

129920



> TRIGGER 29ER & TRIGGER 26ER.  
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

***cannondale***

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



## **WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

## **NOTICE**

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

## **TIP**

*A TIP provides helpful information.*

This manual meets EN standards  
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret  
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento, o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF nel nostro sito Internet:

[www.cannondale.com/](http://www.cannondale.com/)

- Questo manuale non è un manuale di sicurezza o di manutenzione completo per la vostra bicicletta.
- Questo manuale non include le istruzioni di assemblaggio per la vostra bicicletta.
- Tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate ai fini del corretto funzionamento da parte di un rivenditore Cannondale prima di essere consegnate al cliente.

#### AVVERTENZA

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche.

Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.

## Nota Importante sui Compositi

#### AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) è stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

**LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.**

## Uso previsto

MODEL	INTENDED USE
TRIGGER 29'ER	All Mountain, Overmountain, ASTM CONDITION 4
TRIGGER 26'ER	Cross-Country, Marathon, Hardtails, ASTM CONDITION 3

#### AVVERTENZA

**CONOSCERE LA PROPRIA BICICLETTA E IL SUO USO PREVISTO. IMPIEGARE LA PROPRIA BICICLETTA IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.**

Leggere attentamente l'Uso previsto nella PARTE II del proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale.

## Ispezione & Danni da incidente

### AVVERTENZA

#### DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

#### I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**Continuare ad usare un telaio danneggiato può aumentare i rischi di rottura dello stesso, con possibilità di lesioni o di morte per il conducente.**

## Riverniciature o rifiniture

### AVVERTENZA

Riverniciature, colorazioni, ritocchi, o rifiniture del telaio o della forcella possono provocare gravi danni ed essere la causa di incidenti. Si rischiano gravi lesioni, paralisi o morte.

Colori o solventi per riverniciatura: solventi e sostanze svernicianti possono compromettere, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici dei materiali composti che compongono il telaio.

L'impiego di abrasivi o la carteggiatura della struttura del telaio/della forcella, della vernice originale, le decalcomanie o i rivestimenti mediante procedure meccaniche quali la micropallinatura di plastica o vetro o altri metodi abrasivi come la sabbatura o raschiatura possono rimuovere il materiale del telaio o indebolirlo.

## Cavalletti/supporti da lavoro per biciclette

I morsetti di un convenzionale cavalletto per biciclette possono generare una forza di compressione tale che può danneggiare gravemente e quindi rovinare il telaio.

### ATTENZIONE

Non fissare mai la propria bicicletta in un cavalletto per bici serrandola sul telaio.

Collocare la propria bici sul cavalletto estraendo il canotto sella dal telaio e utilizzandolo come punto di contatto per il morsetto di fissaggio. Non allungare il canotto sella oltre la tacca di INSERIMENTO MINIMO contrassegnato sullo stesso.

Inoltre, prima di bloccarlo, pulire il canotto e coprirne la finitura con un panno.

Se avete un vecchio canotto sella che non usate più usatelo, al posto del vostro, per mettere la bici sull'attrezzo da lavoro.

## Coppie di serraggio

Correggere la coppia di serraggio per gli elementi di fissaggio (bulloni, viti, dadi) sulla propria bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Correggere la coppia di serraggio per gli elementi di fissaggio è anche importante per una maggiore vita utile e per un miglior rendimento della propria bicicletta. Raccomandiamo che sia il proprio rivenditore a serrare correttamente tutti gli elementi di fissaggio utilizzando una chiave dinamometrica. Se si decide di provvedere in proprio a serrare gli elementi di fissaggio, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

### Individuare le coppie di serraggio

Considerando la vasta gamma di modelli di biciclette e di componenti utilizzati, è impossibile stilare un elenco di tutte le coppie di serraggio senza che risulti superato al momento della pubblicazione. Tutti gli elementi di fissaggio dovrebbero essere installati con un sigillante per filettature come ad esempio il sigillante Loctite®.

Per determinare la corretta coppia di serraggio e quale sigillante applicare all'elemento di fissaggio si prega di controllare:

- le stampigliature sul componente. Molti componenti sono dotati di contrassegno. La stampigliatura sul prodotto è una procedura piuttosto standard.
- le specifiche sulla coppia di serraggio presenti nelle istruzioni del produttore del componente fornite con la propria bicicletta.
- le specifiche sulla coppia di serraggio elencate sul sito web dei produttori dei componenti.
- con il proprio rivenditore. I rivenditori hanno accesso alle attuali informazioni e hanno esperienza in merito alla corretta coppia di serraggio per gran parte degli elementi di fissaggio.

## Borracce

Gli urti laterali sulla borraccia o sul portaborraccia possono danneggiare gli inserti filettati in seguito alla forza di leva esercitata su un'area di dimensioni ridotte. In caso di incidente, salvare gli inserti filettati del telaio non sarà di certo la vostra prima preoccupazione. Tuttavia, quando si ripone o si trasporta la bicicletta opportuno assicurarsi di evitare situazioni in cui la borraccia possa subire colpi o urti violenti in grado di provocare danni. Quando si prepara la bici per un viaggio, rimuovere la borraccia e il portaborraccia.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborraccia; se necessario, stringere i relativi dadi. Evitare di utilizzare la bici con il portaborraccia allentato. Se si utilizza la bici con i dadi allentati, il portaborraccia montato può dondolare o vibrare. Se il portaborraccia allentato, gli inserti possono subire danni e, a lungo andare, rischiano di staccarsi. Un inserto allentato può essere riparato o, in alternativa, possibile montare un altro inserto, ma naturalmente solo se il telaio non è danneggiato. Per la sostituzione è necessario utilizzare un attrezzo speciale. Se si riscontrano danni all'inserto filettato, richiedere assistenza presso il rivenditore Cannondale.

### ATTENZIONE

**BORRACCE** - Eventuali urti, incidenti o il porta-borraccia allentato possono danneggiare il telaio.

Questo tipo di danno non è coperto dalla Garanzia limitata Cannondale.

