



LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG!  
Er staat belangrijke informatie in over veiligheid.  
Bewaar het boekje als naslagwerk.

# SLICE CARBON

## Supplement bij de handleiding 120849.PDF

### INHOUD

VEILIGHEIDSINFORMATIE .....	1	SI TRAPAS .....	12
Over dit supplement .....	2	Compatibiliteit.....	12
Belangrijke mededeling over composieten .....	3	Lagers .....	9
Gebbruiksdoel .....	3	SI-gereedschappen.....	11
Een frame opbouwen .....	4	68 mm standaardadapter.....	12
Extreme temperaturen .....	4	SI COMPRESSIE-EENHEID .....	14
Fietsstandaards .....	4	ACHTERVORKBESCHERMER.....	16
Inspectie en botsingsschade.....	5	DERAILLEURHANGER .....	16
Overlakken and overspuiten .....	5	ACHTERREMADAPTER.....	17
SERIENUMMER .....	6	GEOMETRIE/SPECIFICATIE .....	18
KABELGELEIDING.....	6	VERVANGINGSONDERDELEN .....	19
ZADELPEN .....	8		
Zadelpositie en -hoek .....	8		
80 mm minimale insteek .....	9		
De zadelpen inkorten .....	9		
Onderdelen van de zadelpen.....	10		
Zadelpositie wijzigen.....	11		

Let op: de specificaties en informatie in deze handleiding kunnen veranderen als gevolg van productverbeteringen. Ga voor de laatste productinformatie naar <http://www.cannondale.com/tech/>.

# VEILIGHEIDS- INFORMATIE

## Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw *Cannondale Handleiding voor de Eigenaar*.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- De handleiding is geen complete veiligheids- of onderhoudshandleiding voor uw fiets.
- Deze handleiding bevat geen montage-instructies voor uw fiets.
- Alle Cannondale fietsen moeten volledig gemonteerd en door een Cannondale dealer geïnspecteerd zijn voordat ze aan de eigenaar worden geleverd.



### WAARSCHUWING

In dit supplement kunnen procedures worden beschreven die de algemene technische ervaring te boven gaan.

Er kunnen gespecialiseerde gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist zijn. Onjuist uitgevoerde mechanische werkzaamheden kunnen het risico van ongevallen vergroten. Een fietsongeval brengt altijd het risico met zich mee van ernstig letsel, verlamming of overlijden. Om de risico's te minimaliseren bevelen wij eigenaren sterk aan mechanische werkzaamheden altijd te laten verrichten door een geautoriseerde Cannondale dealer.



### WAARSCHUWING

#### BELANGRIJKE MEDEDELING OVER COMPOSITIEN

Uw fiets is gemaakt van composieten die ook wel "koolstofvezel" worden genoemd.

Alle rijders moeten een fundamentele realiteit met betrekking tot composieten begrijpen. Composietmaterialen van koolstofvezel zijn sterk en licht, maar bij een botsing of overbelasting buigt koolstofvezel niet, maar breekt het.

Voor uw eigen veiligheid als gebruiker en eigenaar van de fiets moet u zich houden aan de juiste procedures voor groot en klein onderhoud en de controle van alle composietmaterialen van uw fiets (frame, vork, stuur, zadelpen etc.) Vraag uw Cannondale dealer om hulp.

Lees vooral ook DEEL II, hoofdstuk D. "Veiligheidsinspectie" in uw *Cannondale Handleiding voor de Eigenaar* VOORDAT u gaat rijden.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

## Gebruiksdoel

Het gebruiksdoel van uw fiets of frame is TERREIN 1 / HOGE PRESTATIES OP DE WEG.



Fietsen en frames voor TERREIN 1 / HOGE PRESTATIES OP DE WEG zijn ontworpen voor rijden op verharde wegen waarbij de banden het contact met de weg niet verliezen. Ze zijn niet bedoeld voor off-road rijden, cyclocross of toeren met bagagedragers en tassen.

Het materiaalgebruik is geoptimaliseerd voor een combinatie van laag gewicht en specifieke prestaties. U moet begrijpen dat (1) dit type fietsen is bedoeld om agressieve of competitieve fietsers prestatievoordelen te bieden tegenover een relatief korte productlevensduur, (2) minder agressieve rijders profiteren van een langere framelevensduur, (3) u kiest voor een lager gewicht (kortere framelevensduur) boven een hoger framegewicht en een langere levensduur, (4) u kiest voor een lager gewicht boven een grotere weerstand tegen deuken en meer duurzaamheid. Alle zeer lichte frames moeten regelmatig worden gecontroleerd op scheurtjes die tekenen zijn van materiaalmoedheid. Deze frames lopen sneller schade op bij een botsing of val. Ze zijn niet bestand tegen mishandeling of gebruik als werkpaard.

## WAARSCHUWING

**HOUD REKENING MET HET GEBRUIKSDOEL VAN UW FIETS. HET KIEZEN VAN DE VERKEERDE FIETS VOOR UW GEBRUIKSDOEL KAN GEVAARLIJK ZIJN. VERKEERD GEBRUIK VAN UW FIETS IS GEVAARLIJK.**

De Gebruiksprofielen 1-5 vormen een algemene indicatie en worden nog altijd verder ontwikkeld. Overleg met uw Cannondale dealer over het voorgenomen gebruik van uw fiets.

Raadpleeg uw *Cannondale Handleiding voor de Eigenaar* voor meer informatie over het voorgenomen gebruik en de Gebruiksprofielen 1-5.

## Maximale gewichtslimiet

BERIJDER SFib / kg	BAGAGE *lbs / kg	TOTAAL lbs / kg
275 / 125	10 / 4,5	285 / 129,5

\* Alleen zadeltas/stuurtas

## Een frame opbouwen

Overleg voordat u een frame opbouwt met uw Cannondale dealer en de onderdelenfabrikanten en bespreek uw rijstijl, capaciteiten, gewicht en belangstelling en geduld voor onderhoud.

Verzekeer u ervan dat de gekozen onderdelen bij uw fiets passen en geschikt zijn voor uw gewicht en rijstijl.

In het algemeen kennen lichtere onderdelen een kortere levensduur. Bij het kiezen voor lichtgewichtonderdelen sluit u een compromis; u geeft de voorkeur aan betere prestaties en minder gewicht boven duurzaamheid. Kiest u lichtgewicht onderdelen, dan moet u deze vaker nakijken. Bent u een wat zwaardere rijder of heeft u een ruwe, nietsontziende, "go for it"-rijstijl, koop dan zwaardere onderdelen.

Lees de instructies en waarschuwingen van de onderdelenfabrikant en houd u hieraan.

