si utiliza los rodillos de entrenamiento con mucha frecuencia, considere la posibilidad de usar una bicicleta vieja. La corrosión debida al sudor le pasará factura. El peso es irrelevante. Evite el desgaste en las piezas caras.

NOTIFICACIÓN

Si se monta una bicicleta en rodillos de entrenamiento de forma inadecuada o se utilizan unos no sean compatibles con el cuadro de su bicicleta, pueden producirse daños graves.

BOTELLAS DE AGUA - Un golpe, un accidente o un porta botellas suelto puede producir daños en el cuadro.

Este tipo de daño no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

PORTA BOTELLAS

Los impactos laterales en un porta botellas de agua pueden dañar las inserciones roscadas debido al efecto palanca que se produce sobre una zona muy pequeña. En un accidente, es verdad que la última cosa por la que debe preocuparse es por salvar los encajes roscados del cuadro. No obstante, al guardar o transportar su bicicleta, debe tomar medidas para evitar situaciones en las que la botella de agua pueda sufrir un golpe o sacudida muy fuerte que la pueda dañar. Retire la botella y el soporte cuando prepare su bicicleta para viajar.

Compruebe regularmente el acoplamiento del porta botellas y apriete los tornillos del soporte si es necesario. No monte con el porta botellas flojo. Una conducción con el porta botellas suelto puede hacer que el soporte montado se mueva o vibre. Un porta botellas suelto dañará el alojamiento y posiblemente hará que se salgan los alojamientos. Es posible reparar un alojamiento suelto o instalar otro sólo si el cuadro no presenta daños. Para sustituirlo, hace falta una herramienta.

MONTAJE DE UN CUADRO

Antes de montar un cuadro, hable con su distribuidor Cannondale y con los fabricantes de componentes haciendo hincapié en su estilo de conducción, su habilidad, su peso y su interés y paciencia en relación con el mantenimiento de la bicicleta.

Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bicicleta y adecuados para su peso y estilo de conducción.

En términos generales, los componentes más ligeros tienen una vida útil más corta. Seleccionando componentes más ligeros estará renunciando a una mayor longevidad en favor del mejor rendimiento asociado a los componentes de menor peso. Si elige componentes ligeros deberá inspeccionarlos con mayor frecuencia. Si usted es corpulento o tiene un estilo de conducción brusco, abusivo o muy agresivo le recomendamos que compre componentes resistentes.

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones suministradas por los fabricantes de los componentes.

MANILLARES AERODINÁMICOS

Algunas bicicletas de triatlón y de carreras están equipadas con extensiones de manillar aerodinámicas o de tipo "Triathlon". También las pueden añadir los propios clientes. Recuerde que cuando circule con estas extensiones, la dirección y el frenado se pueden ver afectados negativamente. Con las extensiones, a la mayoría de los ciclistas les resulta más difícil mirar hacia atrás por encima de su hombro sin virar de modo brusco y cambiar de dirección inadvertidamente. A algunos ciclistas les cuesta mover la cabeza o el cuello para mirar hacia delante. Practique con las extensiones aerodinámicas de manillar en carreteras sin tráfico ni peligros. Practique la transición de pasar de tener las manos en las extensiones a tenerlas en los manillares normales y las palancas de freno.



⚠ ADVERTENCIA

NO CIRQUE CON LAS EXTENSIONES AERODINÁMICAS DE MANILLAR EN CARRETERAS DIFÍCILES O CON MUCHO TRÁFICO.

Circule con las extensiones aerodinámicas de manillar únicamente cuando en la carretera no haya tráfico ni peligros y tenga una línea larga de visión.

Cuando utilice las extensiones, recuerde siempre que la dirección y el frenado se ven afectados a favor de la velocidad. Si necesita realizar una acción evasiva de dirección o frenado mientras circula con las extensiones, tenga presente que podría tener un accidente con riesgo de heridas graves, parálisis o muerte.

