

129975



> **SUPERMAX.**
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale



In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

NOTICE

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

TIP

A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

Über diese Beilage:

Die Beilagen zur Betriebsanleitung von Cannondale geben Ihnen wichtige Sicherheits-, Wartungs- und technische Hinweise für einzelne Modelle. Sie stellen allerdings keinen Ersatz für die **Betriebsanleitung Ihres Fahrrads von Cannondale** dar.

Für Ihr Bike kann es mehrere Beilagen geben. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie alle haben und auch lesen.

Wenn Sie eine Betriebsanleitung oder eine Beilage brauchen oder eine Frage zu Ihrem Bike haben, sollten Sie sich umgehend an Ihren Cannondale-Händler wenden. Oder Sie rufen uns unter einer der Telefonnummern an, die auf der Rückseite dieses Hefts abgedruckt sind.

Alle Betriebsanleitungen oder Beilagen von Cannondale können Sie sich als PDF-Version von unserer Website www.cannondale.com/bikes/tech herunterladen.

- Diese Anleitung stellt keine umfassende Sicherheits- oder Service-Anleitung für Ihr Fahrrad dar
- Diese Anleitung enthält keine Montagehinweise für Ihr Fahrrad.
- Alle Cannondale-Bikes müssen von einem Cannondale-Vertragshändler komplett montiert und auf richtige Funktionsweise inspiziert werden, bevor sie an ihren Besitzer ausgeliefert werden.



ACHTUNG!

Es kann vorkommen, dass in dieser Beilage Arbeitsgänge beschrieben werden, für die mehr als eine normale technische Begabung erforderlich ist.

Vielleicht sind auch besondere Werkzeuge, Fähigkeiten oder ein spezielles Know-how notwendig. Eine unsachgemäße mechanische Arbeit erhöht die Unfallgefahr. Jeder Fahrradunfall kann zu schweren Verletzungen, Lähmungen oder sogar zum Tod führen. Um das Risiko so gering wie möglich zu halten, empfehlen wir dringend, dass Fahrradbesitzer die mechanischen Arbeiten immer von einem Cannondale-Vertragshändler durchführen lassen.

Inhalt

SICHERHEITSINFORMATIONEN	2
Bestimmungsgemäße Verwendung der Gabel.....	2
Beschädigung / Inspektion.....	2
Ausbau / Änderung.....	3
Mindestabstand von Reifen zur unteren Gabelbrücke	3
TECHNISCHE INFORMATIONEN	4
SUPERMAX	4
RADNABE.....	5
Negativfederweg einstellen.....	6-7
PBR Lockout	8
PBR Zugstufe	8
Rad ausbauen	9
Rad einbauen.....	10
WARTUNG	11
Plan	12
Reinigung.....	12
Drehmomente	12
Rahmenanschlag.....	13
Moto-Blende.....	13
Manuelles Nadellager Rückstellen ...	14
CANNONDALE-HERSTELLERGARANTIE	15
ERSATZTEILE	16

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Beschädigung / Inspektion

Bestimmungsgemäße Verwendung

FEDERWEG SUPERMAX	BESTIMMUNGS- GEMÄSSEVERWENDUNG
130 mm	All Mountain, Overmountain, ASTM CONDITION 4

LEFTYS SIND NICHT GEDACHT – für den Einsatz bei extremen Formen von Springen/ Fahren wie beispielsweise Hardcore-Mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking etc.



ACHTUNG!

VERSTEHEN SIE IHR BIKE UND SEINE BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG. EINE FALSCHER NUTZUNG IHRER LEFTY IST GEFÄHRLICH.

Die in Kapitel 1–5 beschriebenen Einsatzbedingungen sind allgemein gehalten und werden darüber hinaus weiterentwickelt. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um zu erfahren, wie Sie Ihre Bike bzw. Ihre Gabel richtig benutzen. Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung für Ihr Fahrrad von Cannondale, Kapitel 1–5, um mehr über die bestimmungsgemäße Verwendung und die richtigen Einsatzbedingungen zu erfahren.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.



ACHTUNG!

DAS FAHREN MIT BESCHÄDIGUNGEN IST GEFÄHRLICH.

HALTEN SIE SOFORT AN, WENN EINE BESCHÄDIGUNG VORLIEGT.

Folgende Umstände weisen darauf hin, dass Ihre Gabel ernsthaft beschädigt ist:

- Ungewöhnliche “dumpfe” oder klopfende Geräusche.
- Eine Änderung des Federwegs.
- Änderungen bei den normalen Funktionen.
- Fehlende Einstellungsmöglichkeiten, Austritt von Öl oder Luft.
- Eine Beschädigung durch einen Sturz oder Stoß (tiefe Kratzer, Rillen, Dellen oder Verbiegungen).
- Kleine Risse unter dem Schraubenkopf der oberen und unteren Klemmbolzen. Um dies zu prüfen, müssen Sie die Schrauben herausdrehen.
- Quer verlaufende Risse über und unter der Verbindung der oberen und unteren Klemmen im Bereich des Außenrohrs der Lefty.
- Senkrecht verlaufende Risse im Außenrohr (wo sich die Laufringe und Nadellager befinden). Diese können sich als lange, gerade Linien, vielleicht auch mehrere Linien, die parallel zueinander verlaufen, darstellen.

Bitte lesen Sie den Abschnitt SICHERHEITSPRÜFUNG in TEIL II, Abschnitt D Ihrer Betriebsanleitung von Cannondale.