## Bescherm tegen extreme temperaturen

- Bescherm uw koolstofvezelfiets bij stalling of vervoer tegen extreme temperaturen.
- Laat uw fiets voordat u erop gaat rijden afkoelen of opwarmen.
- Stal uw fiets niet op plaatsen waar de temperatuur hoger kan worden dan 65°C. Laat uw fiets dus bijvoorbeeld niet in felle zon plat in een zwarte aanhanger liggen, of onder de achterraut van een hatchback-auto.

## Fietsstandaards

De klemmen van een gewone fietsstandaard kunnen genoeg kracht ontwikkelen om uw frame ernstig of zelfs onherstelbaar te beschadigen.

### LET OP

#### ERNSTIGE FRAMESCHADE:

GEBUIK GEEN FIETSSTANDAARD WAARIN HET FRAME OF DE ZADELPEN WORDEN VASTGEKLEMD.

GEBUIK EEN STANDAARD DIE HET FRAME ONDERSTEUNT VIA HET TRAPASHUIS EN DE DROPOUTS. (Afgbeeld is de Park Tool PRS-20)



## Inspectie en botsingschade bij koolstofvezel-frames



### WAARSCHUWING

#### NA EEN VAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op beschadigingen (zie DEEL II, hoofdstuk D. Veiligheidsinspectie in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar).

Rijd niet op uw fiets als u enig teken ziet van schade, zoals gebroken, gesplinterde of gedelamineerde koolstofvezel.

#### AL DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN WIJZEN OP DELAMINATIE OF SCHADE:

Het frame voelt vreemd of anders dan anders aan

Koolstof voelt zacht aan of heeft een andere vorm

Kraken of andere onverklaarbare geluiden

Zichtbare scheurtjes, een witte of melkachtige kleur in het koolstofvezel-gedeelte

**Blijven rijden op een beschadigd frame maakt de kans op framebreuk groter. Een ongeluk met in het ergste geval de dood kan het gevolg zijn.**

## Overlakken of overspuiten

Gebruik geen lak over de bestaande afwerking; lak of spuit uw fiets niet over. De koolstofvezelcomposieten van het frame worden bijeengehouden door extreem sterk bindende stoffen. Maar de verbindingen kunnen worden aangetast of verzwakt door de chemicaliën in verfoplosmiddelen of overspuitmiddelen.

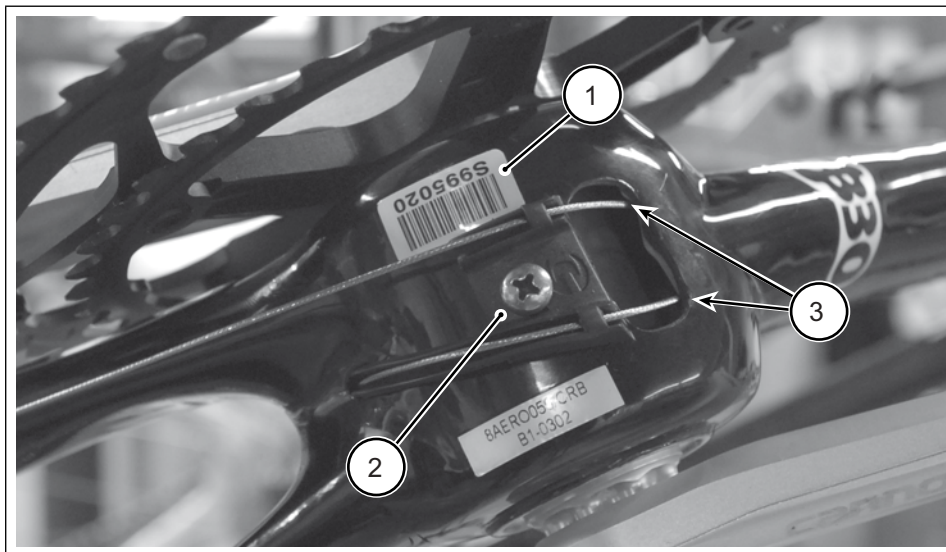


### WAARSCHUWING

Het overlakken, retoucheren of overspuiten van uw frame of vork kan ernstige schade veroorzaken, die tot een ongeval zou kunnen leiden. U kunt ernstig letsel oplopen, verlamd raken of zelfs overlijden.

Chemicaliën in overspuitmiddelen: Oplosmiddelen en afhaalmiddelen kunnen de chemische verbindingen die de composieten van uw frame bijeenhouden aantasten, verzwakken of vernietigen.

Gebruik van schuurmiddelen op, of het schuren van de frame-/vorkstructuur, de oorspronkelijke lak, stickers of coatings met mechanische methoden als zand-, kogel- of glasstralen of schaven kan leiden tot verwijdering of verzwakking van framemateriaal.

