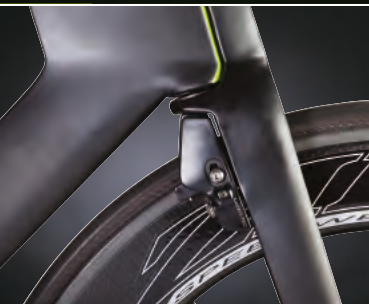




> SLICE RS.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale



SICHERHEITS- INFORMATIONEN

Über diese Beilage

Die Beilagen zur Betriebsanleitung von Cannondale geben Ihnen wichtige Sicherheits-, Wartungs- und technische Hinweise für einzelne Modelle. Sie stellen allerdings keinen Ersatz für die Betriebsanleitung Ihres Fahrrads von Cannondale dar.

Für Ihr Bike kann es mehrere Beilagen geben. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie alle haben und auch lesen.

Wenn Sie eine Betriebsanleitung oder eine Beilage brauchen oder eine Frage zu Ihrem Bike haben, sollten Sie sich umgehend an Ihren Cannondale-Händler wenden. Oder Sie rufen uns unter einer der Telefonnummern an, die auf der Rückseite dieses Hefts abgedruckt sind.

Alle Betriebsanleitungen oder Beilagen von Cannondale können Sie sich als PDF-Version von unserer Website herunterladen. www.cannondale.com.

- Diese Anleitung stellt keine umfassende Sicherheits- oder Service-Anleitung für Ihr Fahrrad dar.
- Diese Anleitung enthält keine Montagehinweise für Ihr Fahrrad.
- Alle Cannondale-Bikes müssen von einem Cannondale-Vertragshändler komplett montiert und auf richtige Funktionsweise inspiziert werden, bevor sie an ihren Besitzer ausgeliefert werden.

ACHTUNG!

Es kann vorkommen, dass in dieser Beilage Arbeitsgänge beschrieben werden, für die mehr als eine normale technische Begabung erforderlich ist.

Vielleicht sind auch besondere Werkzeuge, Fähigkeiten oder ein spezielles Know-how notwendig. Eine unsachgemäße mechanische Arbeit erhöht die Unfallgefahr. Jeder Fahrradunfall kann zu schweren Verletzungen, Lähmungen oder sogar zum Tod führen. Um das Risiko so gering wie möglich zu halten, empfehlen wir dringend, dass Fahrradbesitzer die mechanischen Arbeiten immer von einem Cannondale-Vertragshändler durchführen lassen.

Wichtiger Hinweis zu Verbundwerkstoffen

ACHTUNG!

Ihr Fahrrad (Rahmen und Bauteile) ist aus einem Verbundmaterial, das auch "Carbonfaser" genannt wird.

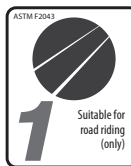
Allen Fahrern sollten die grundlegenden Eigenschaften von Verbundmaterialien bekannt sein. Verbundwerkstoffe aus Carbonfasern sind stark und leicht. Wenn sie allerdings zu stark beansprucht werden oder man mit ihnen stürzt, verbiegen sich Carbonfasern nicht, sondern sie brechen.

Da Ihnen das Fahrrad gehört und Sie es nutzen, müssen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit den richtigen Service, die richtige Wartung und eine Prüfung aller Bauteile (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze etc.) sicherstellen. Bitten Sie Ihren Cannondale-Händler um Hilfe.

Wir raten Ihnen dringend, TEIL II, Abschnitt D "Sicherheitsprüfung", Ihrer Betriebsanleitung von Cannondale zu lesen, BEVOR Sie das Fahrrad fahren.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESES HINWEISES KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Bestimmungsgemäße Verwendung



Die bestimmungsgemäße Verwendung aller Modelle ist die **ASTM CONDITION 1, High-Performance Road.**

ACHTUNG!

SIE MÜSSEN IHR BIKE UND SEINE BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG VERSTEHEN. EINE FALSCHER NUTZUNG IHRES FAHRRADES IST GEFÄHRLICH.

Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung für Ihr Fahrrad von Cannondale, Kapitel 1–5, um mehr über die bestimmungsgemäße Verwendung und die richtigen Einsatzbedingungen zu erfahren.

Inspektion & Sturzschäden von Carbonrahmen/-gabeln

ACHTUNG!

NACH EINEM STURZ ODER STOß:

Prüfen Sie den Rahmen sorgfältig auf Beschädigungen (siehe TEIL II, Abschnitt D "Sicherheitsprüfung", in Ihrer Betriebsanleitung von Cannondale).

Fahren Sie nicht mehr mit Ihrem Fahrrad, wenn Sie Anzeichen von Beschädigungen wie beispielsweise gebrochene, gesplittete oder aufgeblätterte Carbonfasern entdecken.

FOLGENDES KANN AUF EINE DELAMINIERUNG ODER BESCHÄDIGUNG HINDEUTEN:

- Der Rahmen fühlt sich anders als sonst bzw. komisch an.
- Das Carbon fühlt sich weicher an oder hat seine Form geändert.
- Es treten ein Knarzen oder andere ungeklärte Geräusche auf.
- Es sind Risse oder eine weiße bzw. milchige Färbung im Bereich der Carbonfasern zu sehen.

Sollten Sie mit einem beschädigten Rahmen noch weiterhin fahren, steigt das Risiko, dass der Rahmen bricht. Sie könnten Verletzungen davontragen oder sogar zu Tode kommen.

Neulackierung oder Nacharbeit

ACHTUNG!

Eine Neulackierung, Überlackierung oder Nacharbeit Ihres Rahmens oder Ihrer Gabel können schwere Beschädigungen verursachen, die zu einem Unfall führen. Sie können sich schwer verletzen, bis hin zu Lähmung oder Tod.

Chemikalien bei Nacharbeit: Lösungsmittel und Abbeizer können wichtige chemische Verbindungen des Verbundmaterials, die Ihren Rahmen zusammenhalten, angreifen, schwächen oder zerstören.

Der Einsatz von Schleifmitteln oder ein Schmirgeln der Rahmen-/Gabelstruktur, Originalfarbe, Aufkleber oder Beschichtungen durch mechanische Vorgänge wie Kunststoff- oder Glasperlenstrahlen oder andere abrasive Methoden wie Sandstrahlen oder Abkratzen kann Rahmenmaterial zerstören oder schwächen.

Radreparatur / Radständer

Die Einspannbacken eines Fahrradständers können Material so stark zusammenquetschen, dass Ihr Rahmen schwer beschädigt wird.

HINWEIS

Stellen Sie Ihr Bike nie in einen Fahrradständer, indem Sie den Rahmen festklemmen. Positionieren Sie Ihr Fahrrad so im Ständer, dass Sie die Sattelstütze herausziehen und dann die Spannbacken an der ausgezogenen Sattelstütze anlegen. Achten Sie dabei darauf, dass Sie die Sattelstütze nicht über die Markierung für die MINDESTTIEFE herausziehen. Da auch Ihre Carbon-Sattelstütze durch die Klemmkraft beschädigt werden kann, sollten Sie die Klemme des Ständers so einstellen, dass sie gerade ausreichend greift, um Ihr Bike zu sichern. Außerdem sollten Sie die Sattelstütze vor dem Einspannen säubern und die Oberfläche dann mit einem Tuch schützen. Wenn Sie eine alte, nicht benutzte Sattelstütze haben, können Sie auch diese anstelle Ihrer normalen nehmen, um Ihr Bike festzuklemmen.

Drehmomente

Das richtige Drehmoment für die Befestigungselemente (Bolzen, Schrauben, Muttern) an Ihrem Fahrrad ist extrem wichtig für Ihre Sicherheit. Es wirkt sich darüber hinaus auch auf die Haltbarkeit und die Leistung Ihres Bikes aus. Wir raten Ihnen dringend, alle Befestigungen von Ihrem Händler mit einem Drehmomentschlüssel richtig anziehen zu lassen. Wenn Sie die Befestigungen selbst anziehen, sollten Sie das immer mit einem Drehmomentschlüssel tun.

Informationen zum richtigen Drehmoment finden

Die vielen unterschiedlichen Radmodelle und -bauteile bedeuten, dass eine Auflistung der richtigen Drehmomente schon in dem Moment, wo sie veröffentlicht wird, überholt wäre. Viele Befestigungselemente müssen auch mit einem Gewindekleber wie beispielsweise Loctite® montiert werden.