Fahren Sie nicht, wenn Ihre SUPERMAX beschädigt ist. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um einen Service durch ein autorisiertes Servicezentrum vornehmen zu lassen.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Ausbau oder Änderung

ACHTUNG!

NEHMEN SIE AN IHRER LEFTY KEINERLEI ÄNDERUNGEN VOR UND BAUEN SIE SIE NICHT AUSEINANDER.

Eine unsachgemäße Wartung oder Änderung kann zu einer ernsthaften Beschädigung der Gabel und zu schweren Verletzungen führen.

- Bauen Sie die Gabel nicht auseinander.
- Versuchen Sie nicht, sie auf irgendeine Weise zu ändern.
- Bohren, feilen, schneiden oder entfernen Sie nirgendwo Material.
- Versuchen Sie nicht, Schäden zu reparieren.
- Schweißen, klemmen oder kleben Sie nichts an die Gabel.
- Versuchen Sie nicht, die Dämpferkartusche oder andere Teile in der Gabel zu entfernen.

Der Abschnitt **WARTUNG** dieser Beilage enthält Informationen über Wartungsmethoden, die Sie selbst regelmäßig vornehmen können, um Ihre Gabel in einem guten Zustand zu halten.

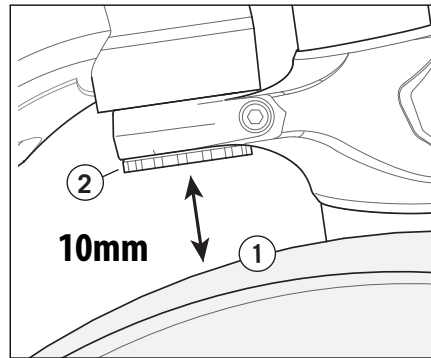
Alle anderen Service- und Wartungsarbeiten müssen von einem für die Headshok autorisierten Servicezentrum vorgenommen werden. Mehr Informationen erhalten Sie von Ihrem Cannondale-Vertragshändler.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Mindestabstand von Reifen zur unteren Gabelbrücke

ACHTUNG!

Veränderung/Einbau von Dämpferkartusche/Federwegsreduzierungen oder größere Reifenquerschnitte, können den Mindestabstand von Reifen zur Gabelbrücke beeinflussen.



Wenn der Reifen/Gabelbrücken Abstand geringer ist als das Mindestmaß, kann der sich drehende Reifen die untere Gabelbrücke berühren und das Vorderrad abrupt blockieren. Das kann einen Fahrer vom Rad werfen oder zu einem Kontrollverlust und Sturz führen.

PRÜFEN SIE DEN MINIMALEN ABSTAND GABEL/RAHMEN (10 mm), WENN DIE GESAMTE LUFT ENTWICHEN UND DIE LEFTY VOLLSTÄNDIG ZUSAMMENGEDRÜCKT IST.

Messen Sie zwischen der Oberseite des richtig aufgepumpten Reifens (1) und der Unterseite des Gabelsteuerrohrs (2).

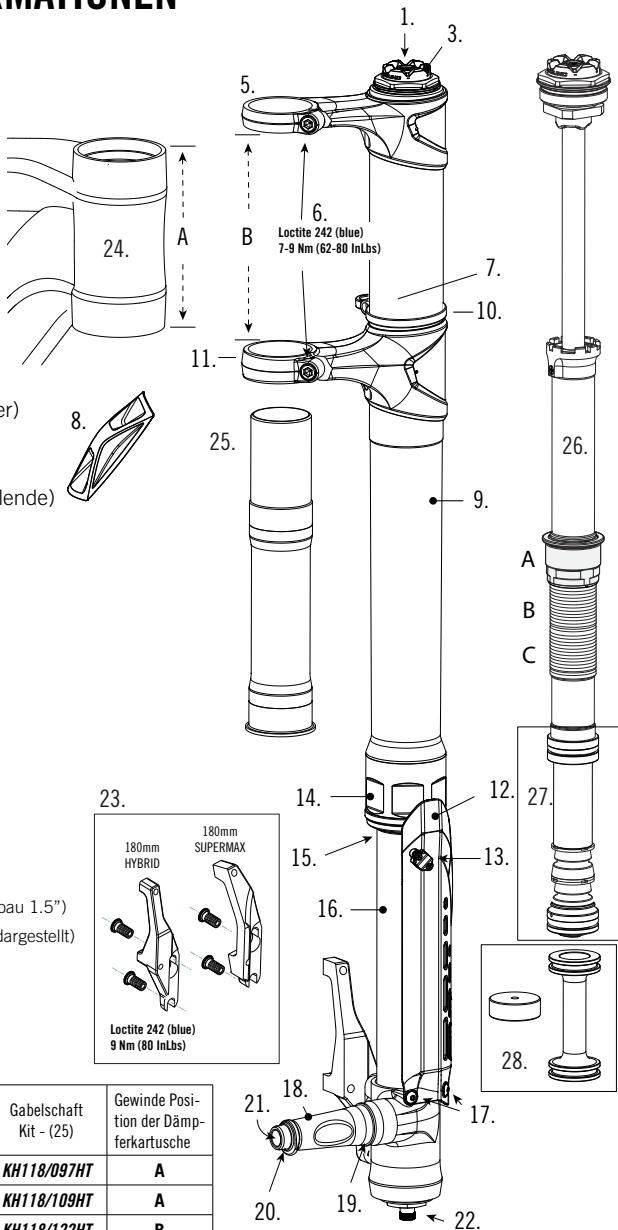
DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Aufbau: Super Max

Bauteile:

1. PBR Lockout-Knopf
2. PBR Zugstufenstellrad
3. XLR Zugstufenstellrad
4. XLR/PBR Überwurfmutter
5. Geklebte obere Gabelbrücke
6. Klemmbolzen
7. Stelle für Seriennummer
8. Rahmenanschlag
9. Carbon-Außenrohr (Carbonfaser)
10. Bremskabelführung
11. Geklebte untere Gabelbrücke
12. OPI Innenrohr Schutz (Moto-Blende)
13. Bremsleitungsfixierung
14. Untere Überwurfmutter
15. O-Ring Negativfederweg
16. OPI-Innenrohr
17. Befestigungsschrauben für OPI Innenrohr Schutz
18. Radaufnahme/Achse
19. Lagersitz Inneres Radlager
20. Lagersitz Äusseres Radlager
21. Achsbolzenschraube
22. Schrader-Ventil
23. Bremssatteladapter
24. System Integration Steuerrohr
25. Gabelschaft (zu verwendender Vorbau 1.5")
26. Dämpfer Kartusche (demontiert dargestellt)
27. Solo Air Einheit
28. Volumen Reduzierungen



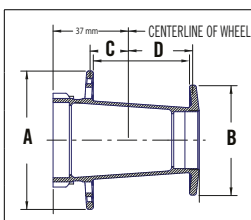
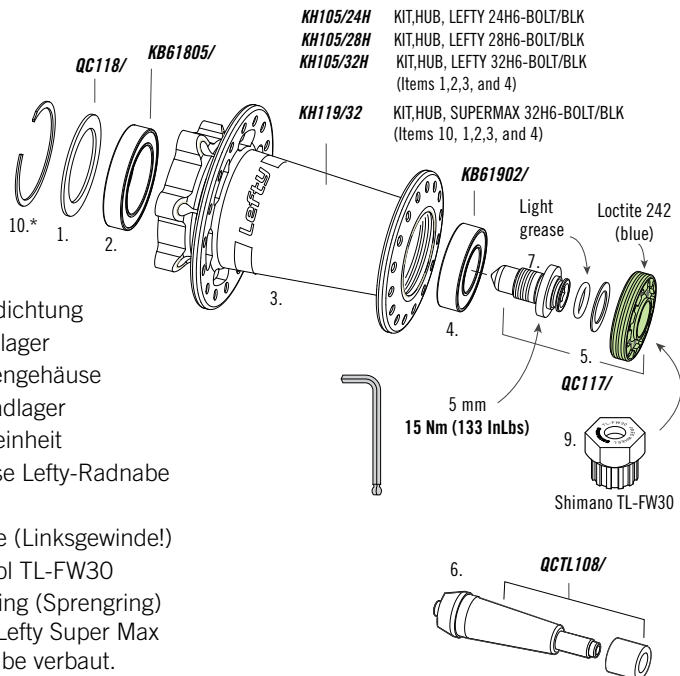
Rahmen-größe	SI Steuerrohr-länge - (A)	Gabelbrücken-abstand - (B)	Gabelschaft Kit - (25)	Gewinde Position der Dämpferkartusche
SMALL	97mm	100.2mm	KH118/097HT	A
MEDIUM	109.7mm	112.9mm	KH118/109HT	A
LARGE	122.4mm	125.6mm	KH118/122HT	B
X-LARGE	134.4mm	137.6mm	KH118/134HT	B

Radnabe

- Die "normale" Lefty Nabe ist kompatibel mit der Lefty Super Max Gabel unter Verwendung des dafür vorgesehenen Bremssatteladapters NR. 23. Siehe vorherige Seite.
- Das Gewinde der Nabenkappe/Abzieher ist ein Linksgewinde. Darunter befindet sich die Nabens Achse/Kragenschraube. Beides muss nur zum Lager oder Achsen Wechsel, nicht zur Demontage des Vorderrades demontiert werden.
- Das Gewinde der Achse/Kragenschraube ist ein "normales" Rechtsgewinde. Zur Montage des Vorderrades, drehen Sie die Achse mit einem 5 mm Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn. Zur Demontage gegen den Uhrzeigersinn.

Bauteile:

- Nabenlagerdichtung
- Inneres Radlager
- LEFTY-Nabengehäuse
- Äusseres Radlager
- Achsbolzeneinheit
- Zentrierachse Lefty-Radnabe
- Achsbolzen
- Nabenkappe (Linksgewinde!)
- Shimano Tool TL-FW30
- Sicherungsring (Sprengring) nur bei der Lefty Super Max Vorderradnabe verbaut.



ABMESSUNGEN ZUM RADBAU

		SUPERMAX	LEFTY HYBRID
A	Flanschdurchmesser Scheibe	68.0 mm	
B	Flanschdurchmesser Nicht-Scheibe	54.0 mm	
C	Flansch bis Mitte Scheibe	25.8mm	18.8 mm
D	Flansch bis Mitte Nicht-Scheibe	34.6mm	31.6 mm

Negativfederweg einstellen

Beim Negativfederweg handelt es sich um den Abstand, den die SUPERMAX zusammen-drückt, wenn das Fahrrad statisch durch Ihr Körpergewicht in Ihrer Fahrposition belastet ist. Stellen Sie ihn in Übereinstimmung mit dem SUPERMAX-Federweg ein. Der Negativfederweg wird eingestellt, indem der Luftdruck über das SchraderVentil an der Unterseite der SUPER-MAX verändert wird.