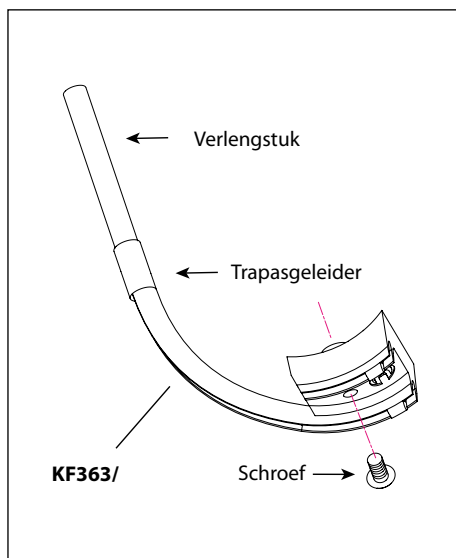


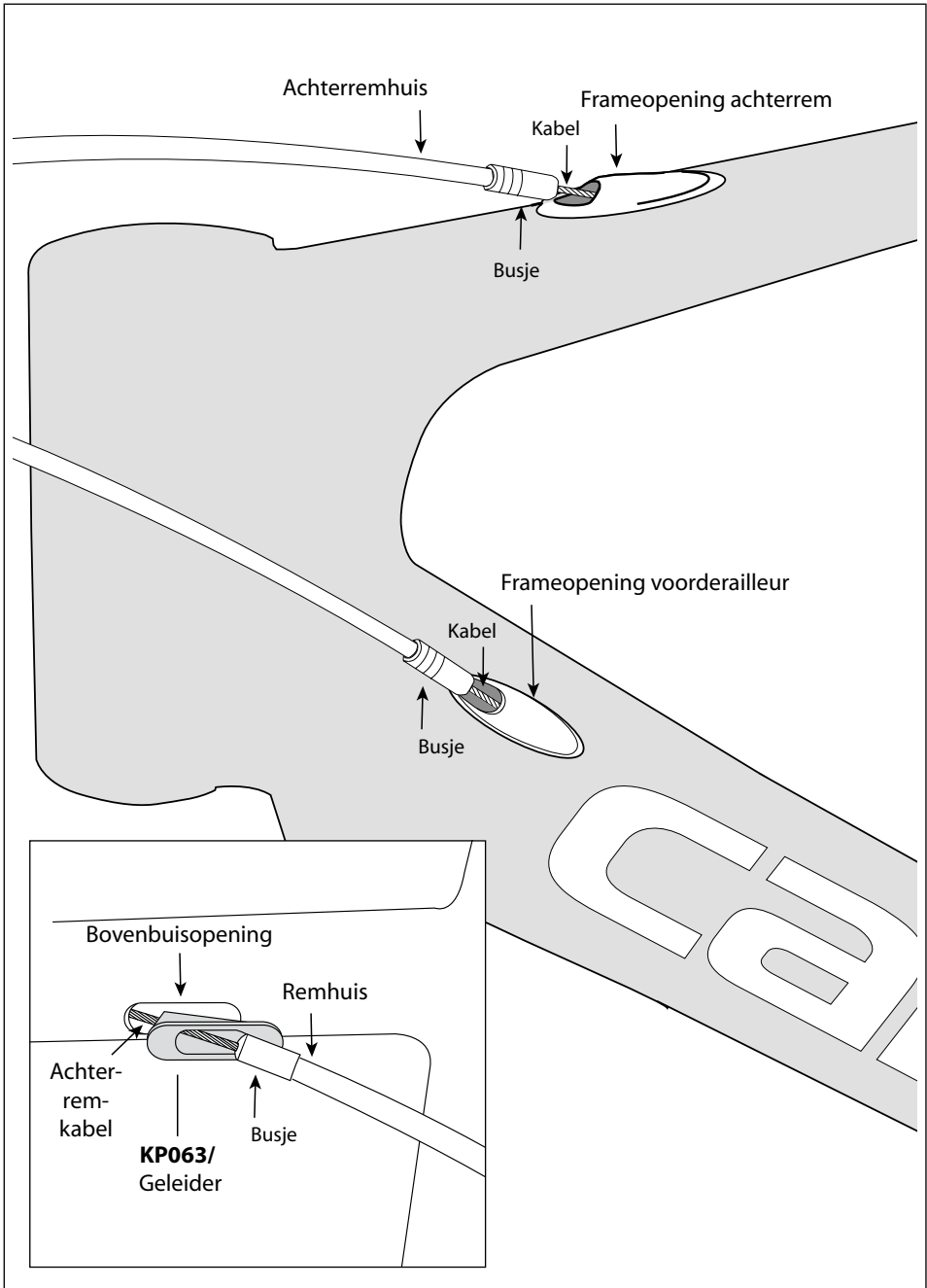
## SERIENUMMER

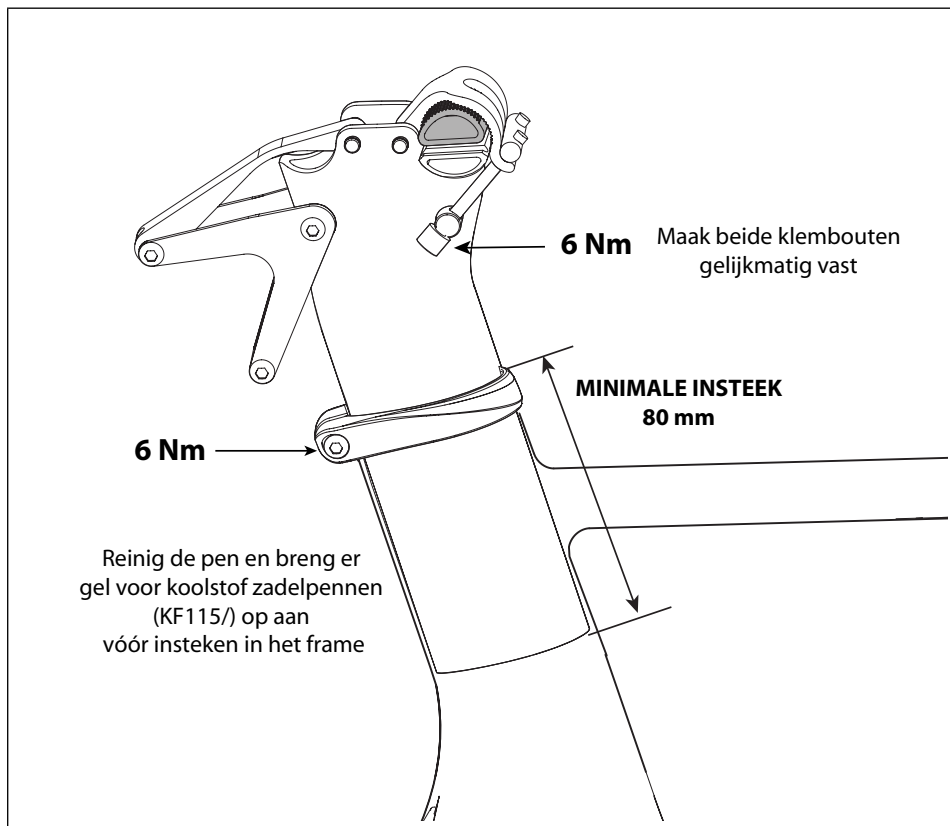
Het serienummer (1) is gedrukt op een permanent aangebracht streepjeslabel. Gebruik dit serienummer voor garantieregistratie en terugvinden na diefstal. Zie uw *Cannondale Handleiding voor de Eigenaar* voor meer informatie over garantieregistratie.

## KABELGELEIDING

De kabels van de voor- en achterderailleur die uit de onderbuis komen (3) worden door de kabelgeleider op het trapashuis (2) gevoerd. De geleider op de bovenbuis kan worden verwijderd zodat de kabel door de buis kan worden gevoerd. De geleider wordt in de buisopening op zijn plaats gehouden door de spanning van de remkabel. Let erop dat de geleider goed op zijn plaats in de bovenbuisopening zit voordat u de achterrem monteert en aansluit. Plaats altijd een busje op het uiteinde van de buitenkabel. Let er bij het plaatsen van kabels op dat het busje goed aanligt in de frameopening.







## Zadelpositie en -hoek

De zadelpen kan worden geconfigureerd voor een triatlon- of tijdritstand van het zadel. Zie "Zadelpositie wijzigen" op pagina 9 en 10. De onderdelen voor de bidonhoudersteun kunnen alleen worden gebruikt met het zadel in de triatlonstand (hierboven afgebeeld). Er kunnen twee bidonhouders worden gemonteerd aan de zijkant van de zadelpen of er kan een enkele bidonhouder worden gemonteerd aan de achterzijde.