## Montaggio di un telaio

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale ed i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

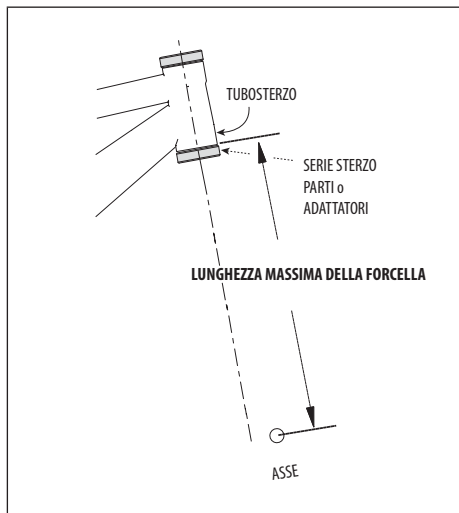
Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optando per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

## Lunghezza Massima Della Forcella

La Lunghezza Massima della Forcella è un'importante specifica per l'omologazione del telaio. Quando installate parti o adattatori della serie sterzo, installate o regolate una forcella e scegliete forcelle sostitutive, dovete attenervi alla misura. Nella parte GEOMETRIA/SPECIFICHE di questo manuale è indicata la misura.



COME MISURARE:

1. Installare la serie sterzo e la forcella.
2. Estendere la forcella e misurare la distanza dalla base del tubo sterzo al centro dell'asse della ruota. Non misurare dalla base delle calotte dei cuscinetti della serie sterzo o dagli adattatori. La misurazione DEVE essere presa dalla base del tubo sterzo!!

### AVVERTENZA

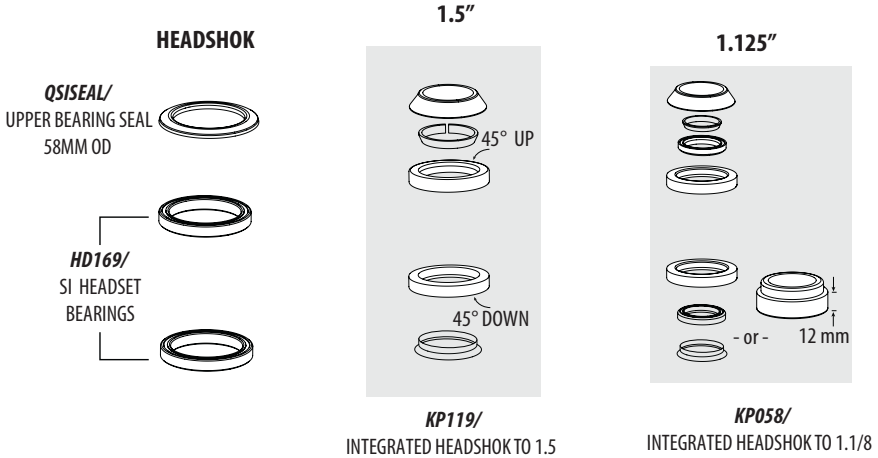
**NON SUPERARE LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA.**

Il superamento del limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio provocandone la rottura.

**IGNORANDO QUESTO MESSAGGIO POTRESTE PROVOCARVI SERIE LESIONI, RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

# SERIE STERZO INTEGRATA

I seguenti kit di serie sterzo Cannondale possono essere usati:



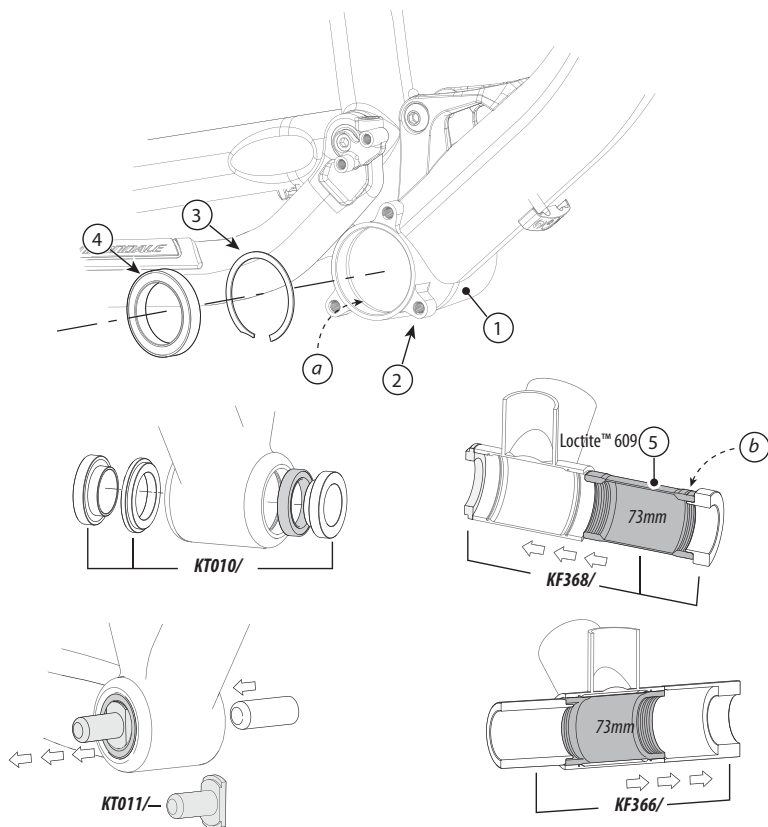
## ATTENZIONE

Le calotte dei cuscinetti di Headshok System Integration Cannondale sono integrate e solidali con il tubo sterzo. Quando si rimuovono gli adattatori e i cuscinetti, bisogna usare particolare attenzione in modo che lo strumento usato per estrarre i cuscinetti NON si posizioni su una parte qualsiasi della calotta integrata.

Non lavorare a macchina né usare strumenti di levigazione nel tubo sterzo.

## MOVIMENTO CENTRALE - BB30

La scatola del movimento centrale è compatibile con lo standard BB30. Vedere <http://www.bb30standard.com/>.  
L'adattatore per movimento centrale Si permette l'utilizzo delle guarniture da movimento centrale standard English/73mm.