Um das richtige Drehmoment und ggf. den Kleber für eine Befestigung zu finden, sollten Sie folgendes überprüfen:

- Markierungen auf dem Bauteil. Viele Bauteile sind entsprechend gekennzeichnet. Eine Markierung auf dem Produkt ist mittlerweile recht üblich.
- Die Anleitungen der Teilehersteller mit den Informationen zu den Drehmomenten werden zusammen mit Ihrem Bike versandt.
- Auch auf den Internetseiten der Teilehersteller sind Angaben zu den Drehmomenten zu finden.
- Zusammen mit Ihrem Händler. Händler können auf die aktuellen Daten zugreifen und haben außerdem Erfahrung mit den richtigen Drehmomenten für die meisten Befestigungselemente.

Rollentrainer

Falls Sie auf einem Rollentrainer fahren, bei dem das Vorderrad ausgebaut und die Gabelausfallenden festgeklemmt sind: Stellen Sie sicher, dass der Schnellspanner der Gabel fest angezogen ist! Bewegungen lassen Teile verschleißen, schwächen und schädigen Ihr Bike.

Wenn Sie mit einem Rollentrainer fahren, der das Bike hält, indem er den hinteren Schnellspanner zwischen zwei Kegel klemmt: Bauen Sie den tollen, leichten Schnellspanner, der zu Ihrem Rad gehört, ab. Ersetzen Sie ihn durch den schweren, klassischen Schnellspanner aus Stahl und ziehen Sie diesen fest! Bewegungen lassen Teile verschleißen, schwächen und schädigen Ihr Bike. Denken Sie daran, dass moderne Schnellspanner aufgrund ihrer Form nicht in die Klemmkegel dieser Arten von Trainer passen.

Seien Sie bei einem Rahmen bzw. einer Gabel aus Carbon besonders vorsichtig. Carbon ist relativ weich und nicht gegen Abrieb beständig. Wenn es hier zu Bewegungen kommt, wird Carbon schnell verschleiben.

Wenn Sie viel mit dem Rollentrainer fahren, sollten Sie darüber nachdenken, ein altes Bike zu nehmen: Der Schweiß kann Beschädigungen verursachen. Das Gewicht spielt keine Rolle. Verringern Sie den Verschleiß an Ihren kostenintensiven Teilen.

Wenden Sie sich an Ihren Händler, der Ihnen bei der Wahl des richtigen Trainingsrads behilflich ist und Ihnen zeigt, wie Sie es richtig benutzen.

HINWEIS

ROLLENTRAINER - Die unsachgemäße Montage eines Fahrrads im Rollentrainer oder die Verwendung eines Rollentrainers, der nicht zu Ihrem Fahrradrahmen passt, kann zu schweren Beschädigungen führen.

WASSERFLASCHEN - Stöße, ein Sturz oder auch ein loser Wasserflaschenhalter können Ihren Rahmen beschädigen.

Diese Art von Beschädigung wird von Ihrer Cannondale-Herstellergarantie nicht abgedeckt.

Wasserflaschen

Seitliche Stöße auf die Wasserflasche oder auf den Halter können zu einer Beschädigung der Gewindeeinsätze führen, da hier Hebelkräfte auf einen sehr kleinen Bereich wirken. Natürlich sollten Sie sich bei einem Sturz nun wirklich keine Gedanken darüber machen, wie Sie die Gewindeeinsätze in Ihrem Rahmen retten können. Wenn Sie aber Ihr Bike abstellen oder transportieren, sollten Sie sicherstellen, dass Situationen vermieden werden, in denen eine Wasserflasche einem harten Stoß oder Schlag ausgesetzt wird, der Schäden verursachen könnte. Nehmen Sie die Flasche und den Halter ab, wenn Sie Ihr Fahrrad für den Transport verpacken.

Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigung des Flaschenhalters. Ziehen Sie gegebenenfalls die Schrauben des Halters an. Fahren Sie nicht mit losem Flaschenhalter. Sind die Schrauben lose, kann dies zu einem Rütteln oder Vibrieren der montierten Halterung führen. Ein loser Halter beschädigt den Gewindeeinsatz und führt möglicherweise dazu, dass die Einsätze ausbrechen. Ein loser Einsatz kann nur repariert bzw. ein neuer Einsatz kann nur montiert werden, wenn der Rahmen unbeschädigt ist. Zum Austausch wird ein spezielles Werkzeug benötigt. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, wenn Sie feststellen, dass ein Gewindeeinsatz beschädigt ist.

Rahmen zusammenstellen

Bevor Sie einen Rahmen zusammenstellen, sollten Sie sich an Ihren Cannondale-Händler und die Bauteil-Hersteller wenden, um Ihren Fahrstil, Ihr Fahrkönnen, Ihr Gewicht und Ihr Interesse und Ihre Beharrlichkeit bei Wartungsarbeiten zu besprechen und entsprechend zu berücksichtigen.

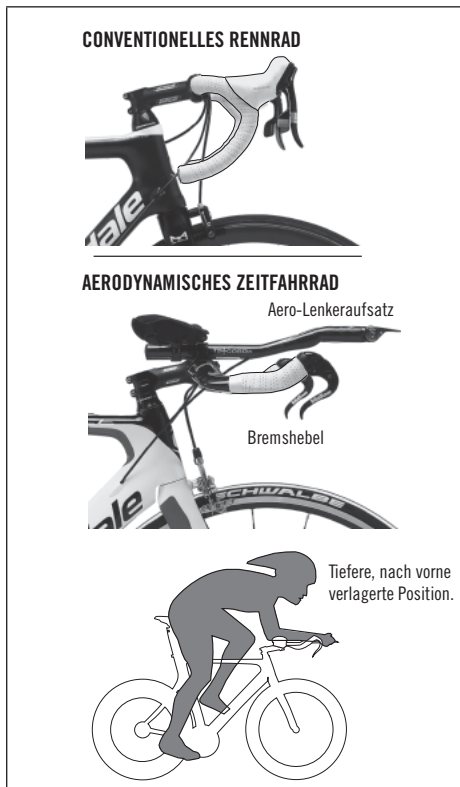
Stellen Sie sicher, dass die ausgewählten Teile mit Ihrem Bike kompatibel und für Ihr Gewicht und Ihren Fahrstil geeignet sind.

Allgemein lässt sich sagen, dass leichtere Bauteile eine kürzere Lebensdauer haben. Wenn Sie sich für leichtgewichtige Komponenten entscheiden, machen Sie Abstriche, indem Sie einer höheren Leistung bei weniger Gewicht gegenüber der Langlebigkeit den Vorzug geben. Wenn Sie mehr leichte Teile wählen, müssen Sie sie häufiger prüfen lassen. Wenn Sie etwas schwerer sind oder einen eher groben, verschleißintensiven Fahrstil pflegen, sollten Sie sich für schwere Komponenten entscheiden.

Bitte lesen und befolgen Sie die Warnungen und Anweisungen der Teilehersteller.

Aerodynamischer Lenker

Einige Triathlon- oder Rennräder sind mit aerodynamischen oder "Triathlon"-Lenkeraufsätzen ausgestattet. Manchmal bauen auch Kunden diese Aufsätze an. Sie müssen wissen, dass sich ein Fahren mit diesen Aufsätzen negativ auf Ihre Lenkung und Ihre Bremsen auswirkt. Beim Stützen auf den Lenkeraufsatz finden es die meisten Fahrer schwer, sich über die Schulter nach hinten umzuschauen, ohne einen Schlenker zu machen und versehentlich zu lenken. Einige Fahrer finden es auch mühseliger, ihren Kopf/Nacken zu bewegen, um nach vorne zu schauen. Üben Sie das Fahren mit dem Aero-Lenkeraufsatz auf jeden Fall auf leichten Straßen ohne Verkehr. Üben Sie auch das Umgreifen zwischen dem Aufsatz und dem normalen Lenker und den Bremshebeln.



ACHTUNG!

FAHREN SIE IM STRASSENVERKEHR ODER AUF SCHWIERIGEN STRASSEN NICHT AUF DEM AERO-LENKERAUFSATZ.

Fahren Sie nur auf dem Aero-Lenkeraufsatz, wenn kein Verkehr ist, kein Risiko besteht und Sie weit nach vorne sehen können.