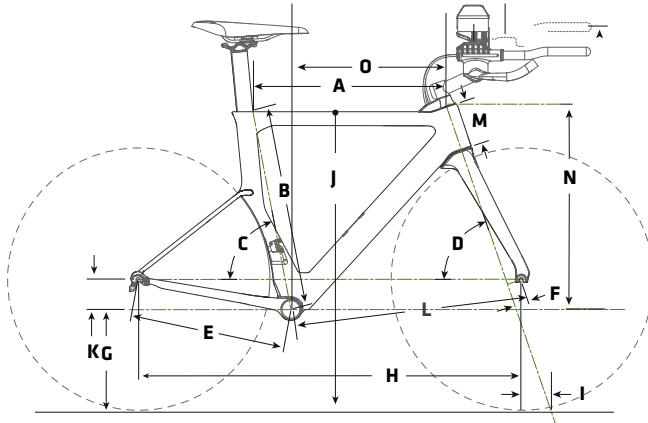
Los manillares y las extensiones aerodinámicos son una compensación de diseño que hace que la posición del ciclista se adelante mucho más que en las bicicletas de carretera convencionales:

- Un uso demasiado brusco de los frenos delanteros impulsará al ciclista hacia delante, fuera de la bicicleta, muy fácilmente.
- El rendimiento de los frenos traseros no es el mismo que en una bicicleta de carretera convencional.

Si se frena de manera brusca en una bicicleta, incluso en las de pruebas contrarreloj o de triatlón, el ciclista debe desplazar su peso hacia atrás para permitir la acción del freno delantero sin que le tire hacia delante, fuera de la bicicleta. El desplazamiento del peso hacia atrás favorece el efecto del freno trasero antes de que la rueda trasera empiece a derrapar cuando se frena bruscamente o si se frena en pendiente cuesta abajo. Consulte el Apartado I de la sección 4C. del manual del propietario de su bicicleta Cannondale.

Los manillares aerodinámicos y las extensiones se han concebido para su uso en carreras y en competiciones de pruebas contrarreloj y triatlón, por lo que no son adecuados para ir en bicicleta por la ciudad o en áreas urbanas congestionadas donde la presencia de automóviles requiere frenar bruscamente con frecuencia.

INFORMACIÓN TÉCNICA



GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN

PIEZA	44	48	51	54	57	60
A LONGITUD DEL TUBO HORIZONTAL (CM)	45.0	47.0	48.9	50.7	52.6	54.5
B TALLA MEDIDA (CM)*	46	48.6	50.3	52.4	54.4	56.5
C ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN	79°	★	★	★	★	★
D ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN	71.2°	★	★	71.5°	72°	72.5°
E LONGITUD DE LA VAINA	38.0	40.5	★	★	★	★
F AVANCE DE LA HORQUILLA	3.5	4.5	★	★	★	★
G ALTURA DEL EJE DE PEDALIER (CM)	25.9	26.2	★	★	★	★
H DISTANCIA ENTRE EJES (CM)	91.3	96.0	98.1	100.0	101.7	103.4
I AVANCE DE LA DIRECCIÓN (CM)	6.9	6.8	6.8	6.6	6.3	6.0
J ALTURA DEL TUBO HORIZONTAL EN EL CENTRO	71.1	73.9	75.6	77.7	79.7	81.7
K CAÍDA DEL EJE DE PEDALIER (CM)	5.3	7.7	★	★	★	★
L DISTANCIA EJE PEDALIER/BUJE DEL. (CM)	53.7	56.3	58.3	60.2	61.9	63.6
M LONGITUD PIPA DIRECCIÓN (CM)	10.0	8.0	9.8	11.8	13.7	15.6
N ALTURA (CM)**	46.5	48.7	50.7	52.7	54.7	56.7
O ALCANCE (CM)	36.0	37.5	39.0	40.5	42.0	43.5
PIPA DE LA DIRECCION	11/8"					
ANCHO CAJA DE PEDALIER	BB30A / 73mm					
DIÁMETRO DE LA TIJA DE SILLÍN	KP360/					
DESVIADOR DELANTERO	Direct Mount					
DISTANCIA ENTRE PUNTERAS	130mm					
FRENO TRASERO	Frenos a la llanta Direct Mount					
UTILIZACIÓN CORRECTA	ASTM CONDITION 1, High-Performance Road					
Peso Máximo(Lbs/Kg) * Sólo bolsa para sillín	CICLISTA	EQUIPAJE *		TOTAL		
	300 / 136	5 / 2.3		305 / 138		