### Legenda

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Scatola Movimento Centrale | a. Scanalatura Anello di Sicurezza Movimento Centrale |
| 2. Predisposizione ISCG03     | b. Adattatore: incisione rivolta verso lato corone    |
| 3. Anello di Sicurezza        |   |
| 4. Cuscinetto                 |   |
| 5. Adattatore 73mm            |   |

## Manutenzione Cuscinetti

Controllare le condizioni dei cuscinetti ALMENO una volta all'anno e ogni qualvolta la guarnitura viene disassemblata o sottoposta a manutenzione. Una volta tolta la guarnitura, ruotare delicatamente le piste interne di entrambi i cuscinetti. Non ci deve essere gioco o movimento all'interno della scatola. Se i cuscinetti risultano danneggiati, sostituirli entrambi con dei nuovi.

## Rimozione dei Cuscinetti /Installazione (Solo Meccanici di Bici Professionisti)

Togliere i vecchi cuscinetti con un utensile per cuscinetti **KT011/**.

Reinstallare i cuscinetti con una pressa da serie sterzo e l'utensile **KT010/**. Pulire l'interno della scatola e applicare del grasso per cuscinetti di ottima qualità. Premere i cuscinetti uno alla volta. Premere ogni cuscinetto fino a posizionarlo contro l'anello di sicurezza. Dopo l'installazione, applicare uno strato leggero di grasso su entrambi i lati di ogni cuscinetto.

E' BENE SAPERE CHE: Se l'anello di sicurezza non appare danneggiato, non occorre rimuoverlo quando si toglie il cuscinetto. Usare un cacciavite a punta sottile o sollevare verso l'alto l'estremità agganciata e spingere fuori l'anello di sicurezza girando in senso antiorario.

## Installazione / Rimozione dell'Adattatore (Solo per Meccanici di Bici Professionisti)

Per l'installazione, prima togliere i cuscinetti e gli anelli di sicurezza, pulire l'interno della scatola del movimento centrale e dell'adattatore. Usare un panno che non lasci pelucchi inumidito con alcool. Applicare della Loctite™ 609 sulle sedi dei cuscinetti, sulla scatola e sull'adattatore. Installare l'adattatore con una pressa da serie sterzo e un utensile per installazione KF368/. La scanalatura dell'adattatore deve essere collocata sul lato corone del movimento centrale. Premere fino a far combaciare il lato con la scanalatura con il bordo della scatola. Fate asciugare la Loctite per almeno 12 ore (at 20°C) prima di procedere all'installazione della guarnitura da movimento centrale standard. Seguire quanto descritto su <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>

Per la rimozione, usare l'utensile **KF366/** con una pressa da serie sterzo come mostrato. Dopo la rimozione é necessario eliminare tutti i residui di Loctite prima di reinstallare gli anelli di sicurezza e i cuscinetti. Usare la Loctite 768. Servirsi di uno stuzzicadenti per togliere ogni residuo dalle scanalature. Per le istruzioni su come eliminare la Loctite: <http://tds.loctite.com/>

### NOTA

**CUSCINETTI** – I cuscinetti non devono essere sostituiti con troppa frequenza o se non è necessario. Le rimozioni e le reinstallazioni ripetute possono danneggiare la superficie interna della scatola del movimento centrale con conseguente decadimento delle tolleranze di alloggiamento dei cuscinetti. Non torrire, fresare o lavorare a macchina la scatola del movimento centrale per alcuna ragione. Ciò potrebbe danneggiarla seriamente e rovinare il telaio.

**ADATTATORI** – Usare soltanto adattatori e utensili raccomandati da Cannondale. Gli altri disponibili possono provocare danni. Vedere Parti di Ricambio. Un adattatore non costituisce una "riparazione", quindi la scatola del movimento centrale deve essere in buone condizioni. Le rimozioni e le reinstallazioni ripetute di un adattatore, o l'utilizzo di utensili impropri, possono provocare danneggiamenti.

**Loctite 609** – Un contatto prolungato può scolorire o danneggiare la finitura del telaio. Pulire immediatamente ogni sbavatura ed evitare qualsiasi contatto con le superfici verniciate.

Non tagliare, torrire o usare abrasivi per pulire l'interno della scatola del movimento centrale.

Raccomandiamo che queste procedure vengano effettuate da un Rivenditore Autorizzato Cannondale. I danni imputabili a installazione /rimozione impropria non sono coperti dalla garanzia.



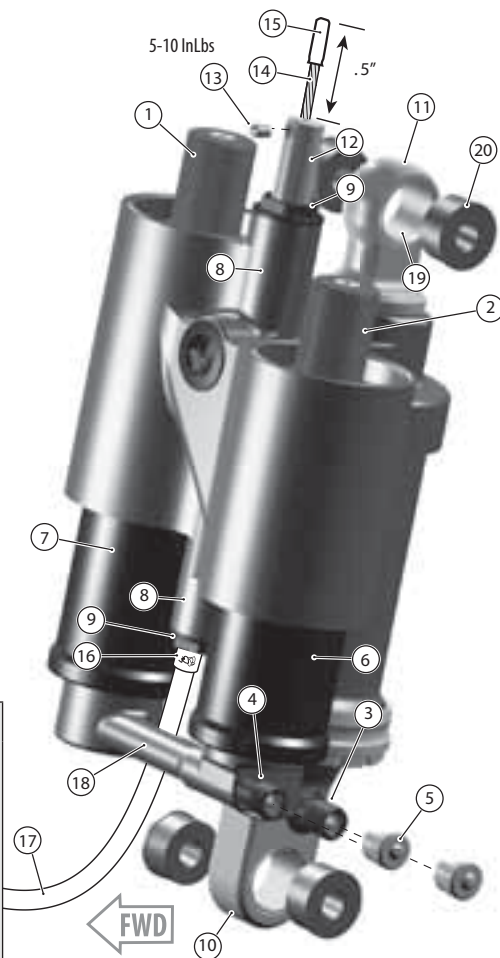
## FOX DYAD RT2 PULL SHOCK

L'ammortizzatore posteriore DYAD RT2 é stato progettato e prodotto da Fox Racing Shocks in collaborazione con Cannondale. Questo supplemento include informazioni sulla sicurezza ed istruzioni sulla messa a punto e sul funzionamento dell'ammortizzatore nel telaio. Per le specifiche informazioni del produttore riguardanti la manutenzione e il servizio, visitate il sito web di Fox Racing Shox al