Wenn Sie den Aufsatz nutzen, müssen Sie wissen, dass Sie die Lenkung und die Bremsen zugunsten des Tempos beeinträchtigen. Wenn Sie plötzlich ausweichen oder bremsen müssen, während Sie auf dem Aufsatz fahren, könnte es zu einem Unfall kommen, der zu schweren Verletzungen, Lähmungen oder sogar zum Tod führen kann.

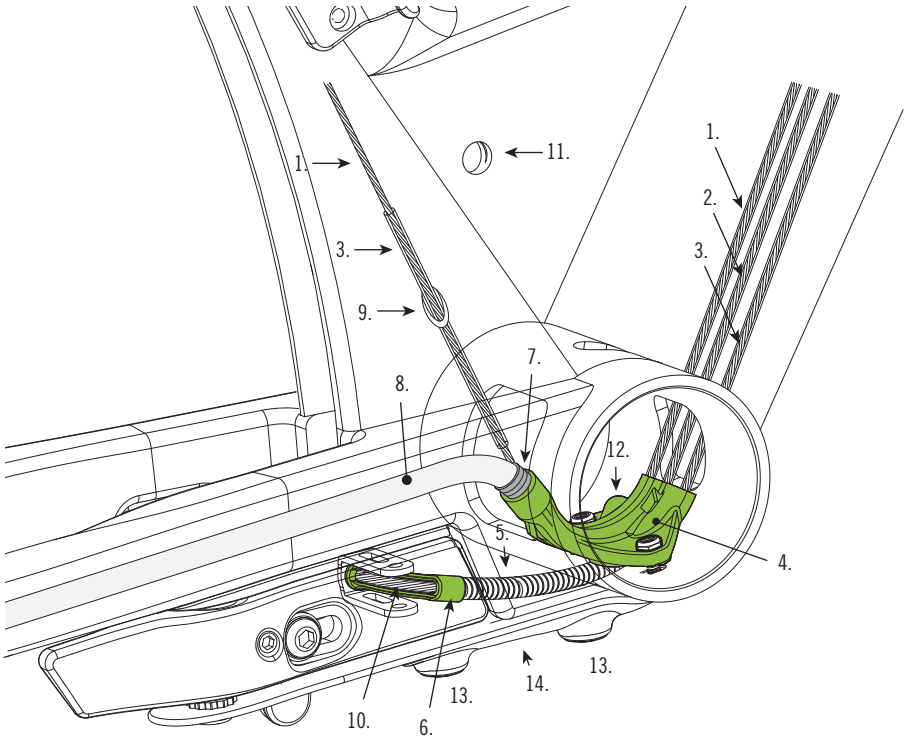
Aerodynamische Lenker und Aufsätze sind ein Design-Kompromiss, der Sie weiter vorne positioniert als auf einem herkömmlichen Rennrad. Daher gilt:

- Ein übermäßig hartes Ziehen der Vorderradbremse wird sie schneller nach vorne und über das Bike werfen.
- Die Leistung der Hinterradbremse wird der eines herkömmlichen Rennrads nicht entsprechen.

Wenn Sie hart bremsen, müssen Sie bei jedem Bike, auch beim Zeitfahren oder beim Triathlon, Ihr Gewicht nach hinten verlagern, um das Bremsen mit der Vorderradbremse zu ermöglichen, ohne dass es Sie nach vorne über das Rad wirft. Die Verlagerung des Gewichts nach hinten erlaubt auch eine höhere Bremswirkung hinten, bevor das Hinterrad zu rutschen beginnt, wenn Sie bei einer steilen Bergabfahrt stark bremsen. Siehe Teil 1, Abschnitt 4C Ihrer Betriebsanleitung von Cannondale.

Aerodynamische Lenker und Aufsätze sind für Rennen und Wettbewerbe beim Zeitfahren und Triathlon gedacht und eignen sich kaum für das Fahren in der Stadt oder verkehrsreiche städtische Gegenden, wo Konflikte mit Autos häufig ein scharfes Bremsen erfordern.

TRETLAGER



Umwerfer hinten Kettenstrebe-Tretlager
 Länge inneres Bremskabel = 640 mm

Bitte beachten Sie: Auf der Abbildung sind die PF30-Teile nicht dargestellt. Verwenden Sie das Cannondale-Kit **KP197/SRM** oder FSA PF30 mit Alu-Kappen. Andere PF30 BB können die Führung (4) stören.

1. Kabelzug Umwerfer vorne
2. Kabelzug Umwerfer hinten
3. Kabelzug Bremse hinten
4. Kabelführung
5. Biegehülse Hinterradbremse

6. Kabelhülse Hinterradbremse
7. Führungshülse
8. Führung Umwerfer hinten
9. DI2 Ausgang Umwerfer vorne
10. Rohrabschnitt

11. DI2 Kabelausgang zu Umwerfer
12. DI2 Batteriekabel BB Eingang
13. DI2 Batteriebefestigung
14. DI2 Batteriekabel Eingangsloch

SATTELSTÜTZE

Wartung

Nehmen Sie regelmäßig die Sattelstütze und die Klemme ab, um die Einheit zu säubern, auf Beschädigungen zu prüfen und die Schicht von Fett und Carbongel zu erneuern.

Ausbau

Um die Sattelstütze herauszunehmen, drehen Sie den 5 mm Keilbolzen mit einem 4 mm Inbusschlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn, um ihn zu lösen. Wenn der Bolzen lose genug ist, ziehen Sie die Sattelstütze nach oben aus dem Sitzrohr heraus. Dann ziehen Sie das Keilelement aus der Rahmenfassung.

Einbau

Bevor Sie die Sattelstütze in den Rahmen schieben, nehmen Sie ein sauberes Tuch und wischen Sie überschüssiges Carbongel im Inneren des Sitzrohrs ab. Verwenden Sie keine Sprühreiniger oder Lösungsmittel. Tragen Sie frisches Carbongel auf die Sattelstütze auf und bringen Sie auch ein bisschen im Sitzrohr auf. Säubern Sie das Keilelement und schmieren Sie die Teile leicht. Schieben Sie die gelöste Einheit in den Rahmen, dann setzen Sie vorsichtig die Sattelstütze in den Rahmen. Stellen Sie die richtige Sattelhöhe ein, dann ziehen Sie die Klemme mit einem Drehmomentschlüssel mit 5 Nm (44,0 in/lbs) fest.

Mindesttiefen für den Einsatz & Sattelstütze richtig einstellen

Die Mindesttiefe für die Sattelstütze im Rahmen beträgt 80 mm. Diese Länge ist auf der Sattelstütze durch eine Linie gekennzeichnet.

Die Sattelstütze kann ungefähr 110 mm in den Rahmen eingeschoben werden, bevor sie durchschlägt. Diese Länge kann jedoch je nach Rahmengröße variieren und sollte bei jedem Rahmen überprüft werden. Ein großer Rahmen nimmt eine längere Sattelstütze auf als ein kleinerer Rahmen.

Um die Tiefe zu prüfen, schieben Sie die Sattelstütze vorsichtig in den Rahmen, bis sie unten anschlägt. Dann ziehen Sie sie wieder 5 mm heraus.

HINWEIS

Die Sattelstütze darf zu keinem Zeitpunkt im Rahmen durchschlagen. Lassen Sie sich die Sattelstütze von Ihrem Cannondale-Händler richtig einstellen.

Falls Ihre Sattelstütze gekürzt werden muss, sollte dies mit einer Schneidföhrung und einem Sägeblatt für Carbon geschehen. Schmirlgeln Sie die Enden der gekürzten Sattelstütze leicht mit feinem Schmirlgelpapier ab. Markieren Sie die Mindesttiefe für den Einschub auf der Stütze neu.

ACHTUNG!