* LA TIJA DE SILLÍN DE LA SLICE TIENE DOS POSICIONES DE MONTAJE DEL SILLÍN. SE PUEDE AJUSTAR CON UN ÁMPLIO RANGO DE ÁNGULOS, DESDE 77 HASTA 81 GRADOS, DEPENDIENDO DE LAS PREFERENCIAS DEL USUARIO Y/O EL EVENTO.

CABLEADO

El cuadro incorpora ruteo de cableado tanto para el freno como para cambios electrónicos o mecánicos.

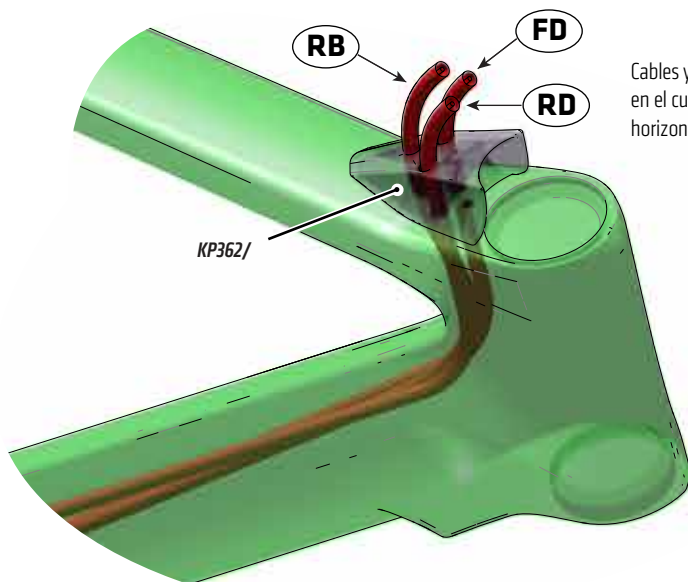
Para cambios mecánicos, las fundas deben ser de una sola pieza.

El cableado de freno y cambios pasa por dentro del cuadro. El ruteo se muestra en la página siguiente.

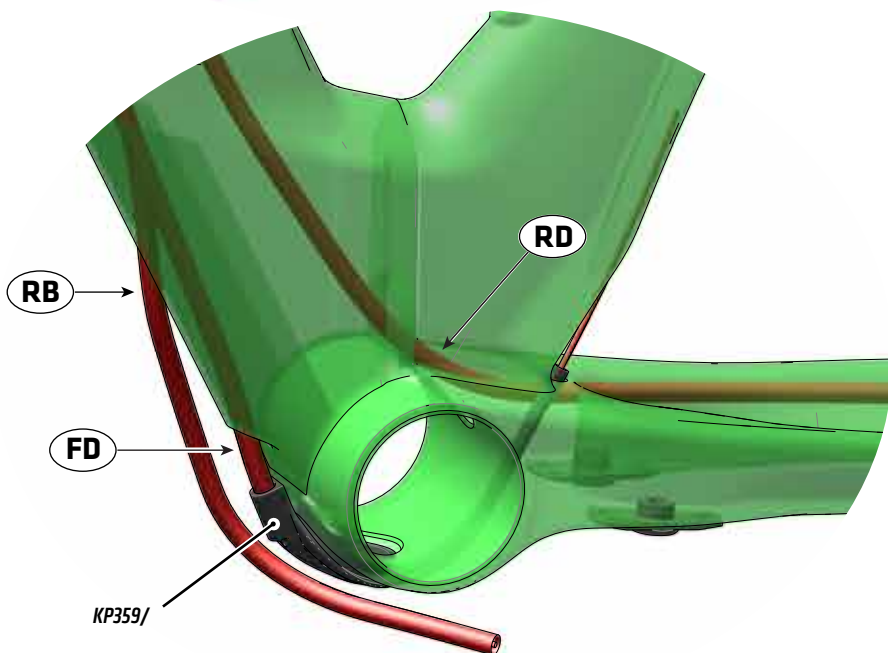
El largo de las fundas viene determinado por la talla del cuadro; corte las fundas de modo que puedan describir curvas suaves por dentro del cuadro.

