

SLATE, CAAD12

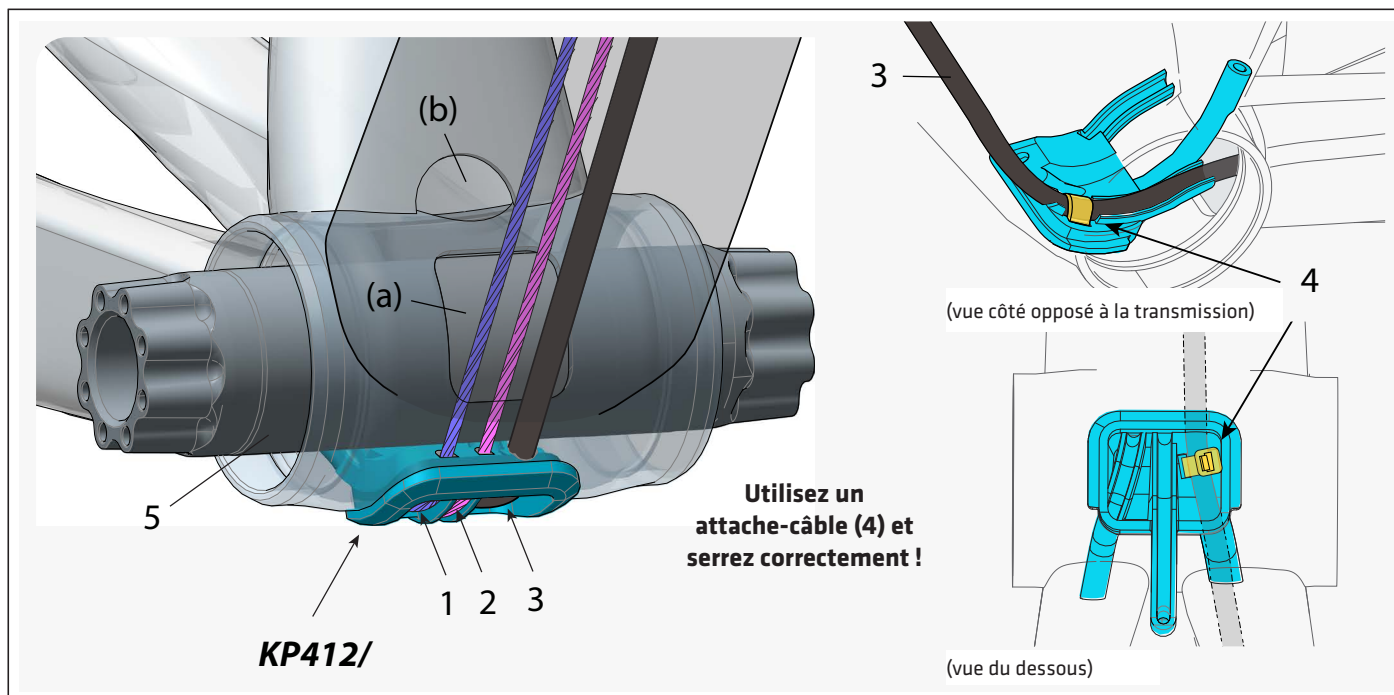
Acheminement correct au niveau du boîtier de pédalier et guide-câble - **KP412/**

Figure A.

À propos de ce bulletin d'entretien

Ce bulletin d'entretien sert à titre d'information. Ceci n'est pas un rappel de produit. Veuillez effectuer les actions indiquées.

Actions à réaliser

Lors de l'assemblage ou de l'entretien d'un CAAD12 2016-2017 ou des modèles SLATE, vérifiez l'acheminement interne au niveau du boîtier de pédalier :

- Assurez-vous que la durite de frein arrière (3) et les câbles de dérailleur arrière (1) et de dérailleur avant (2) acheminés en interne sortent du tube diagonal via le regard inférieur du boîtier de pédalier (a). Les câbles (1, 2 et 3) NE DOIVENT PAS sortir via le regard supérieur (b) car cela provoquerait un contact avec l'axe (5). L'exemple illustre le boîtier de pédalier du SLATE. Celui du CAAD12 n'a pas de regard supérieur.
- Assurez-vous que la durite de frein arrière (3) est bien fixée au guide-câble KP412/ à l'aide d'un attache-câble (4) et que ce dernier a été correctement serré. Il ne doit pas y avoir d'écart entre le guide-câble KP412/ et la durite de frein arrière.
- Aucun autre câble, fil ou gaine acheminé en interne ne doit entrer en contact avec l'axe, sous peine de dommage par frottement.
- Si l'acheminement des câbles n'a pas été réalisé correctement, si l'axe a été endommagé, déposez les composants endommagés et les remplacer par des composants neufs puis rectifiez l'acheminement.**

AVERTISSEMENT

Pour le SLATE uniquement : Pour éviter de couper l'axe de pédalier en deux, l'ensemble des câbles et la durite de frein arrière doivent sortir du tube diagonal via le regard inférieur. La durite de frein arrière doit être correctement attachée au guide-câble **KP412/** du boîtier de pédalier à l'aide d'un attache-câble.

SI VOUS IGNOREZ CE MESSAGE, VOUS POURREZ ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉ, PARALYSÉ OU TUÉ DANS UN ACCIDENT.

AVERTISSEMENT

Les informations contenues dans ce document sont destinées à être utilisées uniquement par les mécaniciens professionnels des revendeurs Cannondale agréés. Des outils et des compétences spéciales sont nécessaires. Les utilisateurs/propriétaires de vélos ne doivent pas effectuer eux-mêmes les opérations indiquées. En cas d'inobservation de cette consigne, des blessures graves et des dommages importants pourraient se produire.

Si vous avez des questions, veuillez appeler
Le contact approprié pour votre région.

Voir les coordonnées de **Cannondale Regional** à la page 2.

Cannondale Regional Contact Information

REGION	COUNTRY	TELEPHONE
North America	US/Canada	1-800-BIKE-USA
UK	UK	01202732288
Europe	Finland	0942451582
	Italy	0294756239
	Spain	911980754
	Belgium	025885776
	France	0482810011
	Switzerland	0615880767
	Germany	07614888022
	Netherlands	0541820906
	Denmark	89882940
	Sweden	0844683769
	Norway	62783001
	Portugal	211141321
	Austria	021675922
Luxembourg	027860715	
Asia	China	862164468999
	Japan	0663301801
	Australia	0383278080