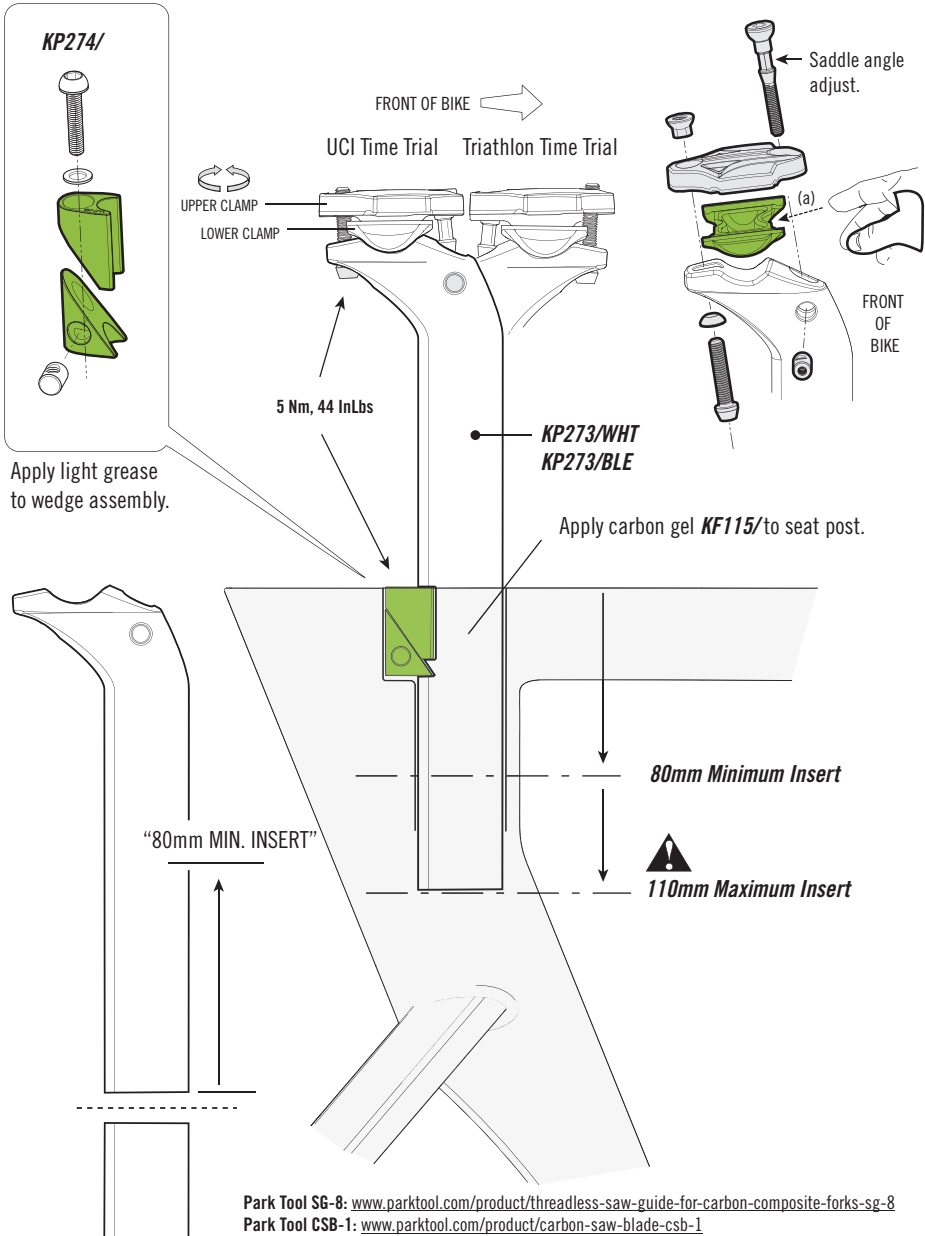
DIE SATTELSTÜTZE SOLLTE NUR VON EINEM PROFESSIONELLEN FAHRRADMECHANIKER GEKÜRZT WERDEN. Eine falsches Kürzen der Sattelstütze kann eine Beschädigung verursachen, die zu einem Unfall führt.

Sattelstütze umdrehen

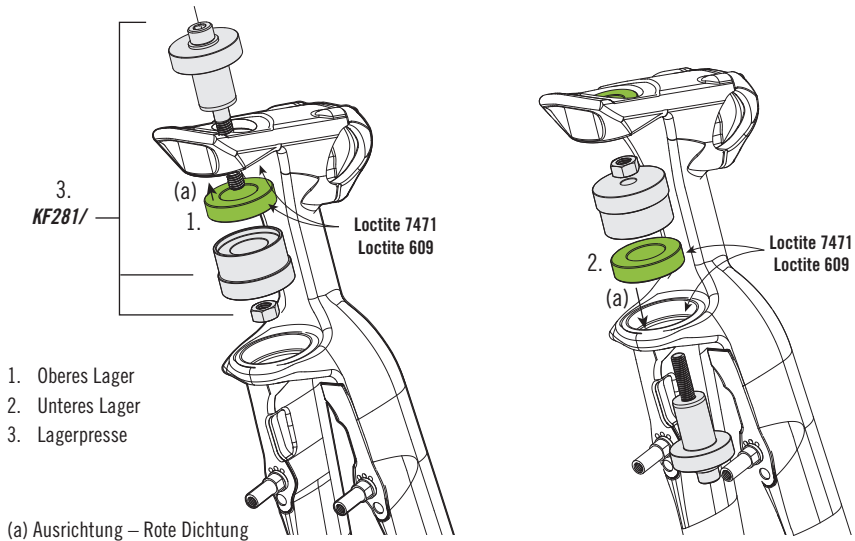
Bei eingeschobener Sattelstütze kann der Sattelstützenkopf nach vorne (Zeitfahren Triathlon) oder nach hinten (UCI Zeitfahren) zeigen. Nehmen Sie den Sattel von der Klemme und drehen Sie auch die Klemme um. Klemmbolzen mit dem angegebenen Drehmoment festziehen.

Optionales Tool - *KP282/*

Anstelle der Sattelstütze kann ein optionales Sattelstützen-Tool *KP282/* montiert werden. Siehe Ersatzteile.



EINBAU GABELLAGER



Vorgehensweise

Bei den beiden Gabellagern (unten und oben) handelt es sich um versiegelte Kartuschen. Ein Austausch ist nur erforderlich, wenn die Lager beschädigt sind. Diese Lager sind im Steuersatz Kit **KP270/** enthalten.

1. Reinigen Sie die Gabelagerschalen mit einem sauberen Tuch und mit Alkohol, bevor Sie die Lager mit dem Werkzeug zusammendrücken.
2. Tragen Sie Loctite 7471 Primer auf den äußeren Lagerlauf und die Gabelagerschale auf.
3. Tragen Sie Loctite 609 auf den äußeren Lagerlauf und die Gabelagerschale auf. Verwenden Sie die Lagerpresse **KP281/**, um jedes Lager ganz in die Gabel zu drücken. Dann nehmen Sie das Werkzeug ab.

Die rote Dichtung des oberen Lagers zeigt nach oben. Die rote Dichtung des unteren Lagers zeigt nach unten.

Lassen Sie den Loctite-Kleber richtig trocknen, bevor Sie die Gabel einbauen. Anleitungen zum Umgang mit Loctite:

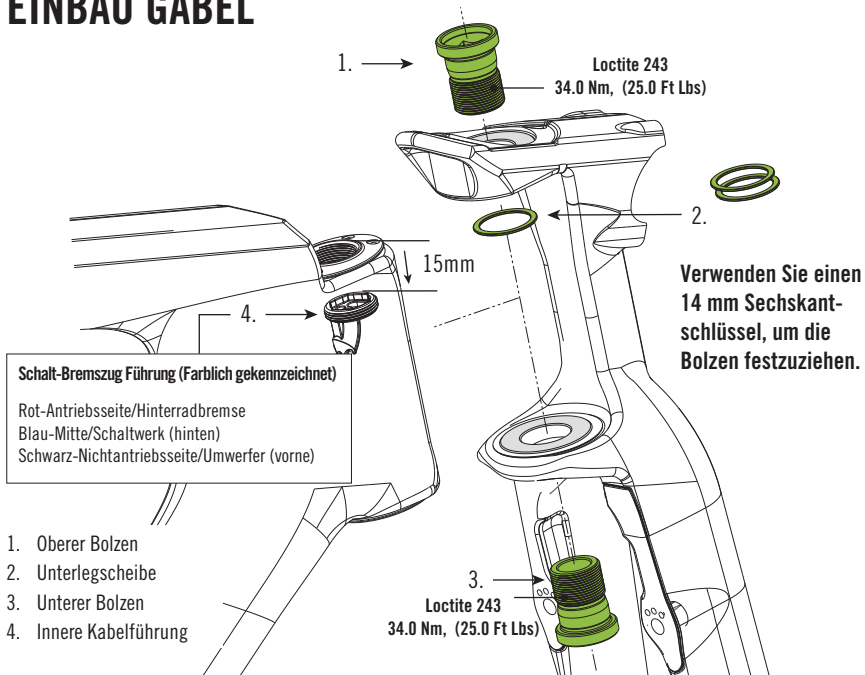
Loctite 7471:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/7471-EN.PDF>