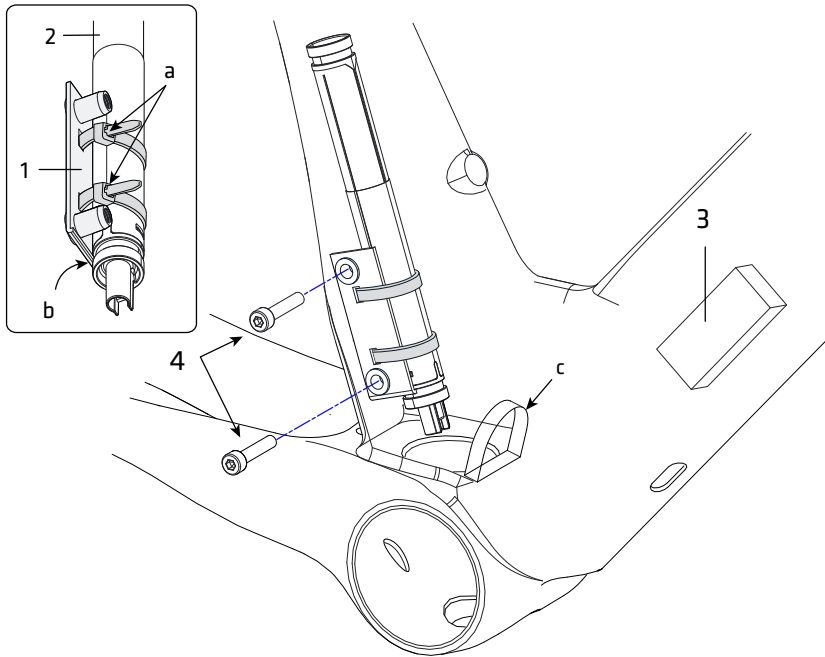
Para amortiguar posibles ruidos causados por vibraciones, ciña varias cinchas plásticas pequeñas al rededor de las fundas sin cortar el sobrante. Esta operación puede ser realizada durante el ensamblaje.





Cables y fundas són introducidos en el cuadro a través del tubo horizontal.





INSTALACIÓN DE LA BATERÍA Di2

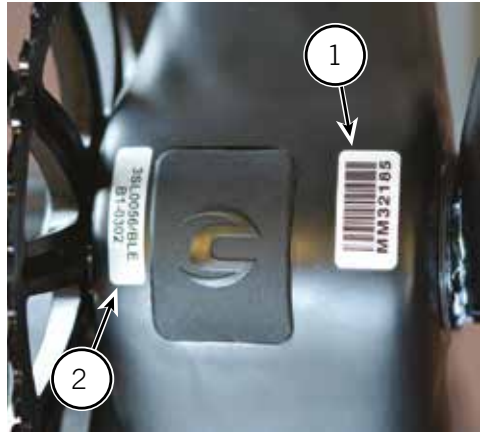
1. Desmonte todos los elementos de la caja de pedalier
2. Ensamble la batería (2) en el soporte de montaje (1) usando bridas plásticas de 3mm. Compruebe que tanto el borde del soporte (b) como las bridas plásticas (a) estén instaladas como se muestra en la figura.
3. Conectar el cable de la batería, el cable de los controles del manillar, el cable del cambio trasero y el del desviador delantero a la caja de conexiones Di2 (3). Introduzca la caja de conexiones y el sobrante de los cables conectados dentro del cuadro a través del orificio (c) dejando que sobresalga sólo el cable de conexión de la batería por fuera de la caja de pedalier.
4. Conecte el cable de la batería a la batería. Inserte la batería hacia arriba por el tubo vertical a través de la caja de pedalier dejando la conexión en la parte baja. Engrase ligeramente los hilos de rosca de los tornillos de montaje (4) y atorníllelos a la placa de montaje de la batería a través de los orificios del cuadro. Asegúrese de que los tornillos sujeten firmemente la placa de montaje.
5. Introduzca el cable sobrante dentro del cuadro de modo que no interfiera con el montaje de los elementos del pedalier.