De zadelhoek kan worden afgesteld door de bovenste zadelklem 180° te draaien. De verandering bedraagt 3° per groef. Als de bovenste zadelklem 180° wordt gedraaid, verandert het afstelbereik van het zadel  $\pm 1,5^\circ$  ten opzichte 0°, ook nu weer met 3° verandering per groef. Vraag een professionele fietsmonteur om u te laten zien hoe dit werkt.



## 80 mm minimale insteek

De zadelpen moet minimaal 80 mm in het frame steken. Zadelpennen zijn voorzien van de permanente markering 'MINIMUM INSERT' op 80 mm vanaf de onderzijde van een niet-inge Corte zadelpen.

## De zadelpen inkorten

Bij sommige frames (met name kleinere maten) kan de zadelpen niet meer dan 100 mm in het frame worden gestoken. Dieper in het frame kan de zadelpen worden gestuit door koolstofvezelmateriaal. Dat materiaal kan niet worden verwijderd.

De zadelpen kan worden ingekort om een voldoende groot instelbereik te verkrijgen. De minimaal vereiste insteekdiepte van 80 mm blijft gelden. Breng op een ingekorte zadelpen een merkteken aan op 80 mm vanaf de onderzijde. De zadelpen mag worden ingekort. In dat geval moet een nieuwe markering voor de minimale insteek worden aangebracht op 80 mm vanaf de onderzijde van de zadelpen zonder krassen of groeven te maken of het oppervlak van de zadelpen op enige andere wijze te beschadigen. Gebruik een smalle sticker (pinstripe voor auto's) of een watervaste stift.

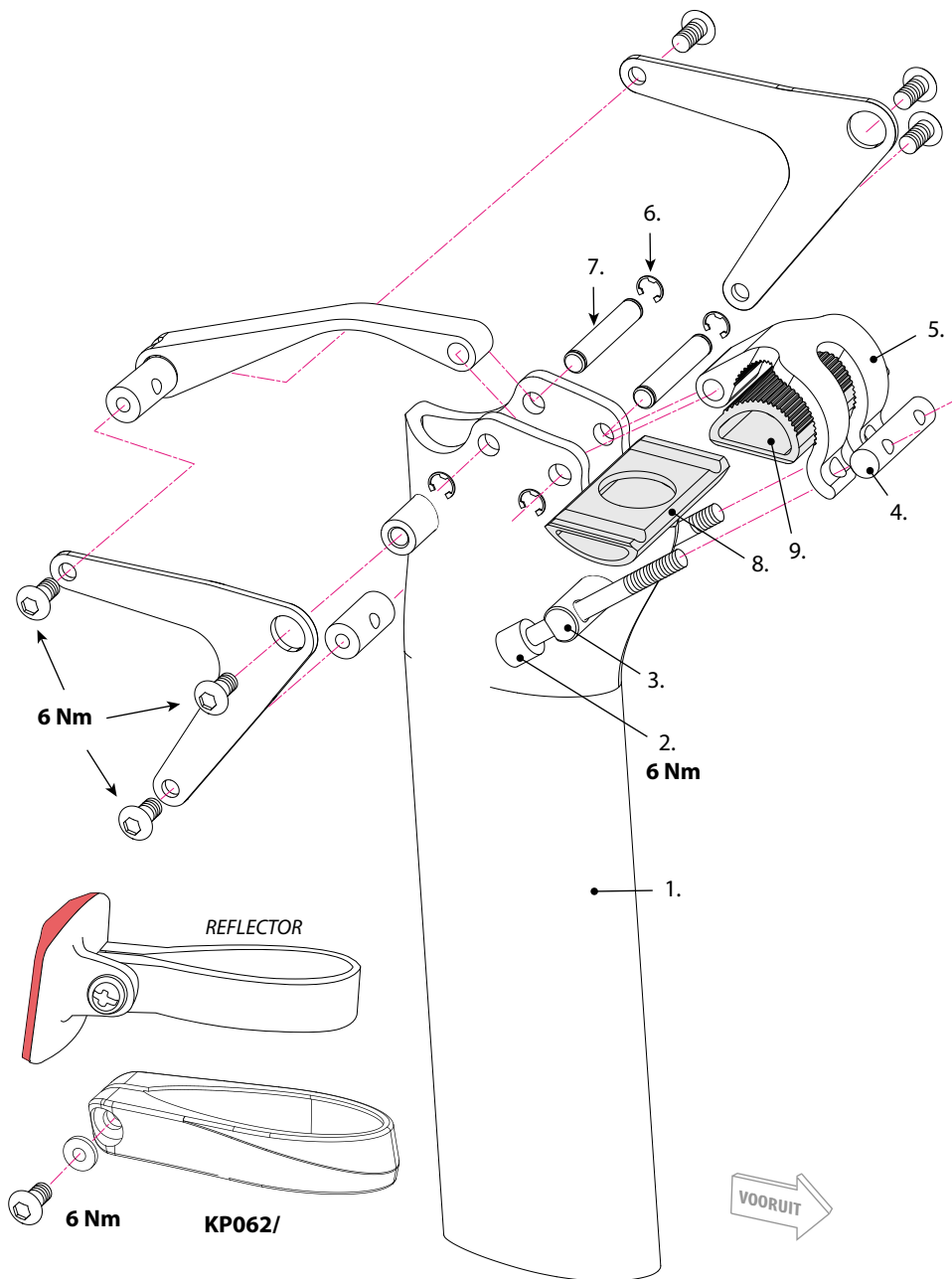


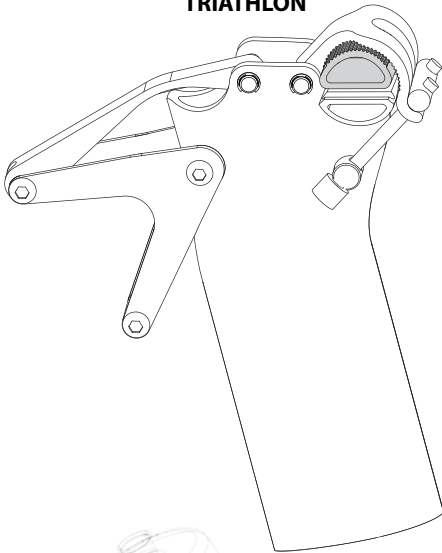
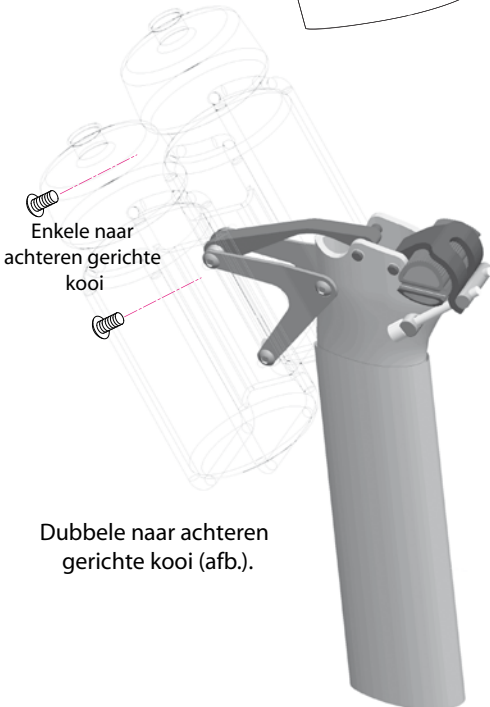
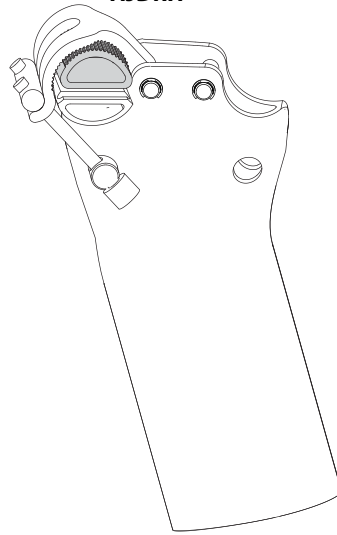
### WAARSCHUWINGEN