Loctite 609:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.pdf>

EINBAU GABEL



Vorgehensweise

1. Zuerst sollte das Lager eingebaut werden und der Loctite-Kleber vorschriftsmäßig trocknen.
2. Vergewissern Sie sich, dass die innere Kabelführung (4) 12 mm von der Oberkante des oberen Gewindeeinsatzes (5) eingezogen ist und dass die Kabel korrekt in Richtung des hinteren Endes vom Bike ausgerichtet sind.
3. Schieben Sie die Gabel auf den Rahmen.
4. Tragen Sie Loctite 609 auf den unteren Bolzen (3) auf und ziehen Sie ihn handfest an, bis sein Anschlag den inneren Lauf des unteren Gabellagers berührt.
5. Setzen Sie 1 bis 3 Unterlegscheibe(n) zwischen den Rahmen und den Vorbau / das obere Lager, um den Platz auszufüllen.
6. Tragen Sie Loctite 609 auf den oberen Bolzen (1) auf und ziehen Sie ihn handfest an, bis sein Anschlag den inneren Lauf des oberen Gabellagers berührt.
7. Ziehen Sie die unteren und oberen Bolzen gleichmäßig mit einem Drehmoment von 34,0 Nm (25 ft/lbs) fest.

Loctite 609:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/243%20NEW-EN.PDF>

INFORMATION ZUR EINSTELLUNG DER BREMSEN

KABELFÜHRUNG VORBAU – Das Kabel der Vorderradbremse tritt durch das Führungsloch auf der Nichtantriebsseite in die Kabelführung des Steuerrohrs ein. Das Kabel der Hinterradbremse tritt durch das Führungsloch auf der Antriebsseite in die Kabelführung des Steuerrohrs ein.

LENKERFÜHRUNG – Die Länge der Schleifen der Bremskabelzüge zwischen dem Lenker und der Führung am Vorbau sollte festgelegt werden, nachdem der Lenkervorbau und die Positionen der Aero-Aufsätze eingestellt wurden. Wenn Sie die Führungen zwischen den Aufsätzen und der Halterung abschneiden, sollte die Schleife einen schönen Bogen beschreiben, um die nötige Bewegungsfreiheit des Lenkers und eine reibungslose Funktion der Züge innen sicherzustellen (d. h. keine Knicke, die die Bewegung der Bremszüge negativ beeinflussen).

LÄNGEN BIEGEHÜLSE – Die Biegehülse für die Bremse im Steuerrohr für die Vorderradbremse hat eine ganz bestimmte Länge für jede Rahmengröße. Die Schnittlängen für die Rahmengrößen werden in der Tabelle angeführt. Die Biegehülse läuft vom Ende der Kabelführung des Steuerrohrs durch die innere Kabelführung des Steuerrohrs zur 90 Grad Alu-Kabelhülse.

Die Biegehülse für die Hinterradbremse, die durch die Kabelführung des Tretlagergehäuses austritt, ist bei allen Rahmengrößen 62 mm lang. Die Länge des Teflonrohrs beträgt für alle Größen 80 mm. Es sollte wie in den Darstellungen zur Hinterradbremse beschrieben abgekantet werden.

TEFLONROHR – Ein 4 mm langer Rohrabschnitt wird in der Biegehülse des Bremskabels eingesetzt. Dieses Teflonrohr ist oben angeflanscht, um zu verhindern, dass das Rohrstück bei einer Bewegung des Kabels aus der Hülse rutscht. Die Gesamtlänge des Rohrs geht gerade bis über die 90 Grad Alu-Kabelhülse. Endet das Rohr vor dem Ende der Hülse, so führt das zu einem unerwünschten Zug am Kabel. Kantensie das Rohr sauber ab, damit keine rauen Kanten entstehen.

In das Teflonrohr wird Kabelgleitmittel aufgetragen, um die Kabelreibung zu reduzieren. Tragen Sie beim Austausch eine ganz kleine Menge Kabelgleitmittel im Rohr auf.

BREMSZANGENSCHRAUBEN – Tragen Sie Loctite 271 auf. Mit 8,0 Nm (70 in/lbs) festziehen.

EINBAU DER BREMSZANGENARME – Tragen Sie vor dem Einbau an die Gabel etwas Fett auf die Bremszangenschrauben, Armbuchsen, Federn, Federplatten und Federtaschen in den Armen auf.

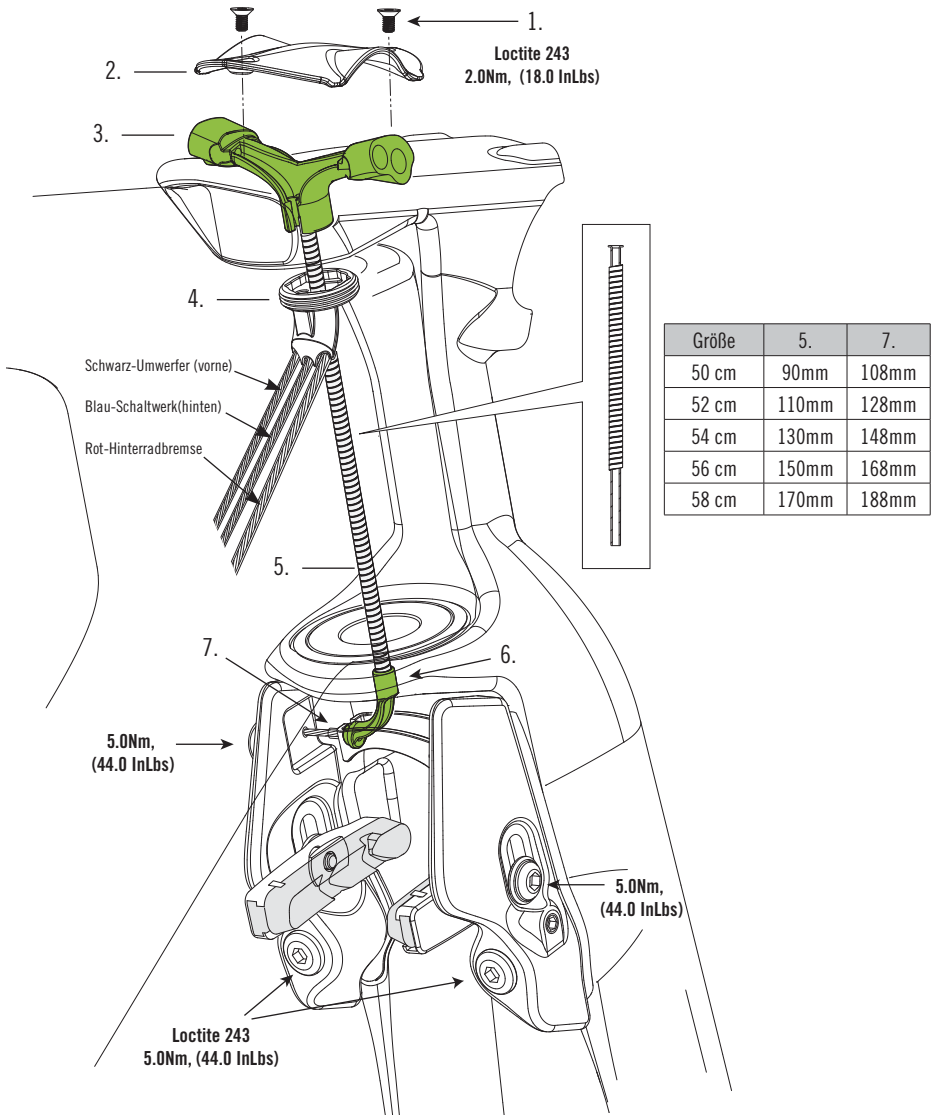
Stellen Sie sicher, dass Sie die Federplatte einsetzen, so dass die Fläche die Inbusschrauben zur Einstellung in den Bremsarmen korrekt trifft. Schieben Sie das dünnere Federende in die Federplatte. Der längere Federarm passt in die Gabel.