NÚMERO DE SERIE

El número de serie (1) se encuentra en la caja de pedalier. Es un código de barras de 7 caracteres. Utilice este número de serie para registrar su bicicleta. Consulte el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del registro de garantía.

www.cannondale.com/registerbike/

Otros códigos (2) que aparecen en la caja del pedalier se refieren a la fabricación, incluido año del modelo, tipo de cuadro, talla de cuadro y código de color. El mismo código de producto puede aparecer en muchas bicicletas y no es una identificación única de su cuadro.



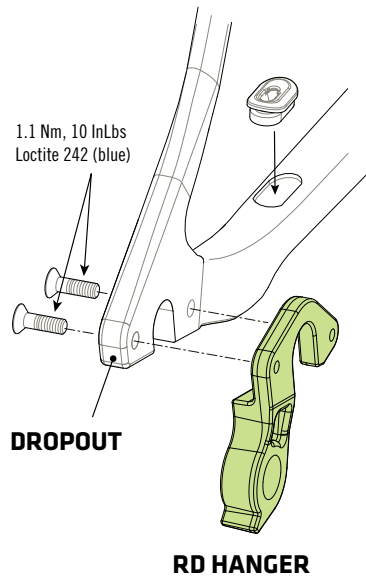
PATILLA DE CAMBIO TRASERO

Sustitución:

Retire los tornillos de montaje y quite el soporte viejo de la puntera. Limpie la zona alrededor de la puntera y compruebe detenidamente el cuadro en busca de roturas o daños. Si encuentra cualquier daño, lleve el cuadro a su distribuidor Cannondale para que lo revisen.

Si la puntera no está dañada, aplique una fina capa de grasa de bicicleta en ambos lados de la puntera. Esto ayudará a "minimizar" cualquier ruido o "crujido" que se pueda producir por pequeñas holguras entre la puntera y el soporte cuando el cambio se accione.

Deslice el nuevo soporte en la puntera. Aplique Loctite en la rosca del tornillo y apriete al par indicado.



NOTIFICACIÓN

No utilice una herramienta de alineación de cambio. Si es preciso realizar ajustes mediante doblado, quite primero el soporte del cuadro.