#### TER VOORKOMING VAN ERNSTIGE SCHADE AAN ZADELPEN OF FRAME:

1. Verwijder na elke val of botsing de zadelpen en controleer deze op beschadiging (zoals barsten, scheuren, krassen, groeven of verspintering). Vindt u beschadigingen, rijd er dan niet op. Vervang de zadelpen door een nieuwe.
2. Gebruik voor reiniging geen oplosmiddelen of chemische reinigingsmiddelen uit spuitbussen.
3. Dwing een zadelpen nooit met kracht in de zitbuis.
4. Gebruik een goede momentsleutel om bevestigingen met het juiste aanhaalmoment vast te zetten. Een juist aanhaalmoment voor de zadelpenklem en de bouten waarmee het zadel op de zadelpen is gemonteerd is ook zeer belangrijk voor uw veiligheid. Zet de bouten van de zadelpenklem altijd vast met het juiste aanhaalmoment. Te strak aangehaalde bouten kunnen uitrekken en vervormen. Bouten die te los zitten kunnen bewegen, vermoeid raken en breken. Beide montagefouten kunnen resulteren in plotselinge defecten aan deze bouten. Dergelijke defecten kunnen leiden tot een ongeval met het risico van ernstig letsel, verlamming of dood.
5. Als de zadelpen moet worden ingekort, laat dit dan doen door een professionele fietsmonteur die ervaring heeft met het snijden van hoogwaardige koolstofvezel componenten.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**



**TRIATHLON****TIJDRIJ****Zadelpositie wijzigen**

1. Verwijder de zadelklembouten (2) en verwijder de klemstift (3), de bovenste klemhelft (9), de onderste klemhelft (8) en de stift (4).
3. Verwijder de ringveren (6).
4. Breng de klem naar de andere kant van de zadelpen, gebruik de andere pen (7) en breng de pen en alle vier ringveren (6) weer aan. Let erop dat alle vier ringveren goed in hun groeven vallen.
5. Breng het zadel en de klembouten weer aan en zet de klembouten gelijkmatig vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

## SI TRAPAS

### Compatibiliteit

Het trapashuis is compatibel met de BB30-standaard. Zie <http://www.bb30standard.com/> Zie voor informatie *SI Crankstellen-supplement bij de handleiding*. Zie <http://www.cannondale.com/tech/>.

### Lagers

De lagers van de trapas zijn van het dichte type en hoeven niet te worden gesmeerd. Controleer (minimaal) jaarlijks de toestand van de lagers, en tevens elke keer dat het crankstel wordt gedemonteerd of onderhouden. De lagers zijn press-fit binnen het huis. Oude lagers mogen na verwijdering niet opnieuw worden gemonteerd. Vervang beide lagers tegelijkertijd.

Vervangende ringveren (QC616/) zijn verkrijgbaar voor het geval de ringveren beschadigd raken. De ringveren kunnen uit de trapasgroef worden genomen door het uiteinde met de uitsparing met een dunne schroevendraaier op te wippen (zie uitvergroting).

#### LET OP

**HET TRAPASHUIS MAG NOOIT WORDEN GEFREESD OF UITGEBOORD, OM WELKE REDEN DAN OOK.** Doet u dit toch, dan kan dit ernstige beschadigingen veroorzaken en mogelijk zelfs het frame onbruikbaar maken.

### SI-gereedschappen

KT011/ dient voor het verwijderen van lagers.

KT010/ is een set lagermontagegereedschappen voor gebruik met een standaard balhoofdpers.

KT013/ is een tweedelige gereedschapsset die nodig is voor het verwijderen van SI Hollowgram crankstellen.

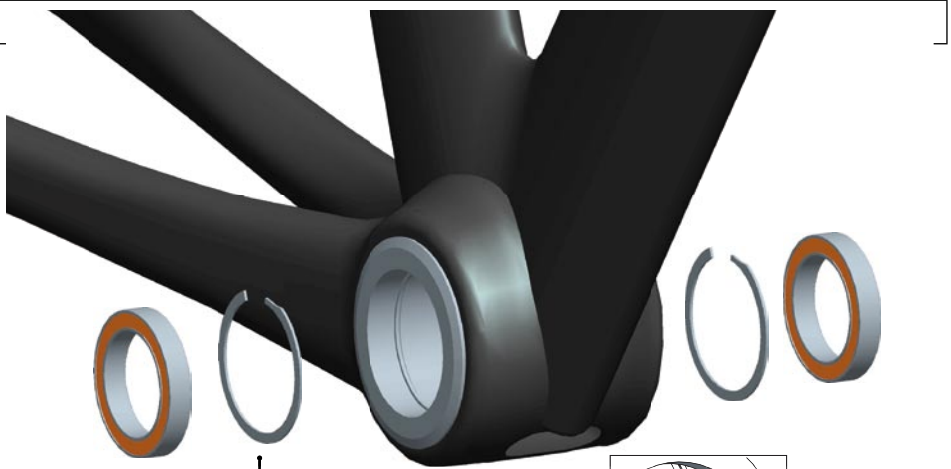
Zie voor informatie *SI Crankstellen-supplement bij de handleiding*. Zie <http://www.cannondale.com/tech/>.

### SI BB30-tot-68mm standaardadapter

De adapter (Cannondale set KF365/) maakt de crankstellen voor de BB30-trapas geschikt voor gebruik met 68 mm trapassen. De adapter is GEEN reparatieonderdeel en werkt uitsluitend bij onbeschadigde frames in goede conditie. Onjuiste montage of verwijdering kan schade veroorzaken en van toepassing zijnde garanties nietig maken.