[http://www.foxracingshox.com/fox\\_tech\\_center/owners\\_manuals/09/custprod/index.html](http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/09/custprod/index.html)

### Legenda

1. 70/80 mm Rebound
2. 120/130 mm Rebound
3. Valvola Aria Negativa
4. Valvola Aria Positiva
5. Tappo Valvola
6. Camera Escursione Lunga
7. Camera Escursione Corta
8. Camera del Selettore
9. Tappi estremità Camera Selettore
10. Foro Fissaggio a Telaio
11. Foro Fissaggio al Link
12. Ancoraggio Cavo
13. Vite Fermacavo
14. Cavo Comando Remoto
15. Terminale Cavo
16. Ogiva
17. Guaina Cavo Comando Remoto
18. Ponte
19. Boccola
20. Riduttore



### NOTA

Lavare solamente con acqua e sapone. Mai usare acqua a pressione.

Montare l'ammortizzatore come mostrato nella foto della pagina seguente. Non montare l'ammortizzatore in posizione diversa: potrebbero venire lesionati telaio, biella di azionamento o l'ammortizzatore stesso.

## Informazioni su Manutenzione & Servizio

### AVVERTENZA

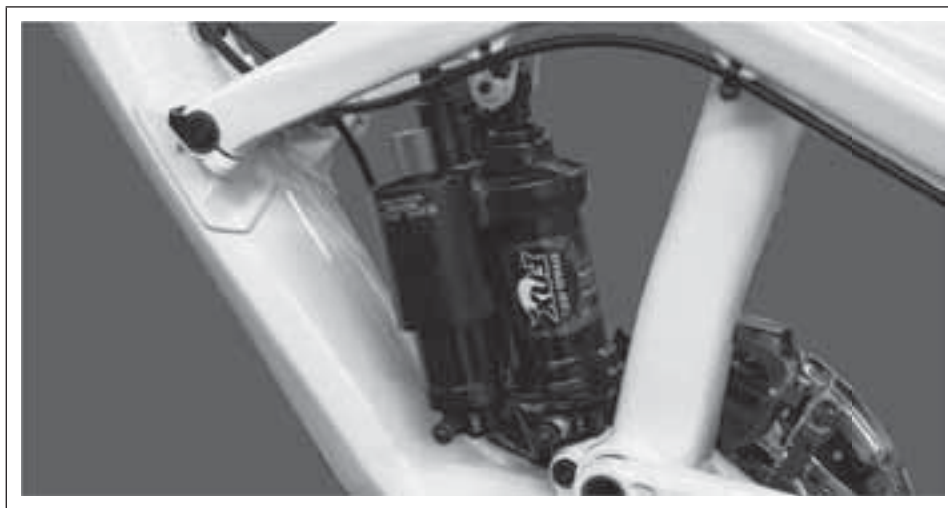
**PERICOLI RELATIVI ALLA PRESSURIZZAZIONE** – Non aprire, disassemblare, modificare o tentare manutenzioni interne dell'ammortizzatore. L'ammortizzatore DYAD RT2 richiede un intervento professionale. Non togliere MAI i tappi dalle estremità della camera del selettore! Qualsiasi intervento meccanico su questo tipo di ammortizzatore può provocare gravi lesioni o morte. L'installazione del cavo della leva remota deve essere effettuata da un meccanico di bici professionista.

Tutti i servizi e le riparazioni devono essere effettuati esclusivamente da FOX Racing Shox o da un centro Servizi Autorizzato FOX.

Per maggiori informazioni: <http://www.foxracingshox.com/fox/contact>

## Installazione nel Telaio

Notare che il DYAD RT2 deve essere montato sul telaio solo nella posizione mostrata qui sotto.

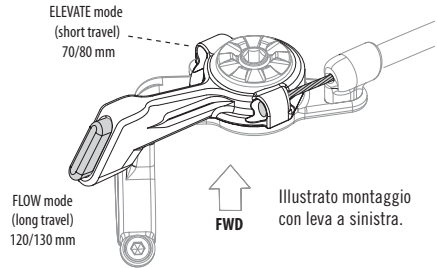


## Controlli Da Fare Prima di usare la Bici

1. Pulire esternamente l'ammortizzatore con acqua e sapone ed asciugarlo con un panno morbido e asciutto. Controllarlo attentamente. **NON USATELO SE RISULTA DANNEGGIATO.** Contattate subito FOX Racing Shox per ulteriori controlli e riparazioni.
2. Regolare il Sag. Vedere **Regolazione del Sag.**
3. Regolare il Ritorno. Vedere **Regolazione del Ritorno.**

## Regolazione del Sag:

1. **Posizionare l'ammortizzatore in modalita' 120/130 mm (escursione lunga) con il comando remoto.**
2. In questa posizione, il sag sarà al 100%. Quando il DYAD RT2 viene attivato in modalita' 70/80 mm, il sag si riduce automaticamente al 60%



3. **Rimuovere il tappo della valvola dell'aria  $\ominus$  negativa.**

Collegare la pompa (Cannondale *1MP01/SLV*) alla valvola negativa, premere e trattenere il bottone del rilascio per far fuoriuscire tutta l'aria. Rimettere il tappo della valvola.



4. **Rimuovere il tappo della valvola dell'aria  $\oplus$  positiva. Attaccare la pompa alla valvola positiva.**

Regolare la pressione in base al vostro peso seguendo quanto indicato nella tabella Pressione dell'Aria Consigliata. Rimettere il tappo della valvola.



5. **Di nuovo, attaccare la pompa alla valvola della camera dell'aria  $\ominus$  negativa e regolare la pressione per lo stesso peso.** Rimettere il tappo della valvola.

Dopo aver regolato il sag, se desiderate aumentarlo o diminuirlo, scegliete quello indicato in tabella relativo al peso del rider immediatamente superiore o inferiore al vostro. Ripetete poi di nuovo la procedura dal punto 1 al punto 5.