Empfohlenen Ausgangsluftdruck vorsehen (vor dem Messen des Negativfederwegs einstellen)		
FAHRER- GEWICHT (Lbs/Kg)	29ER	
	PSI	Bar
120 / 55	64	4.4
130 / 60	66	4.6
140 / 65	70	4.8
155 / 70	74	5.1
165 / 75	78	5.4
175 / 80	80	5.5
185 / 85	83	5.7
200 / 90	87	6.0
210 / 95	90	6.2
220 / 100	93	6.4
230 / 105	95	6.6

Es ist zu berücksichtigen das es Abweichungen der Dämpferpumpenmanometer geben kann. Daher ist es empfehlenswert Ihre Einstellung mittels des Sags(Negativfederweg) zu kontrollieren.

Feinabstimmung auf 25 % des empfohlenen Negativfederwegs (Luftdruck anpassen +/-, um diesen Negativfederweg einzustellen)				
FEDERWEG SUPERMAX (mm)	130	120	100	90
25% NEGATIVFEDERWEG (mm)	32	30	25	22
20% NEGATIVFEDERWEG - Minimum	26	24	20	18
30% NEGATIVFEDERWEG - Maximum	39	36	30	27

LUFTDRUCK-GRENZWERTE SUPERMAX

Minimum: 50 psi, 3,4 bar
Maximum: 225 psi, 15,5 bar

Negativfederweg einstellen:

1. Entfernen Sie die Kappe des Schrader-Ventils unten an der SUPERMAX. Verbinden Sie eine Fahrrad-Dämpferpumpe mit dem Schrader-Ventil (2). **Siehe Abbildung 1.**
2. Sorgen Sie für den für Ihr Gewicht empfohlenen Ausgangsluftdruck.
3. Schieben Sie den O-Ring für den Negativfederweg (3) gegen die Lippendichtung (4). **Siehe Abbildung 2.**

3. Setzen Sie sich in Fahrposition auf das Fahrrad und steigen Sie wieder ab.

Achtung: Ihre Fahrposition beeinflusst die Gewichtsverteilung und damit auch den Negativfederweg. So ist beispielsweise in der "Attack"-Position (**Abbildung 3**) das Gewicht des Fahrers gleichmäßig vorne und hinten verteilt.

4. Messen Sie den Abstand des Negativfederwegs. **Siehe Abbildung 4.**

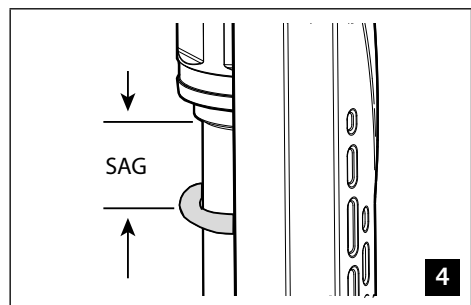
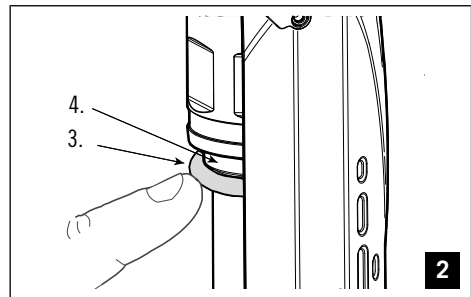
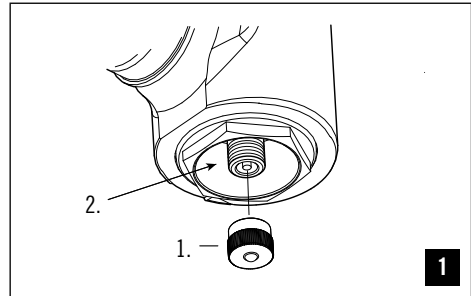
Fehlerbehebung Negativfederweg

Zu viel Negativfederweg	Luft in kleinen Schritten zuführen
-------------------------	------------------------------------

Zu wenig Negativfederweg	Luft in kleinen Schritten ablassen
--------------------------	------------------------------------

Durchschlag zu leicht zu erreichen	Luftdruck erhöhen
------------------------------------	-------------------

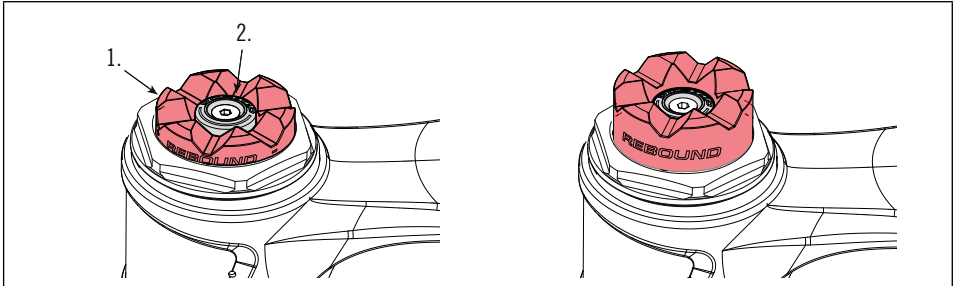
Hartes Fahrgefühl oder eingeschränkter Federweg	Luftdruck reduzieren
---	----------------------



HINWEIS

Eine verschmutzte Pumpe oder ein verschmutztes Ventilende kann zu Verunreinigungen, Beschädigungen und Luftverlust führen. Stellen Sie sicher, dass Pumpe und Ventil sauber sind, bevor Sie die Pumpe ansetzen.