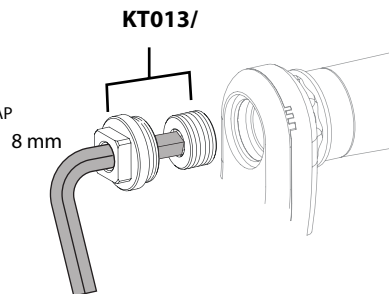
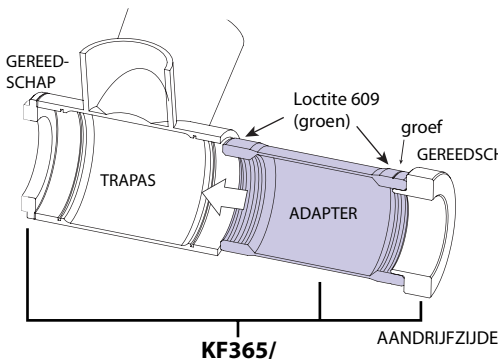
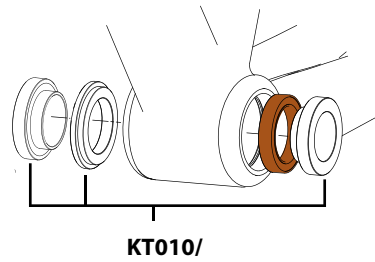
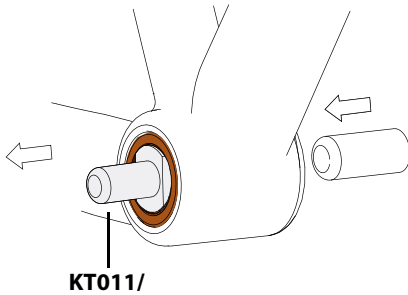
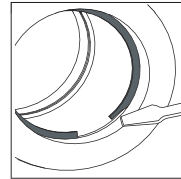
#### LET OP

**ERNSTIGE FRAMESCHADE:** Na montage is de SI-naar-standaard adapter een onverwijderbaar, permanent deel van het frame. Verwijder het onderdeel niet. Adapters moeten worden gemonteerd door een professionele fietsmonteur.



**KB6180/  
KP018/** (keramisch)

**QC616/**



## SI COMPRESSIE-EENHEID

De cilindervorm van de afdekkap waarborgt een nauwkeurige passing in de koolstofvezel stuurhuis en beschermt de stuurhuis tegen de klemkracht van de voorbouw. De afdekkap moet nauwkeurig in de binnendiameter van de stuurhuis passen.

### De eenheid monteren

1. Monteer de voorvork, het balhoofd, de afstandstukken en de voorbouw. Zorg ervoor dat de voorbouwbouten los zitten.
2. Maak de compressie-eenheid gereed. "READY TO INSERT" moet naar boven wijzen. De lengte dient ca. 48 mm te zijn zoals hierboven afgebeeld. De lengte kan worden ingesteld door de afdekkap uit de expander te draaien en vervolgens weer 6-7 slagen in te draaien. De expander dient niet geëxpandeerd te zijn.
3. Plaats de SI compressie-eenheid in de stuurhuis. De eenheid moet nauw aansluiten en de afdekkap moet precies in de binnendiameter van de voorbouw passen.
4. Plaats een 5 mm inbusbout in de opening in de afdekkap en in de expanderbout. Zet de expander vast door de bout rechtsom aan te halen tot 6,8 Nm.
5. Steek om de lagervoorspanning in te stellen een 6 mm inbusleutel in de inbusbout in de afdekkap zelf. Draai de gehele afdekkap rechtsom om de voorspanning te vergroten. Draai linksom om de voorspanning te verkleinen.
6. Als de voorspanning juist is, zet dan het stuur recht en zet de klembouten van de voorbouw vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. De juiste aanhaalmomenten staan in veel gevallen vermeld op de voorbouw. Raadpleeg als dat niet het geval is de instructies van de fabrikant.