Schieben Sie den Bremsarm an der Antriebsseite auf den Bremszangen-Posten, indem Sie das längere Federende auf das mittlere Loch in der Gabel ausrichten. (Das äußere Loch steigert die Federspannung am meisten; das innere Loch ergibt die geringste Federspannung.) Tragen Sie Loctite 243 auf die Gewinde auf und ziehen Sie die Befestigungsschraube mit 5 Nm (44 in/lbs) fest.

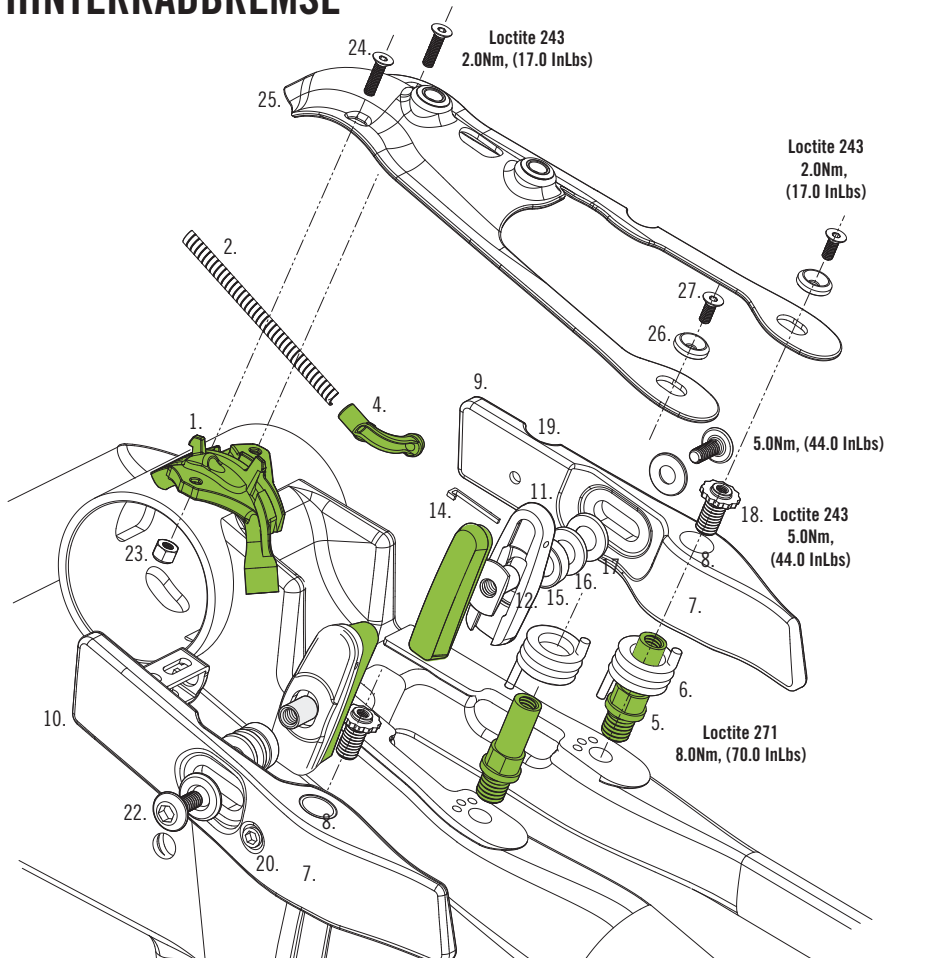
Wählen Sie das gleiche Federloch wie in Schritt 2, schieben Sie den Bremsarm der Nichtantriebsseite auf die Bremszangenschraube und ziehen Sie sie mit 5 Nm (44 in/lbs) fest. Schieben Sie das Bremskabel durch das Loch im Bremsarm auf der Nichtantriebsseite und sichern Sie es mit dem Ankerbolzen. Wenn die beiden Arme bündig mit den Außenkanten der Gabel oder der Kettenstrebe sind, ziehen Sie den Ankerbolzen mit 5 Nm (44 in/lbs) fest.

EINSTELLUNG DES ABSTANDS BREMSKLOTZ-FELGE – Der Abstand des Bremsklotzes zur Bremsoberfläche der Radfelge sollte 2 bis 3 mm betragen. Verwenden Sie eine Kombination von 1 mm und 2 mm Distanzscheiben, um diesen Abstand zu erreichen. Um ein gutes Greifen des Gewindes zwischen der T-Mutter und der Schraube des Bremsklotzes sicherzustellen, sollten Sie sich vergewissern, dass sie die richtige T-Mutter verwenden. Nehmen Sie Feinjustierungen vor, indem Sie die Länge und Spannung am Bremskabel anpassen. Stellen Sie sicher, dass Sie den Feststellstift wieder einsetzen, wenn Sie die T-Mutter wechseln.