## DYAD RT2 Pressione dell'Aria Consigliata

RIDER WT.		TRIGGER 29'ER				TRIGGER 26'ER			
		⊕ POSITIVE		⊖ NEGATIVE		⊕ POSITIVE		⊖ NEGATIVE	
Lbs	Kg	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR
100 - 109	45 - 49	63	13	138	11	188	13	175	11
110 - 119	50 - 54	179	14.3	152	12	207	14.3	191	12
120 - 129	54 - 59	196	15.6	166	13.1	226	15.6	206	13.1
130 - 139	59 - 63	212	16.9	179	14.2	245	16.9	222	14.2
140 - 149	64 - 68	229	18.2	192	15.3	264	18.2	238	15.3
150 - 159	68 - 72	244	19.5	206	16.4	282	19.5	254	16.4
160 - 169	73 - 77	261	20.8	220	17.5	301	20.8	270	17.5
170 - 179	77 - 81	277	22.1	234	18.6	320	22.1	286	18.6
180 - 189	82 - 86	294	23.4	248	19.7	339	23.4	302	19.7
190 - 199	86 - 90	310	24.7	262	20.8	358	24.7	318	20.8
200 - 209	91 - 95	326	26	276	21.9	376	26	334	21.9
210 - 219	95 - 99	342	27.3	289	23	395	27.3	349	23
220 - 229	100 - 104	359	28.6	302	24.1	414	28.6	365	24.1
230 - 239	104 - 108	375	29.8	316	25.2	433	29.8	381	25.2
240 - 249	109 - 113	390	31.1	330	26.3	450	31.1	397	26.3
LOW PRESSURE LIMITS:		100	6.9	0	0	100	6.9	0	0
HIGH PRESSURE LIMITS:		450	31.1	400	27.6	450	31.1	400	27.6

### NOTA

#### PER EVITARE DANNI ALL'AMMORTIZZATORE:

1. Per regolare il sag seguire la successione dei punti descritti.
2. Seguire/mantenere i limiti massimo e minimo di pressione.
3. Assicuratevi che la pompa per sospensioni e le valvole DYAD RT2 siano perfettamente pulite.



### AVVERTENZA

**USARE SOLO POMPE AD ARIA AD ALTA PRESSIONE – CANNONDALE – 1MP01/SLV PER IMMETERE O CONTROLLARE LA PRESSIONE.** L'uso di una pompa incompatibile (non progettata per l'alta pressione dell'ammortizzatore), può provocare gravi lesioni personali o dar luogo ad un'immissione o a una lettura non corretta che può far perdere al conducente il controllo della bici.

Staccando la pompa si verifica una minima perdita di pressione. Per determinare la perdita effettiva regolare la pressione, disconnettere e riconnettere. Potete compensare questa perdita aggiungendola ai valori indicati in tabella.

## Regolare il Ritorno

Il ritorno controlla la velocità alla quale la vostra ruota posteriore ritorna dopo essere stata compressa. La corretta regolazione del ritorno viene fatta secondo le preferenze personali e varia in base al peso del conducente, al suo stile di guida e alle condizioni. Una regola base è quella che il ritorno sia il più rapido possibile, senza che la ruota “scalci”.

### Per regolare il ritorno:

1. I circuiti del ritorno funzionano in modo indipendente. Assicuratevi che la leva dell'escursione remota sia posizionata sul modo desiderato.

### Vedere Regolazione del Ritorno.

2. Girare il pomello del ritorno scelto in senso orario fino al suo arresto. Girarlo poi in senso antiorario contando il numero dei “clicks”. Un buon punto di partenza per la regolazione è di 7 clicks, partendo dalla posizione di chiusura. Ogni pomello di regolazione ha una gamma di regolazioni di 13 clicks.

**TRIGGER 29'ER - 80 mm**  
**TRIGGER 26'ER - 70 mm**

**TRIGGER 29'ER - 130 mm**  
**TRIGGER 26'ER - 120 mm**



### NOTA

Non forzare il pomello di regolazione oltre il punto di arresto.



### AVVERTENZA

**NON AVVICINARE MANI E DITA ALLA SOSPENSIONE MENTRE LAVORA.** Non effettuate le regolazioni quando siete seduti sulla sella o mentre state pedalando. Ciò potrebbe causarvi gravi lesioni alle mani e alle dita o farvi perdere il controllo della bici, facendovi cadere.

## DYAD-COMANDO REMOTO

Il comando remoto al manubrio viene utilizzato per selezionare le modalita' di funzionamento dell'ammortizzatore DYAD. Premere il pulsante sulla leva permette lo sbloccaggio ed il ritorno alla posizione di riposo della leva. Le posizioni relative della leva sono mostrate qui sotto.

**TRIGGER 29'ER - 80 mm**  
**TRIGGER 26'ER - 70 mm**



**TRIGGER 29'ER - 130 mm**  
**TRIGGER 26'ER - 120 mm**



## Installazione del cavo per il bloccaggio remoto

Attaccare il cavo con l'ammortizzatore non montato sul telaio.

1. Posizionare la bici su un cavalletto da lavoro con la ruota posteriore sostenuta in modo che il link non si muova e l'ammortizzatore possa essere posizionato e ricollegato.
2. Determinare la lunghezza della guaina. Lasciatela abbastanza lunga da non intralciare il corretto funzionamento dell'ammortizzatore e da consentire la completa rotazione di sterzata del manubrio. Una guaina troppo lunga può interferire con le parti in movimento della bici.
3. Installare le ogive ad entrambe le estremità della guaina.
4. Posizionare la leva sulla modalità FLOW - 120/13mm. Inserire un nuovo cavo cambio (1.2 mm) nella leva, quindi lungo l'intera guaina.
5. Far passare la guaina /cavo sotto il ponte dell'ammortizzatore, sul fondo della camera del selettore e fuori dall'ancoraggio del cavo dell'ammortizzatore. Assicuratevi di avere a portata di mano un cavo nuovo o in buone condizioni e che la vite dell'ancoraggio sia stata sufficientemente svitata. Altrimenti potreste trovare difficoltà nel far passare il cavo attraverso la camera del selettore e oltre la vite.