PBR Lockout



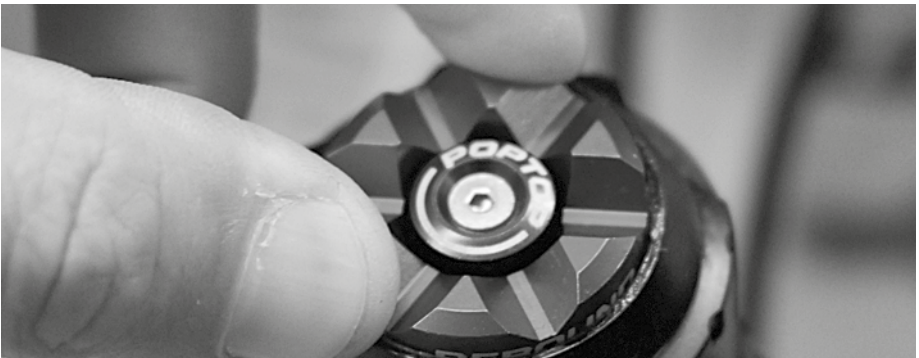
OFFENE STELLUNG

Bei der offenen Stellung ist der LEFTY-Federweg aktiv. Die rote Zugstufen Stellrad (1) ist in der niedrigen Position. Drücken Sie auf den blauen Knopf (2), um wieder in die geschlossene Stellung zu kommen.

GESCHLOSSENE STELLUNG

Bei der geschlossenen Stellung ist der LEFTY-Federweg gesperrt. Die rote Zugstufen Stellrad ist in der hohen Position. Drücken Sie die rote Zugstufen Stellrad nach unten, bis sie klickt, um wieder in die offene Position zu kommen.

PBR Zugstufen Stellrad



Drehen Sie in die “-”-Richtung (entgegen dem Uhrzeigersinn), um das Zugstufentempo zu steigern (schneller).

Drehen Sie in die “+”-Richtung (im Uhrzeigersinn), um das Zugstufentempo zu reduzieren (langsamer).

Rad ausbauen

1. Wenn nötig, lösen Sie die Bremsleitungshalterung am Lefty Guard, sodass sich der Bressattel frei bewegen lässt. Dies vereinfacht die Montage des Bremssattels und Bemssatteladapters.

2. **Siehe Abb. 2.** Lösen Sie die 5 mm Inbusschrauben des Bremssatteladapters so weit, dass Sie den Adapter mit Bremssattel nach oben schieben können. Es ist nicht nötig die Schrauben des Bremssatteladapters komplett zu entfernen.

Ziehen Sie den Bremssattel vorsichtig von der Bremsscheibe.

3. **Siehe Abb. 3.** Zur Demontage des Vorderades drehen Sie die Achse/Abzieher mit einem 5 mm Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn.

Siehe Abb. 4. Drehen Sie die Abziehschraube so lange gegen den Uhrzeigersinn bis sich das Vorderrad löst und vollständig von der Spindel abgezogen werden kann.



HINWEIS

- Vergewissern Sie sich, dass der Achsbolzen komplett frei ist, bevor sie versuchen, das Rad auszubauen. Versuchen Sie nie, das Rad mit Gewalt abzuziehen.
- Decken Sie die Nabenöffnung ab, nachdem Sie das Rad ausgebaut haben, um Schmutz fernzuhalten.
- Schützen Sie die Welle vor Beschädigungen, so lange das Rad ausgebaut ist.

Wheel Installation

1. Wischen Sie die Welle mit einem trockenen Tuch ab. Tragen Sie hochwertiges Fahrradfett auf die Lagerinnenseite in der Nabe auf.

ACHTUNG!

VERUNREINIGEN SIE DIE BREMSZANGE, DIE BREMSBELÄGE ODER DEN ROTOR NICHT MIT FETT.

2. Schieben Sie das Rad genau auf die Welle. Drehen Sie den Achsbolzen im Uhrzeigersinn, damit die Wellengewinde greifen. Stellen Sie sicher, dass Rad und Welle unterstützt werden, während Sie den Nabenbolzen anziehen.
3. Sobald das Rad komplett auf die Welle gezogen wurde, ziehen Sie es auf den endgültigen Wert von 15.0 Nm (133.0 InLbs) fest.

Siehe Abb. 1

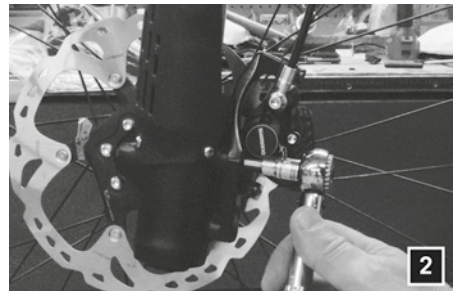
4. Montieren Sie den Bemssatteladapter wieder an Aufnahme. Versichern Sie sich das die Brems-scheibe korrekt zwischen den Bemselägen sitzt.

HINWEIS

- Platzieren sie den Bremsrotor zwischen den belägen.

Verwenden Sie blaues Loctite 242 an beiden Bremssatteladapter Schrauben und ziehen Sie diese mit 9nm(78IN Lbs) fest. **Siehe Abb. 2**

5. Drehen Sie das Rad, um sich zu vergewissern, dass es sich frei bewegt. Testen Sie die Bremsen unbedingt auf richtige Funktionsweise, bevor Sie losfahren.



ACHTUNG!

FAHREN SIE NICHT OHNE EINE RICHTIG MONTIERTE, EINGESTELLTE UND FUNKTIONIERENDE VORDERRAD-BREMSE.