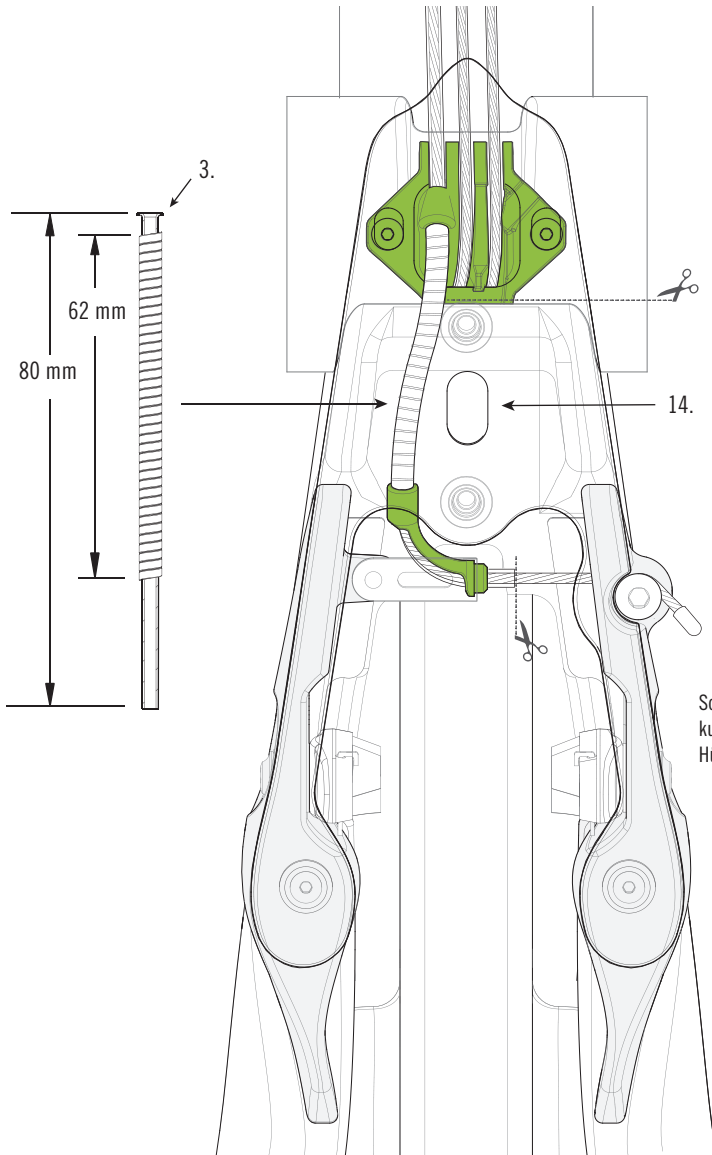
VORDERRADBREMSE



HINTERRADBREMSE



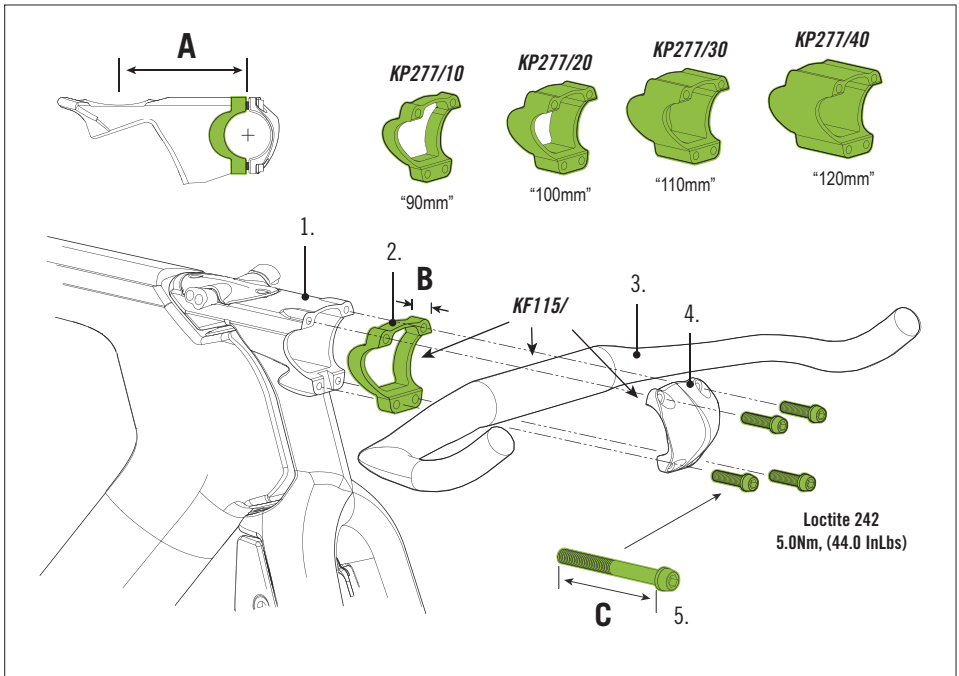
- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. BB-Kabelführung | 10. Bremsarm Antriebsseite | 19. Ankerbolzen Kabel |
| 2. Biegehülse | 11. Halterung Bremsklotz | 20. Einstellschraube Spannung |
| 3. Teflonrohr | 12. T-Mutter | 21. Unterlegscheibe |
| 4. 90 Grad Alu-Kabelhülse | 13. Bremsklotz | 22. Befestigungsschraube Bremsklotz |
| 5. Bremszangenschraube | 14. Feststellstift Bremsklotz | 23. BB-Führungsmutter |
| 6. Feder | 15. Kugelscheibe | 24. BB-Führungsschraube |
| 7. Federplatte | 16. 2 mm Distanzscheibe | 25. Bremsbogen |
| 8. Buchse | 17. 1 mm Distanzscheibe(n) | 26. Unterlegscheibe |
| 9. Bremsarm Nichtantriebsseite | 18. Befestigungsschraube Arm (10pt) | 27. Schraube |



Schneiden Sie das Kabel vorne und hinten kurz über der Führung ab, um das Kabel leichter nach oben biegen zu können.

Schneiden Sie das Rohr kurz hinter dem Ende der Hülse und nicht davor ab.

AUFSATZ VORBAU



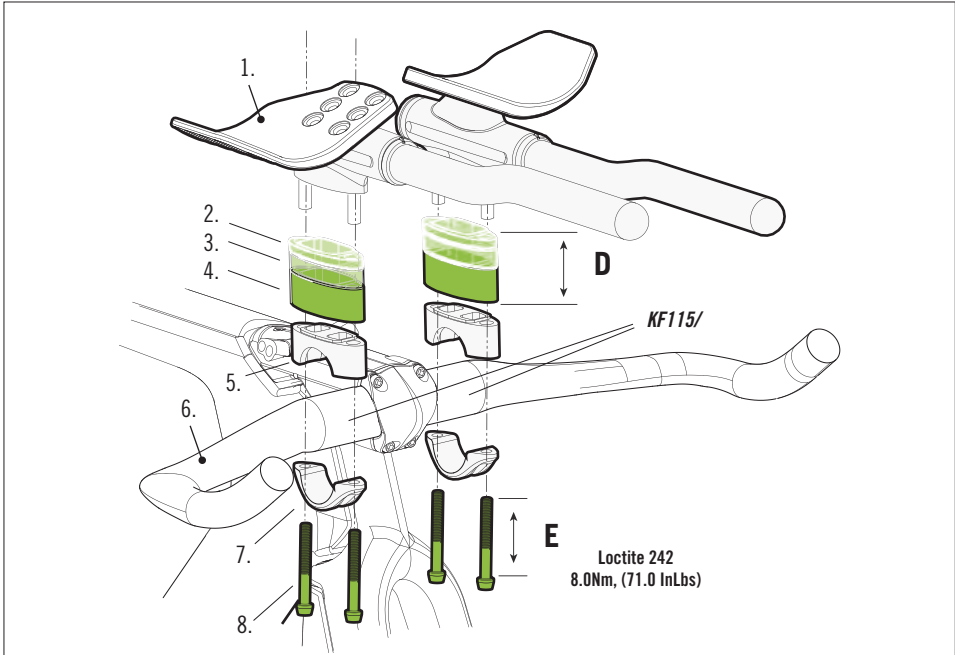
1. Vorbau
2. Aufsatz
3. Basis-Lenker
4. Kappe Vorbau
5. Bolzen Vorbau

"A"	"B"	"C"
LÄNGE VORBAU	LÄNGE AUFSATZ	LÄNGE SCHRAUBE
80 mm	--	20 mm
90 mm	10 mm	30 mm
100 mm	20 mm	40 mm
110 mm	30 mm	50 mm
120 mm	40 mm	60 mm

ACHTUNG!

VORBAU & AERO-LENKERAUFSÄTZE: Verwenden Sie nur einen Aufsatz für den Vorbau, nicht mehrere. Nehmen Sie immer die korrekte Schraubenlänge für die in der Tabelle angegebene Länge/Höhe. Schraubengewinde immer säubern und Loctite 242 auftragen. Gleichmäßig mit einem Drehmomentschlüssel auf den angegebenen Wert festziehen.

AERO-LENKERAUFSATZ



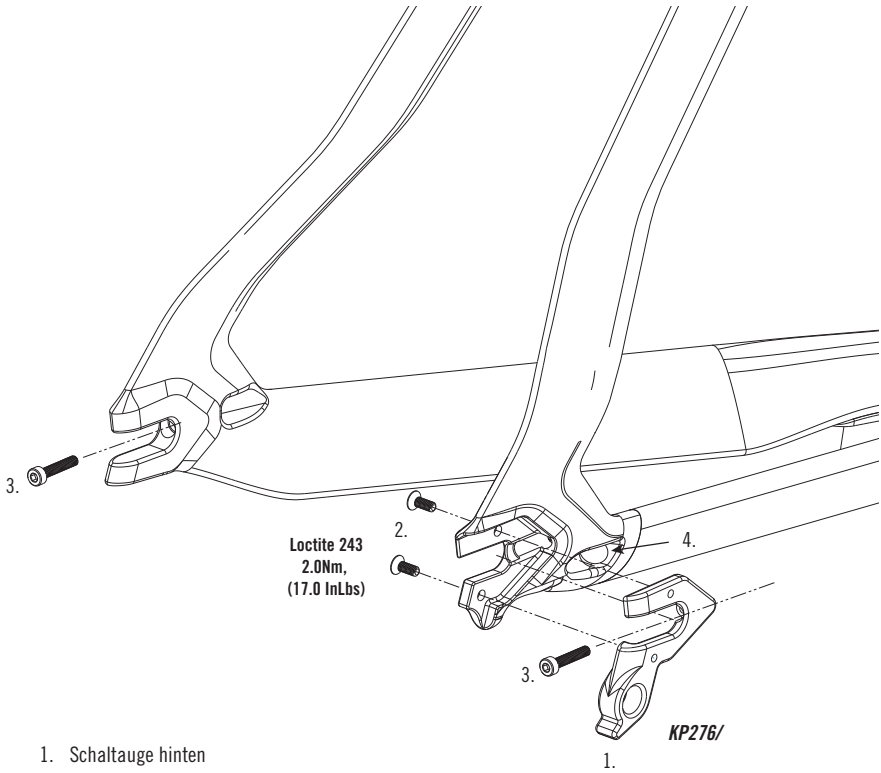
1. FSA-Aufsatz
2. 5 mm Distanzscheibe
3. 10 mm Distanzscheibe
4. 20 mm Distanzscheibe
5. Obere Klemme
6. Basis-Lenker
7. Untere Klemme
8. Klemmbolzen

Informationen zum Anbau und zur Einstellung der Aufsätze siehe Einbauanweisungen von Full Speed Ahead (FSA).