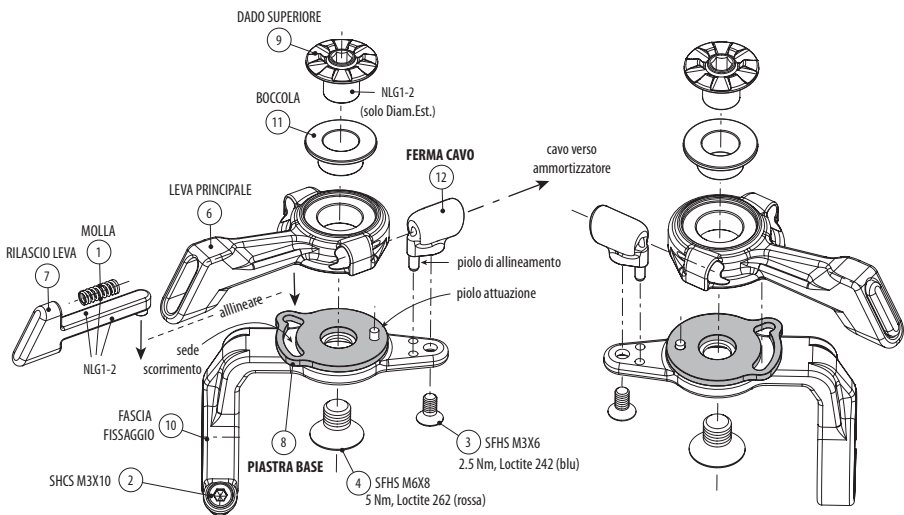
### AVVERTENZA

**PERICOLO ARIA PRESSURIZZATA** – Non togliere i tappi dalle estremità della camera della bobina per alcuna ragione! La forte pressurizzazione può spingere fuori i tappi con forza estrema, con conseguenti potenziali rischi di lesioni personali o morte.

6. Tensionare il cavo e stringere saldamente la vite di ancoraggio del cavo da 7 a 14 Nm.
7. Spuntare il cavo 15 mm sopra l'ancoraggio e tapparlo.



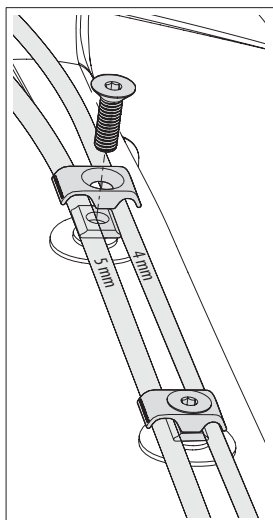
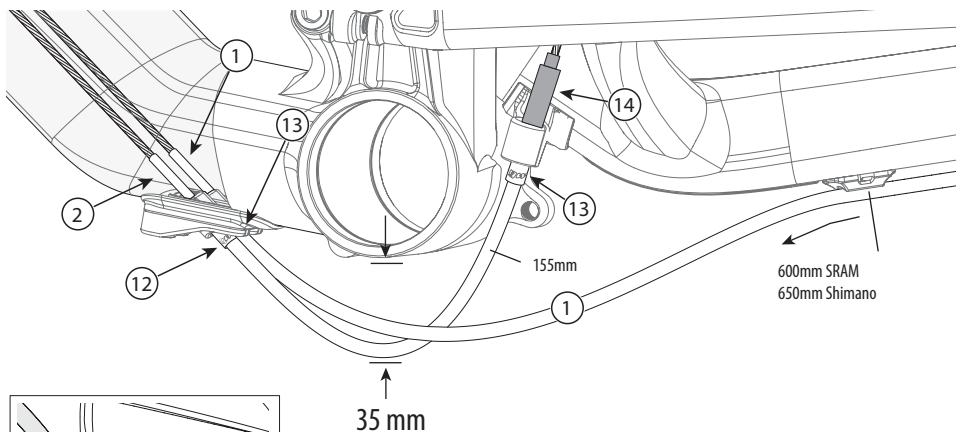
8. Reinstallare il Dyad RT2 nel telaio della bici.  
Pulire le filettature dei bulloni, applicare della Loctite 242 (blu) e stringere a 8.0 Nm, 71 InLbs.
9. Fissare la guaina alla guida sul tubo obliquo.
10. Provare il funzionamento della leva tra le modalita' 120/130 mm e 70/80 mm di escursione.



LATO SX MANUBRIO

LATO DX MANUBRIO





Notare l'orientamento dei fissaggi guaina del tubo obliquo. Le piccole piastre devono essere posizionate sotto le guide (parallele ai cavi) con la parte smussata verso l'alto, come mostrato in figura.

## NOTA

Un posizionamento non corretto dei fissaggi può provocare danni. Non stringere eccessivamente i bulloncini dei fissaggi.

Verificare che la lunghezza della guaina sia sufficiente. Dovrebbe essere di circa 35mm come illustrato sopra. Una lunghezza non adeguata può provocare cambi involontari o, una volta raggiunta l'escursione completa, far scendere l'estremità della guaina dal tubo obliquo. E' consigliabile determinare la lunghezza della guaina senza l'ammortizzatore. In questo modo è possibile compiere l'escursione completa e vedere effettivamente come si comporta la guaina. Con una messa a punto corretta, la guaina appare sempre abbondante. La foto mostra come incrociare le guaine per prevenire che quella del cambio entri in contatto con la corona. Potete anche usare una fascetta di plastica. Assicuratevi di installare le guarnizioni alle estremità della guaina come mostrato in figura.

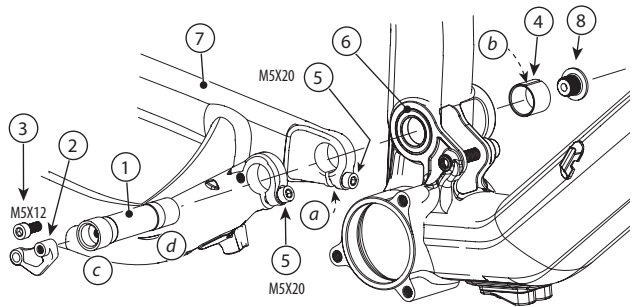
# SNODO PRINCIPALE

Allentare sempre prima i bulloni di fissaggio.

Prima dell'assemblaggio verificate che tutti i cuscinetti siano in buone condizioni. Sostituirli se necessario.