Die (Scheibe/Zange) fungiert als ein integrales sekundäres Radrückhaltesystem. Wenn das System fehlt, nicht richtig eingebaut ist oder wenn sich der Achsbolzen der Radnabe lösen sollte, kann das Vorderrad vom Wellenende gleiten.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, wenn Sie die Bremszange an die Bremsnaben der Welle montieren. Nehmen Sie keinerlei Änderungen an der Gabel vor.

BITTEN SIE IHREN CANNONDALE-HÄNDLER UM HILFE, WENN SIE KOMPATIBLE VORDERRADBREMSSYSTEME INSTALLIEREN.

WARTUNG

Plan

Dieser Plan ist nur als Leitfaden gedacht. Ihren eigenen Plan müssen Sie auf Ihren Fahrstil und Ihre Fahrbedingungen ausrichten.

SERVICE-TEIL	HÄUFIGKEIT (normaler fahrstil)	Wer?
Prüfung auf Beschädigungen (S. 3)	Vor und nach der Fahrt	Bike Besitzer
Drehmomente prüfen (S. 17)	Bei der ersten Fahrt / alle 4–5 Fahrten	Bike Besitzer
Rahmenanschlag, Blende ersetzen (S. 18)	Bei Bedarf	Bike Besitzer
Manuelles Rücksetzen (S. 19)	Nach 50 Stunden	Bike Besitzer
Schmierung Teleskop	Nach 100 Stunden	Händler
Dämpfer Prüfung: Erneuerung der Luftdichtungen	100 hours or every year	Händler
Service komplett (Telescope überprüfung + Dämpfer service) Wechsel des Gleitlagers und der Lippendichtung	200 hours	Headshok Service Center
RACING - Wenn Sie mit Ihrer SUPERMAX Rennen fahren, müssen Sie die angeführten Arbeiten doppelt so oft durchführen (lassen). (d. h. aus 50 Stunden werden 25 Stunden)		

PLAN PROFESSIONELLER GABEL-SERVICE JÄHRLICH (Minimum)

Jedes Jahr oder wenn sich Probleme andeuten müssen Sie Ihre SUPERMAX durch einen Cannondale-Vertrags-händler oder ein für Headshok autorisiertes Servicezentrum warten lassen. Der Ausbau und die Inspektion durch einen Experten für Dämpfer ist nötig, um die internen und externen Teile zu beurteilen und Verschleiß oder Beschädigungen zu erkennen. Beschädigte Teile müssen durch neue ersetzt werden und zu den Arbeiten müssen auch alle Arbeitsgänge gehören, die in den technischen Merkblättern oder Produktrückrufen beschrieben werden.

ACHTUNG!

EINE REGELMÄSSIGE WARTUNG UND INSPEKTION IST WICHTIG FÜR IHRE SICHERHEIT. DAS FAHREN MIT EINER KAPUTTEN ODER SCHLECHT GEWARTETEN GABEL KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN. Bitten Sie Ihren Cannondale-Händler, mit Ihnen gemeinsam ein Wartungsprogramm auszuarbeiten, das zu Ihrem Fahrstil und Ihren Einsatzbedingungen passt.

Reinigung

Verwenden Sie nur Wasser mit einem milden Reinigungsmittel. Sauberes Wasser und ein handelsübliches Flüssigspülmittel funktionieren am besten. Stellen Sie sicher, dass die Justierer mit einer sauberen Plastiktüte bedeckt sind, die wiederum mit einem Gummiband oder mit Abdeckband gesichert wird. Sprühen Sie groben Schmutz vor dem Sauberwischen weg. Indirekt sprühen.

HINWEIS

- NUTZEN SIE KEINEN HOCHDRUCKREINIGER. Verwenden Sie einen Wasserschlauch mit niedrigem Druck. Eine Reinigung mit zu hohem Druck bringt Verunreinigungen in die Gabel, so dass es zu Korrosion, unmittelbar auftretenden Schäden oder auch einem schnelleren Verschleiß kommen kann.
- TROCKNEN SIE AUS DEM GLEICHEN GRUND AUCH NICHT MIT DRUCKLUFT.

Drehmomente

Das richtige Drehmoment für die Befestigungselemente (Bolzen, Schrauben, Muttern) an Ihrem Fahrrad ist extrem wichtig für Ihre Sicherheit und die Haltbarkeit und Leistung Ihres Bikes. Wir raten Ihnen dringend, alle Befestigungen von Ihrem Händler mit einem Drehmomentschlüssel richtig anziehen zu lassen. Wenn Sie die Befestigungen selbst anziehen, sollten Sie das immer mit einem guten Drehmomentschlüssel tun!

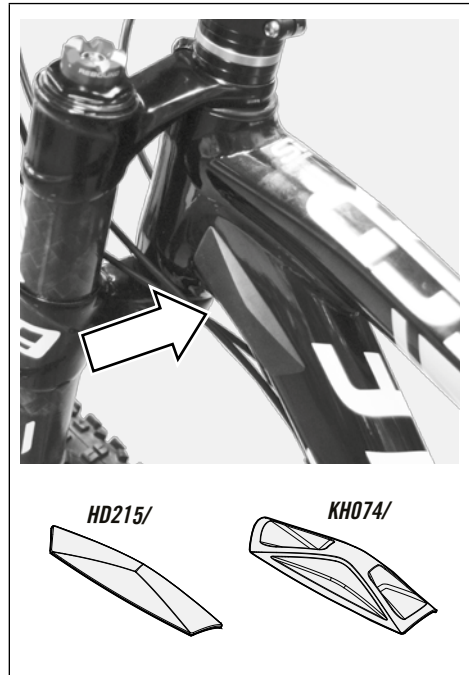
Beschreibung	Nm	In Lbs	Loctite™
Obere/untere Klemmbolzen	7-9	62-80	242 (blau)
Befestigungsschrauben Blende	1.0	9	242 (blau)
Radachsbolzen	15	133	
Bremsadapterbefestigungsschrauben	9	80	242 (blue)

Frahmenanschlag

Der Anschlag schützt den Rahmen vor einem Kontakt mit der SUPERMAX. Ersetzen Sie ihn durch einen neuen, falls er beschädigt oder verschlissen ist oder fehlt.