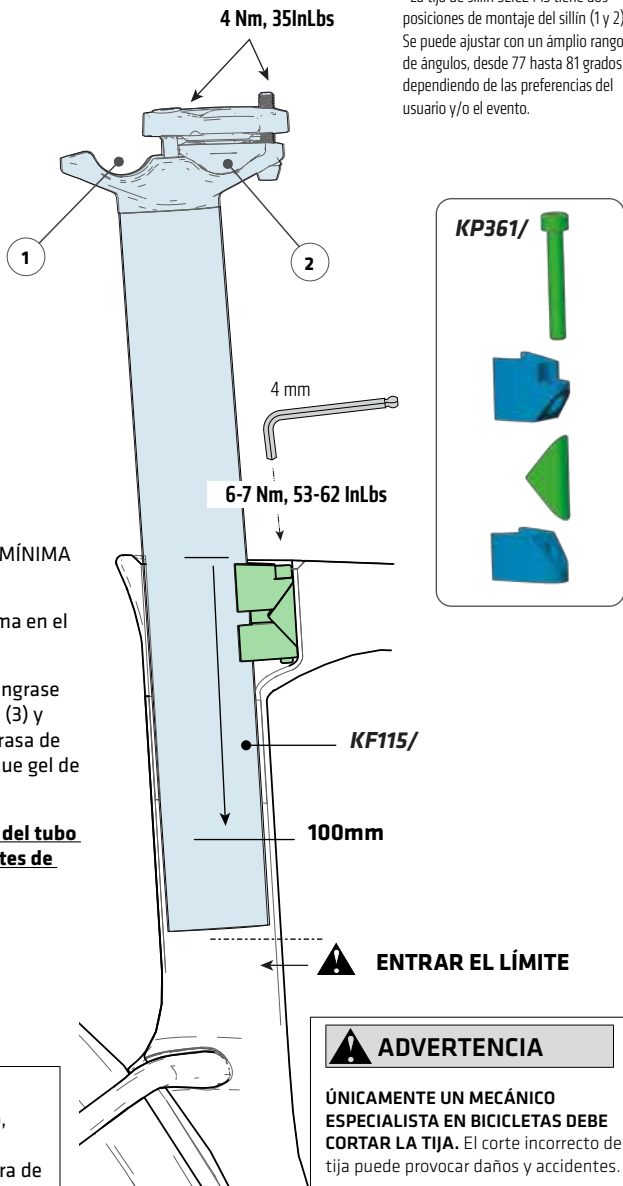
TIJA



Tenga en cuenta que:

- La profundidad de INSERCIÓN MÍNIMA de la tija es de 100mm.
- El LÍMITE DE INSERCIÓN máxima en el cuadro varía según la talla.
- Periódicamente retire la tija y engrase la rosca del tornillo, la arandela (3) y las superficies de la cuña con grasa de bicicleta convencional (no aplique gel de carbono en estas zonas).
- **Aplique gel de carbono dentro del tubo del sillín y encima de la tija antes de introducir la tija.**

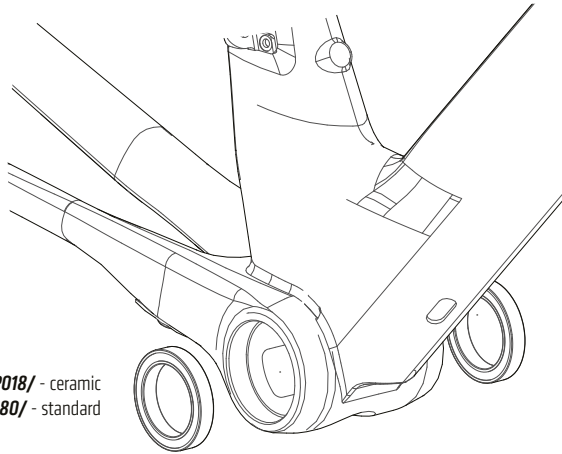
Para obtener más información sobre las tijas de fibra de carbono, consulte el "ANEXO D. Cuidado y mantenimiento de las tijas de fibra de carbono" en el Manual de usuario de su bicicleta Cannondale.



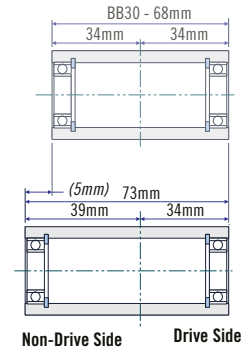
*La tija de sillín SLICE MS tiene dos posiciones de montaje del sillín (1 y 2). Se puede ajustar con un amplio rango de ángulos, desde 77 hasta 81 grados, dependiendo de las preferencias del usuario y/o el evento.

CAJA DE PEDALIER

El ancho de la caja del pedalier es compatible con bielas BB30-73A. Véase www.BB30standard.com