Pulire sempre ed applicare un po' di Loctite 242 (blu) sulle filettature del bullone di fissaggio.

Stringere sempre con una chiave dinamometrica a 5 Nm, 44 InLbs.



## NOTA

L'installazione non corretta delle boccole può originare gioco nel link, accelerarne l'usura o danneggiarlo.

Non stringere troppo i bulloni di fissaggio.

## Specifiche

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Asse Snodo Principale           | 7. Fodero Basso                    |
| 2. Adattatore Deragliatore (S3)    | 8. Bulloni di fissaggio            |
| 3. Bullone Fissaggio Deragliatore  | a. Spazio                          |
| 4. Boccola Principale              | b. Pista Interna Cuscinetto        |
| 5. Bulloni di fissaggio            | c. Estremità con diametro maggiore |
| 6. Cuscinetto (61802-2RS, 15X24X5) | d. Estremità con diametro minore   |

## INFORMAZIONI SULLA REGOLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE PULL SHOCK XFUSION

### IN MERITO A QUESTO SUPPLEMENTO

Questo supplemento include informazioni per la corretta installazione e regolazione dell'ammortizzatore **XFUSION** per i seguenti modelli Cannondale: **TRIGGER 29'ER ALLOY** e sia **JEKYLL** che **SCARLET**. Oltre a questo supplemento, attenersi alle informazioni del supplemento manuale utente specifico per la propria bicicletta e il manuale utente **XFUSION**.

Supplementi Cannondale: <http://www.cannondale.com/manuals/>

Manuali XFUSION: <http://www.xfusionshox.com/>

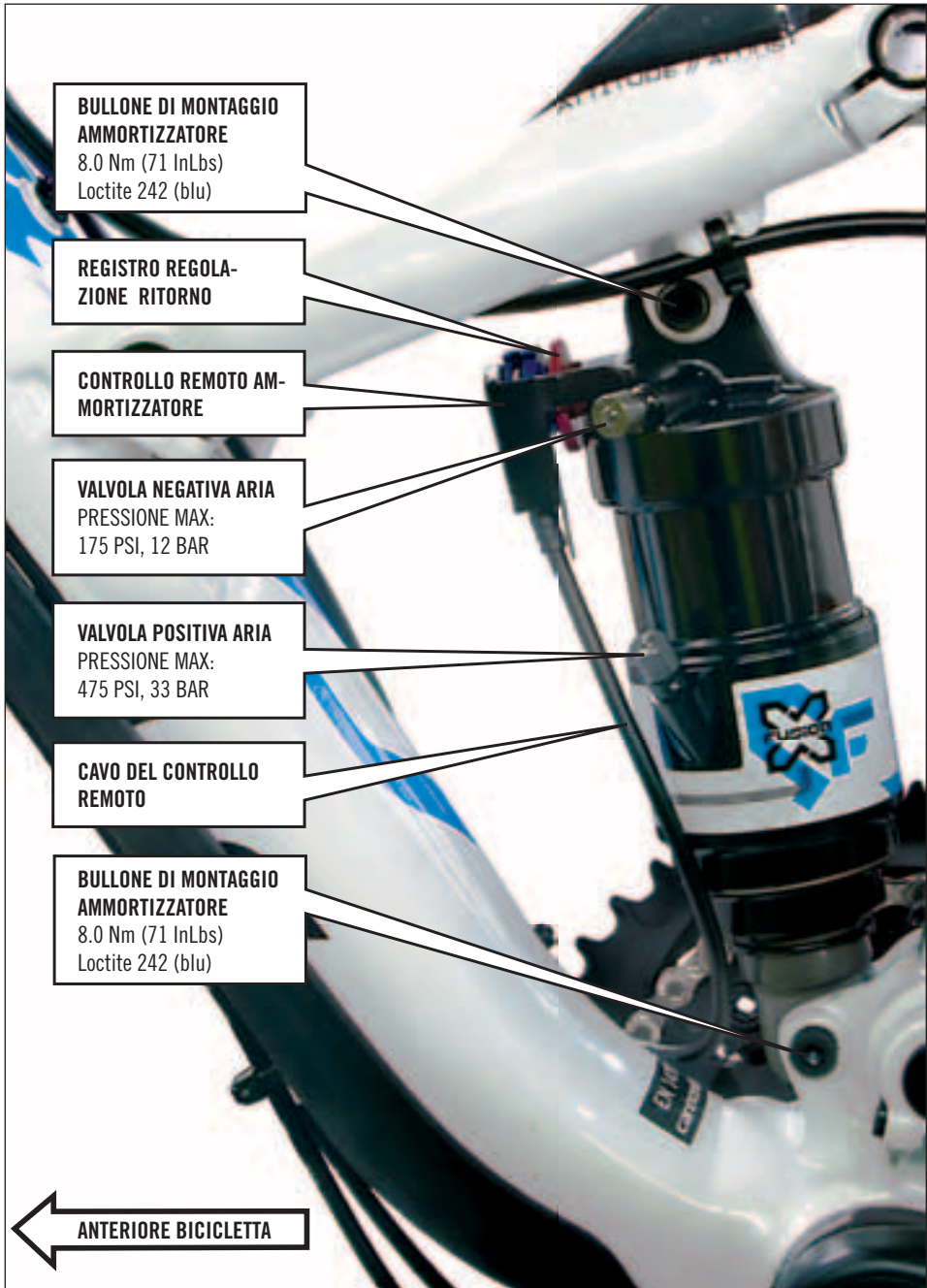
### MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE SUL TELAIO

Installare l'ammortizzatore sul telaio con il gruppo del controllo remoto rivolto in avanti come illustrato. Applicare Loctite 242 (blu) sulla filettatura dei bulloni e serrare con una buona chiave dinamometrica. **NOTA: Un'installazione scorretta dell'ammortizzatore può dare luogo a seri danni al telaio.**

### MISURAZIONE DEL SAG

Alcuni modelli di bicicletta possono essere equipaggiati con misuratori del sag integrati nel perno che connette la biella ammortizzatore al telaio; vedi lo specifico supplemento al manuale utente. Il sag può essere comunque misurato misurando la differenza tra i bulloni di montaggio dell'ammortizzatore quando il ciclista è sulla bicicletta e quando la bicicletta è scarica. Il valore della pressione dell'aria raccomandato per i diversi modelli viene illustrato a pagina 2. Utilizzare una pompa ad alta pressione: Cannondale **1MP01/SLV**.