AUSTAUSCH: Reinigen Sie die Oberfläche sorgfältig. Entfernen Sie die Rückseite vom neuen Anschlag, platzieren Sie ihn und drücken Sie ihn kräftig am Außenrohr fest.

WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass Sie den Anschlag so platzieren, dass er den Kontakt der Gabel mit dem Rahmen verhindert, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist. Die Verwendung des falschen Anschlags oder eine falsche Platzierung des Anschlags kann zu einer Beschädigung des Rahmens führen. Bitte Sie Ihren Cannondale-Händler um Hilfe.



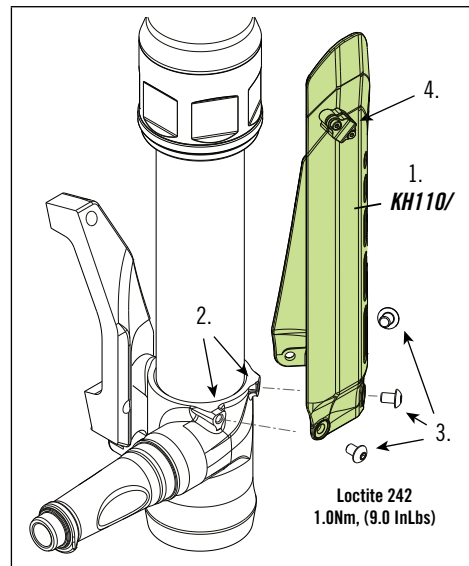
Moto-Blende

Die Moto-Blende schützt die Oberfläche des Innenrohrs vor Beschädigungen. Sie hat auch eine Führung für das Bremskabel. Überprüfen Sie sie regelmäßig. Stellen Sie sicher, dass sie in einem guten Zustand und korrekt befestigt ist.

HINWEIS

Ersetzen Sie die Blende durch eine neue, falls sie beschädigt ist. Es handelt sich um ein normales Verschleißteil.

1. Blende
2. Befestigungspunkte
3. Befestigungsschrauben



Manuelles Nadellager Rücksetzen

HINWEIS

Für folgende Wartungen darf die Gabel nicht geöffnet/zerlegt werden.

Alle 50 Stunden.

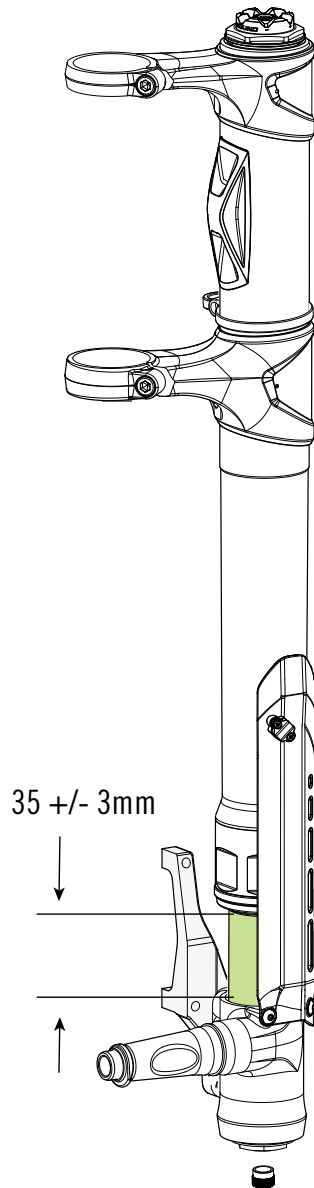
1. Legen Sie Ihr Fahrrad auf den Boden.
2. Decken Sie den Bremsrotor mit einem sauberen Tuch ab. Nehmen Sie die Schrader-Ventilkappe ab und halten Sie das Ventil fest, um die Luft komplett abzulassen. Es ist normal, dass mit der entweichenden Luft auch eine kleine Menge Öl austritt.



ACHTUNG!

Eine Verunreinigung kann zu einer verringerten oder fehlenden Bremsleistung führen.

3. Halten Sie das Ventil offen, während Sie die SUPERMAX über den Lenker voll zusammendrücken, bis Ende des Hubes.
4. Messen Sie nun die Länge des Tauchrohrs wie dargestellt. Wiederholen Sie Schritt 3, bis Sie die korrekten Maße für Ihre SUPERMAX erreicht haben.
5. Stellen Sie den Negativfederweg wieder ein, wenn Sie fertig sind.



Voll zusammengedrückt messen

CANNONDALE-HERSTELLERGARANTIE

Die Dämpferprodukte Cannondale Headshok (SUPERMAX, LEFTY, Fatty, Fatty Solo) fallen unter die allgemeinen Bedingungen der Cannondale-Herstellergarantie. Diese steht auf unserer Website im Bereich "Policies" unter www.cannondale.com zur Verfügung.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die in dieser Herstellergarantie angeführten Ausnahmen gelesen haben. So sind beispielsweise Beschädigungen durch Unfälle und eine unsachgemäße Wartung nicht abgedeckt.