KP018/ - ceramic
KB6180/ - standard



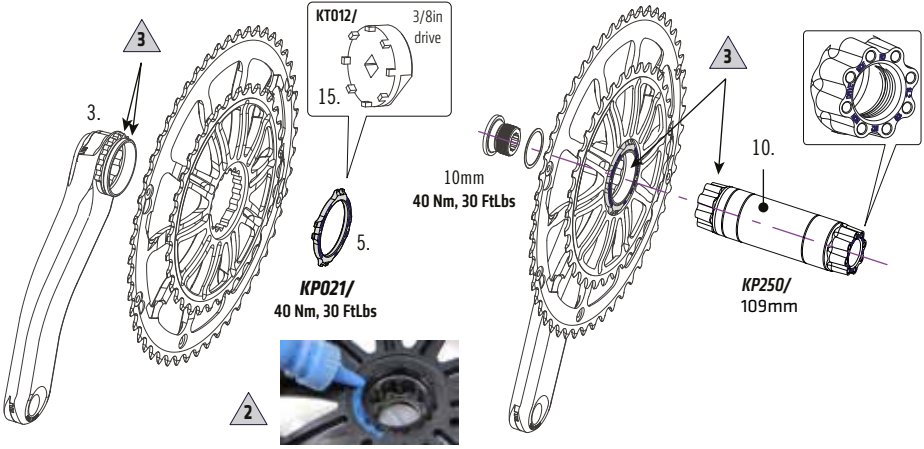
BB30-73A
Asymmetric

INSTALACIÓN DEL JUEGO DE BIELAS SISL2

El procedimiento que sigui deberá ser realizado por un mecánico de bicicletas profesional.

Para saber más sobre Loctite visite: <http://tds.loctite.com>

1. Ensamble la biela derecha SISL2 con la araña. Aplique previamente Loctite 242 en la zona en la que se acopla la araña y también al anillo de fijación. Apriete el anillo de fijación a 47Nm (34 FtLbs) usando la herramienta especial Cannondale HT012/.
2. Aplique grasa en el extremo derecho del eje SISL2 de 109mm y al encaje de la biela. Engrase también los hilos de la rosca del tornillo y a la fina arandela. Use una llave allen de 10mm para apretar el tornillo a 40 Nm, (30FtLbs).
3. Deslice el espaciador derecho de 2,5mm marcado como "BB30 SISL2 DRIVE SIDE SPACER" en el eje seguido del guardapolvo SL2. Las inscripciones deben quedar mirando para fuera.
4. Aplique grasa de ensamblaje al eje e instale las bielas en el cuadro a través de los rodamientos del pedalier. Golpee la biela suavemente con un martillo de goma hasta que el guardapolvo y el espaciador queden bien asentados contra el rodamiento derecho del pedalier.
5. Introduzca el guardapolvo izquierdo en el eje saliente. Las inscripciones del guardapolvo deben quedar mirando para fuera.
6. Introduzca la arandela ondulada y un espaciador de 0.5mm de espesor en el eje.
7. Instale el espaciador izquierdo en el eje con las inscripciones mirando para fuera
8. Aplique grasa de montaje en el agujero del eje, en los hilos de rosca del tornillo y en la fina arandela del tornillo.
9. **When the preload is set and the non-drive side fixing bolt is torqued, you are done.**