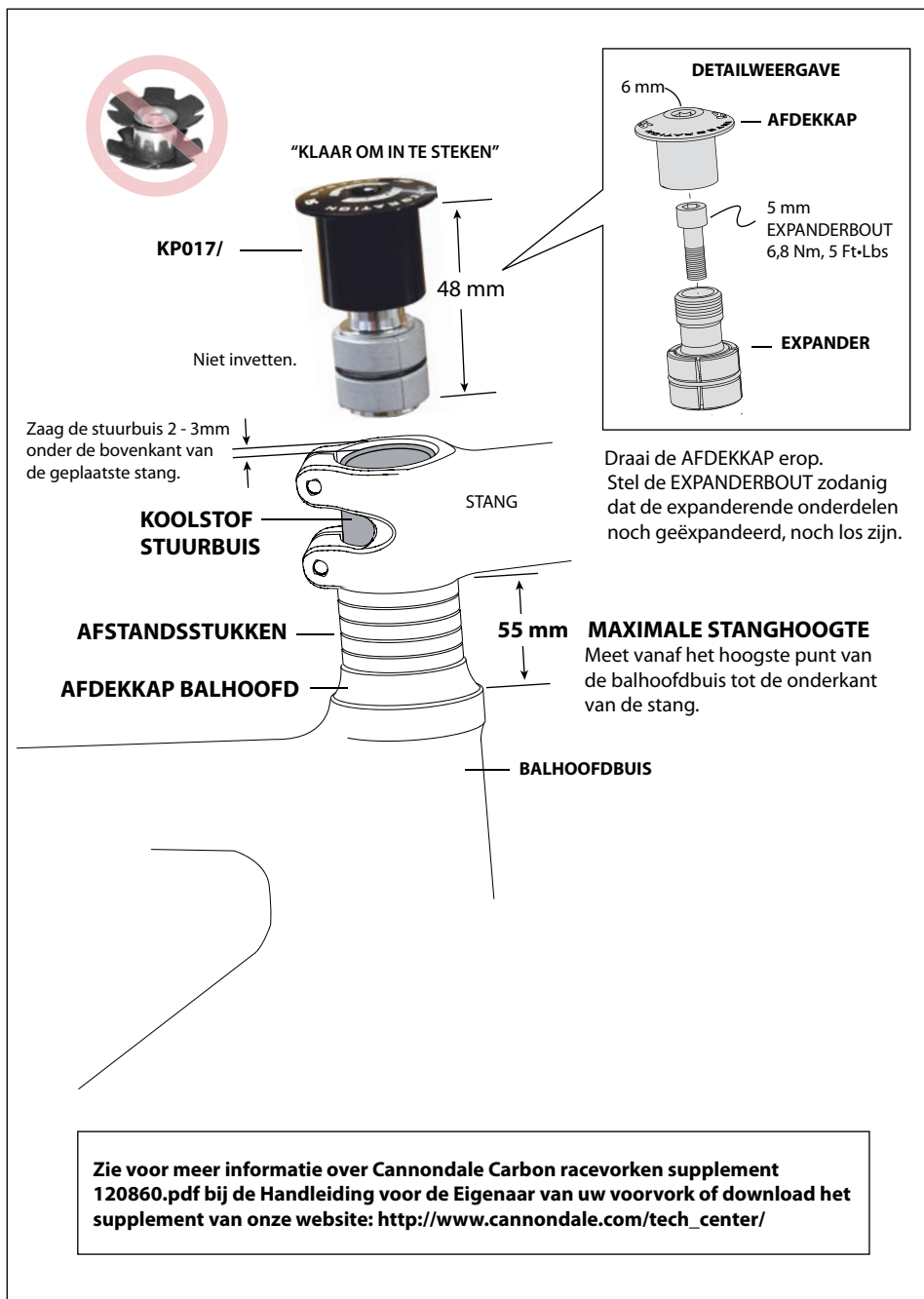
### WAARSCHUWINGEN

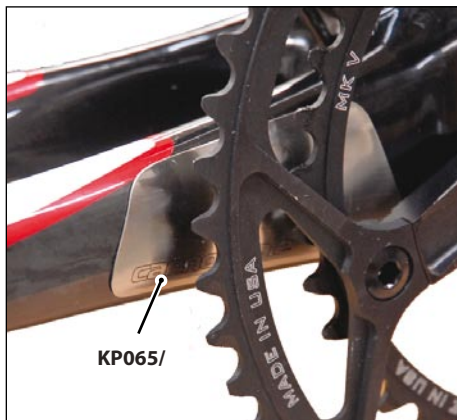
**GEBRUIK UITSLUITEND ORIGINELE CANNONDALE SI COMPRESSIE-EENHEDEN.** Vervang de eenheid niet door een stermoer en gebruik geen ander type expander.

**PLAATS GEEN AFSTANDSSTUKKEN VOOR HET BALHOOFD BOVEN OP DE VOORBOUW.** Bij plaatsing van afstandstukken op de voorbouw komt de afdekkap hoger in de stuurhuis, waardoor de noodzakelijke steun voor de stuurhuiswand wegvalt. Hierdoor kan de stuurhuis beschadigd raken als de bouten van de voorbouw worden aangetrokken.

**PLAATS AFSTANDSSTUKKEN VOOR HET BALHOOFD UITSLUITEND TUSSEN DE BALHOOFDBUIS EN DE ONDERKANT VAN DE VOORBOUW.**

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**





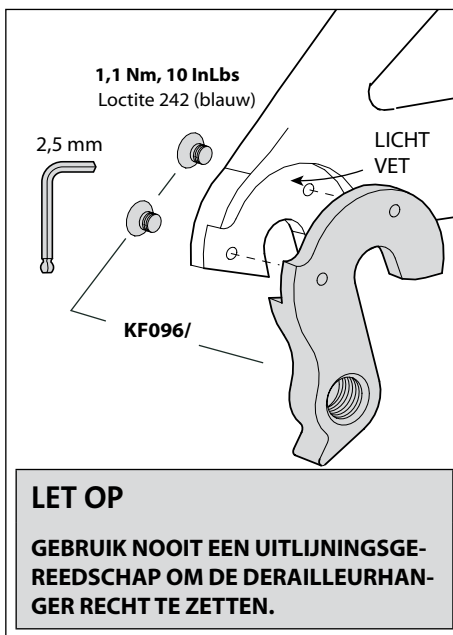
## ACHTERVORKBESCHERMER

De achtervorkplaat (KP065/) op de liggende achtervork rechts, net achter de kettingwielen, beschermt de achtervork tegen beschadiging in het geval de ketting van de kettingwielen schiet. Neem contact op met uw Cannondale dealer voor vervanging als de plaat verloren of beschadigd raakt. De doorzichtige achtervorkbeschermer (boven rechts) biedt beperkte bescherming tegen schade aan frame of afwerking die door de ketting wordt veroorzaakt. Vervangende beschermers zijn verkrijgbaar via uw Cannondale dealer.

## DERAILLEUR-HANGER

Voor terugplaatsing (zelfde of nieuwe): Reinig de dropout en inspecteer deze zorgvuldig op scheurtjes en beschadigingen. Reinig de oppervlakken en breng een dunne laag fietsvet aan op de dropout om eventuele geluiden of "kraken" als gevolg van de minimale beweging tussen de dropout en de ophanging tijdens de beweging van de derailleur te voorkomen. Breng zorgvuldig vet en Loctite aan. Zorg dat er geen vet terechtkomt op de mannelijke of vrouwelijke schroefdraden, hierdoor kan de Loctite zijn effect verliezen.

Controleer na terugplaatsing de afstelling van de derailleur. Stel de snelspanner van het wiel zeer strak in. Zie DEEL I Sectie 4.A in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.





# ACHTERREM- ADAPTER

## Achterrem monteren:

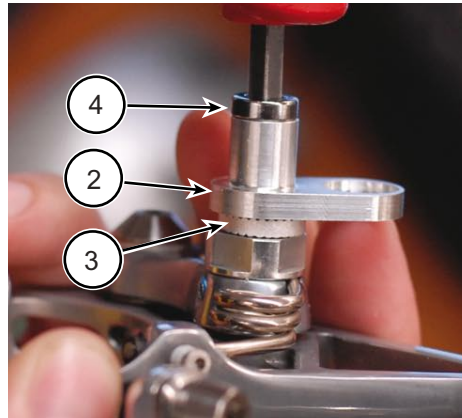
1. Verwijder de adapterbout (1) met een 4 mm inbusleutel.
2. Verwijder de achterremadapter (2) van het frame.
3. Plaats een kartelring (3) op de rembout en monteer de rem op de adapter.

Zet de verdiepte moer (4) van de rem vast met het door de remfabrikant voorgeschreven aanhaalmoment.

4. Breng vet aan op de schroefdraad van de adapterbout en plaats de adapter en de rem op het frame.

Zet de adapterbout vast met 7 Nm.