Definitionen für den Bereich Gabeln:

Die Gabelstruktur wird vom Abschnitt RAHMEN der Cannondale-Herstellergarantie abgedeckt. "Gabelstruktur" bedeutet bestimmte strukturelle Teile der Gabel, insbesondere die Gabelbeine, das Außenrohr, das Steuerrohr, die Steuerrohrklemmen und die Innenrohre mit Ausfallenden oder Welle. Kabelklemmen, Nadellager, Laufringe und Muffen, die zur Teleskopeinheit gehören, sind normale Verschleißteile und daher NICHT durch die lebenslange Herstellergarantie abgedeckt.

Für die Innenteile der Gabel gilt eine 1-Jahres-Garantie (2 Jahre für EU-Länder) bei Material- und Verarbeitungsschäden wie im Abschnitt KOMPONENTEN der Cannondale-Herstellergarantie beschrieben. Als "Innenteile der Gabel" gelten Teile wie Dämpferkartuschen und ihre internen Teile, Dichtungen, O-Ringe, Luftzylinder, Luftkolben, Federn, Elastomere, Anschläge, Muffen, Nadellager, Laufringe und Öl. Ein normaler Verschleiß an diesen Teilen ist NICHT durch diese 1-Jahres-Garantie (2 Jahre in der EU) abgedeckt. Ähnlich wie bei den Bremsbelägen Ihres Autos sollten Sie davon ausgehen, dass Sie diese Teile professionell ersetzen oder erneuern lassen, wenn Sie die Gabel benutzen und sie verschleifen.

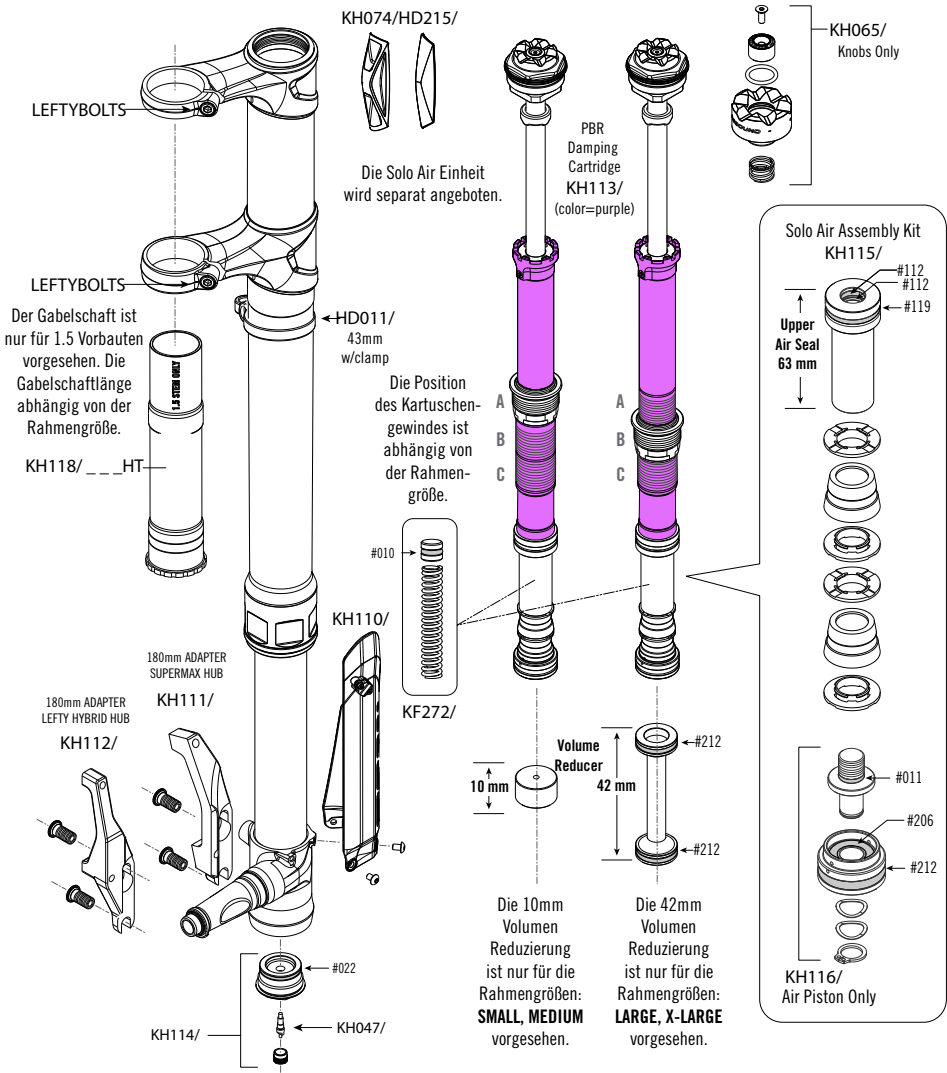
Garantieansprüche Gabel

Damit Garantieansprüche geltend gemacht werden können, muss das Rad bzw. die Gabel zu einem Cannondale-Vertragshändler auf dem Kontinent, auf dem das Rad bzw. die Gabel gekauft wurde, gebracht werden. Das Rad bzw. die Gabel muss zusammengebaut sein. Ebenso ist der Original-Kaufbeleg mit Datum für das Rad bzw. die Gabel einzureichen.

Händlersuche unter: www.cannondale.com/Dealerlocator

ERSATZTEILE

Über Ihren Cannondale-Händler können Sie folgende Ersatzteil-Sets beziehen:





WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2013 Cycling Sports Group
129975 (01/13)