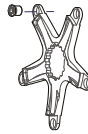
KP244/
39 X 53



KP245/
34 X 50



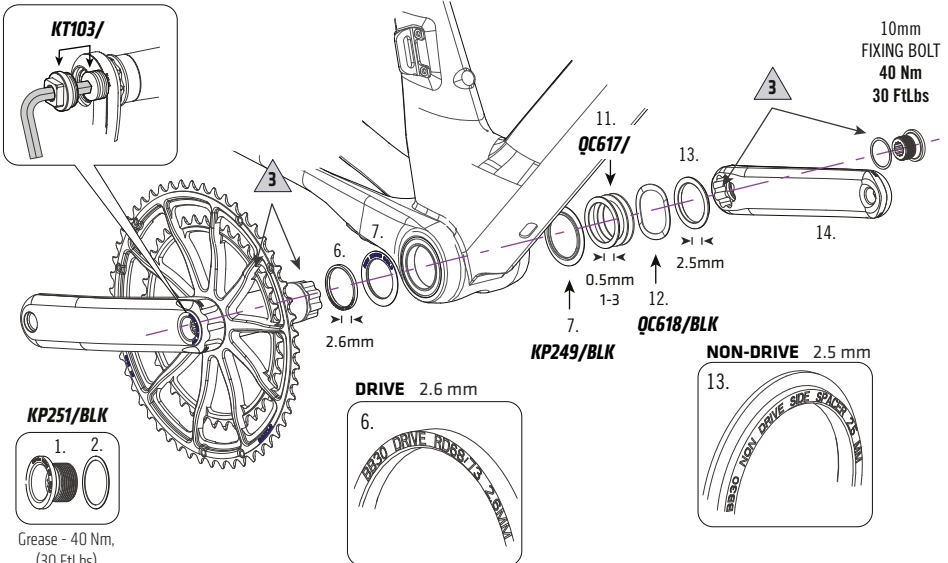
KP137/
H-GRAM TT
130 BCD



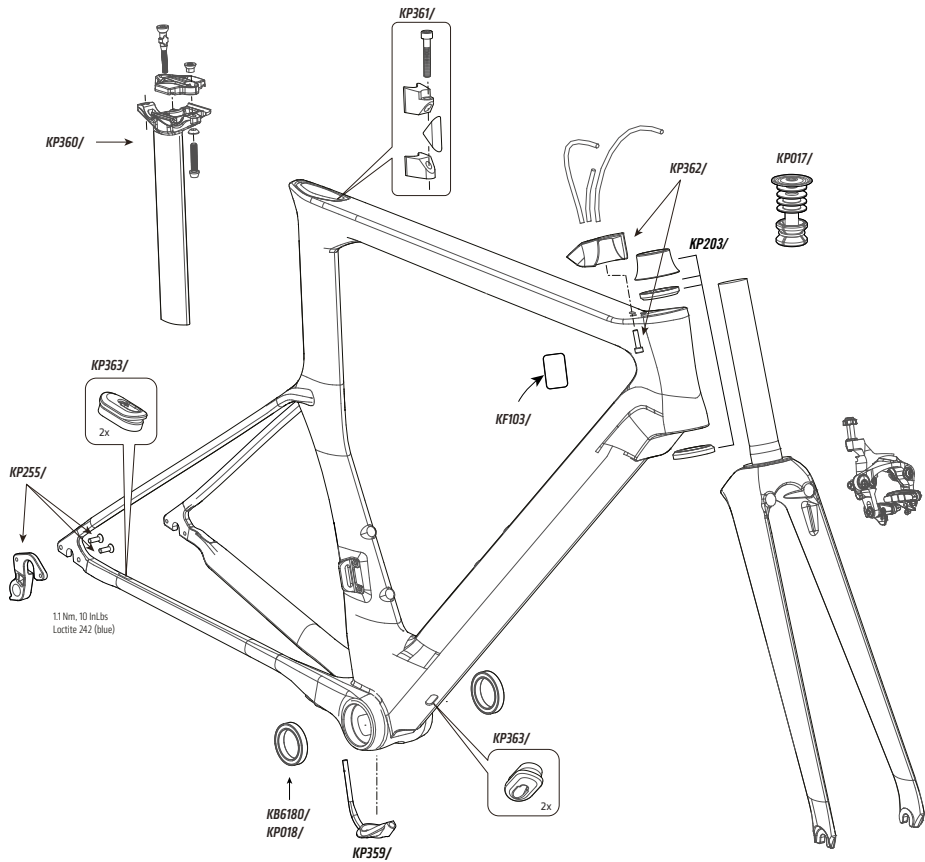
QC694/
H-GRAM
130 BCD



QC693/
H-GRAM
110 BCD



PIEZAS DE RECAMBIO



CODE	DESCRIPTION
KP017/	KIT COMP ASSY 23 61D EXPANDER
KP362/	COVER
KP203/	HEADSET (1 1/18)
KP359/	BB CABLE GUIDE
KP363/	GROMMET - Di2 (QTY 2)
KP255/	RD HANGER
KP362/	COVER ASSY.
KF103/	KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK

CODE	DESCRIPTION
KF115/	CARBON GEL
KP360/	SEAT POST ASSY.
KP361/	SEAT POST WEDGE ASSY.
KB6180/	KIT BEARING BB SI 2PCS
KP018/	KIT BEARING BB SI CERAMIC 2PCS
KP250/	KIT SPINDLE-SL2 ROAD 109



*Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.*

CANNONDALE EUROPE

*Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

CANNONDALE UK

*Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

WWW.CANNONDALE.COM

*© 2015 Cycling Sports Group
131920 (01/15)*