## Remmontageset - KP064/



# GEOMETRIE/SPECIFICATIE

--

ONDERDEEL		51	54	56	56	60
Wielmaat		700c	700c	700c	700c	700c
Lengte horizontale bovenbuis (cm)**	A	50,5	53,5	55,0	56,5	58,0
Maat (cm)	B	50	51,5	53,5	55,5	57,5
Zadelbuishoek*	C	75°	75°	75°	75°	75°
Balhoofdbuishoek	D	71,5°	71,5°	72°	72°	72°
Lengte liggende achtervork	E	40	40	40	40	40
Vorksprong	F	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Trapshoogte (cm)	G	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
Wielbasis (cm)	H	95,4	98,5	99,7	101,3	102,6
Naloop (cm)	I	6,5	6,5	6,2	6,2	6,2
Stahoogte bij midden bovenbuis	J	74,9	76,4	78,3	80,2	82,2
Hoogteverschil trapas-dropout (cm)	K	72	72	72	72	72
Afstand voor-midden (cm)	L	56,5	59,6	60,7	62,3	63,9
Lengte balhoofdbuis (cm)	V	9,0	10,5	12,5	14,5	17
STACK (cm)***		49,4	50,9	52,9	54,8	57,2
REACH (cm)***		37,1	39,8	40,7	41,7	42,5
Compressie balhoofd	Cannondale SI Compressieset - KP017/					
Minimale insteekdiepte zadelpen	80 mm					
Zadelklem	KP062/				MAXIMAAL AANHAAL-MOMENT 6 Nm	
Bout achterremadapter	7 Nm					
Inbouwbreedte	Achter 130 mm, voor 100 mm					

\* De Slice zadelpen heeft twee standen voor montage van het zadel. Afhankelijk van de voorkeur van de rijder is een scala aan hoeken van 73SDgr tot 78° mogelijk.

\*\* Dit is de werkelijke lengte van de bovenbuis. De afstand van het zadel tot het stuur varieert naargelang de afstelling van de zadelpen.

\*\*\* STACK en REACH - STACK wordt verticaal gemeten van het hart van de trapas tot de bovenzijde van de bovenbuis; REACH wordt horizontaal gemeten van het hart van de trapas tot de bovenzijde van de balhoofdbuis.

Als u een raceframe van 56 cm hebt, kies dan ook een Slice-frame van 56 cm.

# VERVANGINGSONDERDELEN

ORDERNR.	FRAME	
KF363/	TRAPAS-KABELGELEIDER met bevestigingsbout	
KF055/	INLINE INSTELHENDEL (2 STUKS)	
KP061/	ZADELPEN SLICE AERO	
KP062/	ZADELKLEM SLICE AERO	
KP060/	ZADELPENHARDWARE SLICE AERO	
KF115/	ZADELPENGEL	
KP065/	ACHTERVORKBESCHERMER AERO SLICE	
KF096/	ACHTERDERAILLEURHANGER	
KP064/	REMKABELGELEIDER SLICE AERO	
ORDERNR.	ONDERDELEN BALHOOFD & VOORVORK	
KB002/	SET,BALHOOFD,SI CRB W/15 TC	
QC778/	REMBOUT (35 mm)	
KP017	SI COMPRESSIESET	
ORDERNR.	SI BB30	
	<b>TRAPAS</b>	
QC616/	SI RINGVEER (2 STUKS)	
KB6810/	SI LAGERS (2 STUKS)	
KP018/	SI KERAMISCHE LAGERS (2 STUKS)	
QC615/	SI LAGERBESCHERMKAP (2 STUKS)	
KP023/	SI LAGERBESCHERMKAP (2 STUKS)	
QC612/	SI AS VOOR WEGFIETSEN	
QC617/	SI VULRINGEN (5 STUKS)	
QC618/	SI GEGOLFDE AFDICHTRING	
	<b>GEREEDSCHAPPEN</b>	
KT010/	SI LAGERPERS (GEBRUIKT IN COMBINATIE MET BALHOOFD-PERS)	
KT011/	VERWIJDERINGSGEREEDSCHAP VOOR SI LAGERS	
KT012/	SI LOCKRINGGEREEDSCHAP	
KT013/	VERWIJDERINGSGEREEDSCHAP VOOR SI HOLLOWGRAM CRANKARM	
KF365/	SIBB/68 ADP.INSTALL	
QC787/	KAPVERWIJDERINGGEREEDSCHAP VOOR SI CARBON CRANKSTELLEN	
KP009/	ADAPTER,SIBB NAAR 68 MM TAP	

Bezoek voor de meest actuele lijst van de sets die voor uw fiets verkrijgbaar zijn ons Tech Center op: <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>

ORDERNR.	SI HOLLOWGRAM	
<b>SI HOLLOWGRAM CRANKSTELLEN</b>		
KA014/170SLV	CRANKSTEL,SL,WEG 39/53,170	
KA014/172SLV	CRANKSTEL,SL,WEG 39/53,172	
KA014/170SLV	CRANKSTEL,SL,WEG 39/53,175	
KA015/170SLV	CRANKSTEL,SL,WEG 34/50,170	
KA015/172SLV	CRANKSTEL,SL,WEG 34/50,172	
KA015/175SLV	CRANKSTEL,SL,WEG 34/50,175	
KP019/170L	CRANKARM-SL SLV,170 LINKS	
KP019/172L	CRANKARM-SL SLV,172 LINKS	
KP019/175L	CRANKARM-SL SLV,175 LINKS	
KP019/170R	CRANKARM-SL SLV,170 RECHTS	
KP019/172R	CRANKARM-SL SLV,172 RECHTS	
KP019/175R	CRANKARM-SL SLV,175 RECHTS	
QC690/	BB,CDALE SI,68X104 mm Rd	
QC850/	B,CDALE SI,68X104 mm Rd-SRM	
KA019/	BB,CDALE SI,68X104 KERAMISCH	
ORDERNR.	SI CARBON	
QC781/	CRANKSTEL,CRB 2PC,39/53,170	
QC782/	CRANKSTEL,CRB 2PC,39/53,172	
QC783/	CRANKSTEL,CRB 2PC,39/53,175	
QC784/	CRANKSTEL,CRB 2PC,34/50,170	
QC785/	CRANKSTEL,CRB 2PC,34/50,172	
QC786/	CRANKSTEL,CRB 2PC,34/50,175	
KF361/	BOUTEN, SI CARBON CRANK (2 STUKS)	
QC787/	VERWIJDERINGSGEREEDSCHAP. KAP.SI CRB	
ORDERNR.	SI KETTINGWIELEN/SPIDER	
QC694/	Spider,H-GRAM SI,130 MM BCD	
QC693/	Spider,H-GRAM SI,110 mm BCD	
QC603/	Pen, kettingvanger-SI	
KP024/	KETTINGWIEL,MK5-53T/130BCD	
KP025/	KETTINGWIEL,MK5-39T/130BCD	
KP026/	KETTINGWIEL,MK5-50T/110BCD	
KP027/	KETTINGWIEL,MK5-34T/110BCD	
KP021/	LOCKRING-SL --KT012/ VEREIST	
QC789/	KETTINGWIEL,SI,39T/130BCD	
QC790/	KETTINGWIEL,SI,53T/130BCD	
QC791/	KETTINGWIEL,SI,34T/110BCD	
QC792/	KETTINGWIEL,SI,50T/110BCD-34Tspecifiek	
QC788/	BB,CDALE SI,2PC	