FSA: <http://www.fullspeedahead.com/>

"D"	"E"
STACK-HÖHE UNTERLEGSCHIEBE	SCHRAUBENLÄNGE
0mm	25mm
5mm	25mm
10mm	25mm
15mm	40mm
20mm	40mm
25mm	40mm
30mm	55mm
35mm	55mm
40mm	55mm
45mm	70mm
50mm	70mm
55mm	70mm
60mm	85mm
65mm	85mm
70mm	85mm

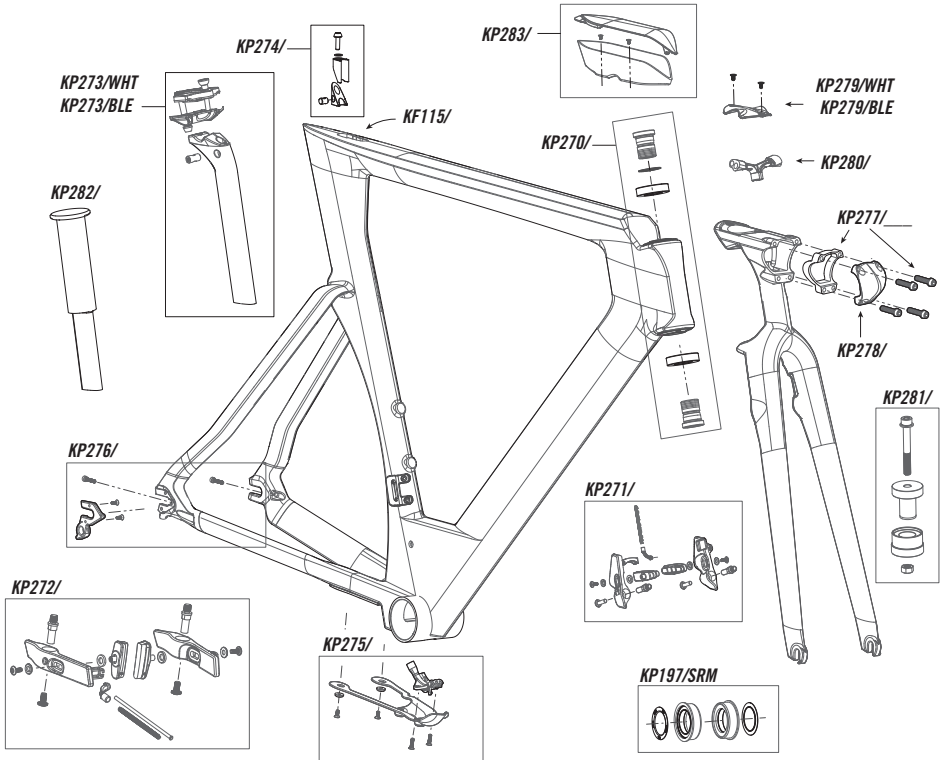
AUSFALLENDEN



1. Schaltauge hinten
2. Befestigungsschrauben
3. Radzentrierschrauben
4. Ausgangsloch Hülse

ERSATZTEILE

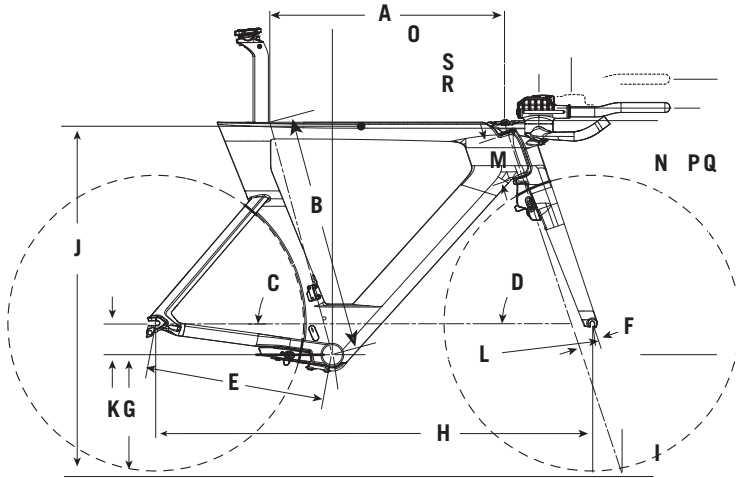
Die folgenden Kits mit Ersatzteilen können Sie bei einem Cannondale-Händler bekommen:



CODE	BESCHREIBUNG
KP270/	KIT, STEUERSATZ, SLICE RS
KP271/	KIT, BREMSE, SLICE RS, VORNE CRB
KP272/	KIT, BREMSE, SLICE RS, HINTEN CRB
KP273/WHT	KIT, SATTELSTÜTZE, SLICE RS
KP273/BLE	KIT, SATTELSTÜTZE, SLICE RS
KP274/	KIT, SATTELKLEMME, SLICE RS
KP275/	KIT, BB-KABELFÜHRUNG, SLICE RS
KP276/	KIT, SCHALTAUGE, SLICE RS
KP277/10	KIT, LENKERAUFSATZ, SLICE RS
KP277/20	KIT, LENKERAUFSATZ, SLICE

CODE	BESCHREIBUNG
KP277/30	KIT, LENKERAUFSATZ, SLICE RS
KP277/40	KIT, LENKERAUFSATZ, SLICE RS
KP278/	KIT, VORBAU, KOPFPLATTE, SLICE RS
KP279/WHT	KIT, VORBAU, ABDECKUNG FÜHRUNG, SLICE RS
KP279/BLE	KIT, VORBAU, ABDECKUNG FÜHRUNG, SLICE RS
KP280/	KIT, FÜHRUNG, KABEL STEUERROHR, SLICE RS
KP197/SRM	KIT, BB, PRESSFIT 30, 68/73 SRM
KF115/	KIT, GEL, DYNAMIC, CARBON-SATTELSTÜTZE
KP281/	KIT, TOOL, STEUERSATZ, SLICE RS
KP282/	KIT, TOOL, DUMMY SATTELSTÜTZE, SLICE RS
KP283/	KIT, STAUBBOX, SLICE RS

GEOMETRIE



	Größe (cm)	50	52	54	56	58
A	Oberrohr	50.4	51.9	53.4	54.9	56.4
B	Länge Sitzrohr	50.0	51.0	53.0	55.0	57.0
C	Sitzrohrwinkel (Grad)*	*VARIABLEL	*VARIABLEL	*VARIABLEL	*VARIABLEL	*VARIABLEL
D	Steuerrohrwinkel (Grad)	71.5 °	71.5 °	71.5 °	71.5 °	71.5 °
E	Länge Kettenstrebe	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
F	Gabelzulauf	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
G	Höhe Tretlager	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
H	Radstand	96.2	97.8	99.4	101.0	102.7
I	Spur	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
J	Überstand in der Mitte des Oberrohrs	76.5	77.5	79.5	81.5	83.5
K	Drop Tretlager	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
L	Abstand Vorderachse/Tretlager	56.5	58.0	59.7	61.3	62.9
M	Länge Steuerrohr	7.0	8.0	10.2	12.3	14.4
N	Rahmenhöhe	50.0	51.0	53.0	55.0	57.0
O	Rahmenbreite	36.9	38.2	39.2	40.1	41.1
P	Pad-Höhe mind.	53.5	54.5	56.5	58.5	60.5
Q	Pad-Höhe max.	60.5	61.5	63.5	65.5	67.5
R	Pad-Griffweite mind.	44.1	45.4	46.4	47.3	48.3
S	Pad-Griffweite max.	48.1	49.4	50.4	51.3	52.3

PAD-HÖHE UND PAD-GRIFFWEITE WERDEN VON DER MITTE DES PADS AUS GEMESSEN. ZIEHEN SIE 40 MM FÜR DAS ENDE DER PADS AB. FSA-AERO-AUFSÄTZE UND ARMSTÜTZEN.* DIE SATTELSTÜTZE DES SLICE RS LÄSST SICH UMDREHEN. JE NACH PRÄFERENZ DES FAHRERS UND/ODER EVENT LÄSST SICH JEDER WINKEL ZWISCHEN 74 UND 79 GRAD EINSTELLEN.



WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2012 Cycling Sports Group
127399 (09/12)