**BULLONE DI MONTAGGIO  
AMMORTIZZATORE**  
8.0 Nm (71 InLbs)  
Loctite 242 (blu)

**REGISTRO REGOLA-  
ZIONE RITORNO**

**CONTROLLO REMOTO AM-  
MORTIZZATORE**

**VALVOLA NEGATIVA ARIA**  
PRESSIONE MAX:  
175 PSI, 12 BAR

**VALVOLA POSITIVA ARIA**  
PRESSIONE MAX:  
475 PSI, 33 BAR

**CAVO DEL CONTROLLO  
REMOTO**

**BULLONE DI MONTAGGIO  
AMMORTIZZATORE**  
8.0 Nm (71 InLbs)  
Loctite 242 (blu)

**← ANTERIORE BICICLETTA**

# cannondale

## PULL SHOCK XFUSION COMANDO REMOTO MANUBRIO

Il comando remoto manubrio modifica la risposta dell'ammortizzatore tra "APERTO" e "BLOCCATO".  
Vedere le illustrazioni sotto.



# XFUSION PULL SHOCK SET-UP & PRESSIONE ARIA

## TRIGGER 29'ER ALLOY

SAG CONSIGLIATO: 25% (32 mm)

Utilizzare la tabella sotto per impostare la/le pressione/i iniziale/i in base al peso del ciclista. Misurare il sag, quindi aumentare o ridurre la pressione dell'aria gradualmente per impostare il sag.

### INFORMAZIONI AMMORTIZZATORE XFUSION:

CANNONDALE P/N	ESCURSIONE	EYE-TO-EYE	LARGHEZZA BOCCOLA
128870	130 mm	155x50 mm	22 mm

### PRESSIONE ARIA RACCOMANDATA:

PESO (LBS)	PESO (KG)	+	-	+	-
		(PSI)	(PSI)	(BAR)	(PSI)
Sotto 100	Sotto 45	158	61	11.0	4.0
100 - 109	45 - 49	169	65	11.6	4.5
110 - 119	50 - 54	179	69	12.4	4.8
120 - 129	54 - 59	191	73	13.2	5.1
130 - 139	59 - 63	203	78	14.0	5.4
140 - 149	64 - 68	216	83	14.9	5.7
150 - 159	68 - 72	230	88	15.8	6.1
160 - 169	73 - 77	244	94	16.9	6.5
170 - 179	77 - 81	260	100	17.9	6.9
180 - 189	82 - 86	273	105	18.8	7.2
190 - 199	86 - 90	287	110	19.8	7.6
200 - 209	91 - 95	301	116	20.8	8.0
210 - 219	95 - 99	316	122	21.8	8.4
220 - 229	100 - 104	332	128	22.9	8.8
230 - 239	104 - 108	348	134	24.0	9.2
240 - 249	109 - 113	366	141	25.2	9.7

## TRIGGER 26 CARBON (US ONLY)

SAG CONSIGLIATO: 25% (30 mm)

Utilizzare la tabella sotto per impostare la/le pressione/i iniziale/i in base al peso del ciclista. Misurare il sag, quindi aumentare o ridurre la pressione dell'aria gradualmente per impostare il sag.

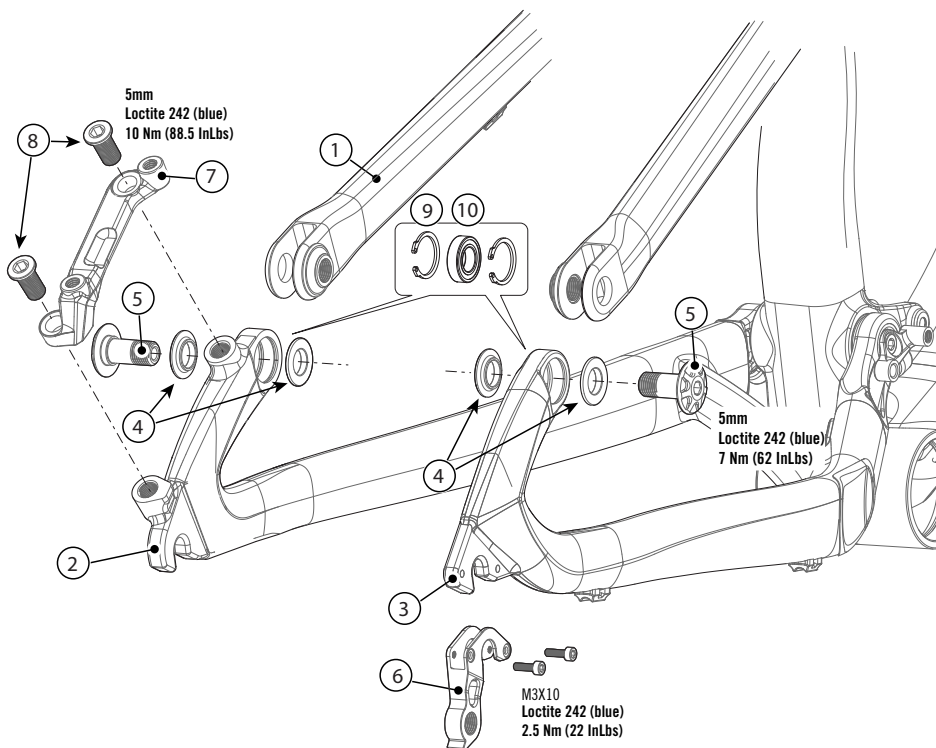
### INFORMAZIONI AMMORTIZZATORE XFUSION:

CANNONDALE P/N	ESCURSIONE	EYE-TO-EYE	LARGHEZZA BOCCOLA
128410	120 mm	145x40 mm	15.75 mm

### PRESSIONE ARIA RACCOMANDATA:

PESO (LBS)	PESO (KG)	+	-	+	-
		(PSI)	(PSI)	(BAR)	(PSI)
Sotto 100	Sotto 45	183	56	12.6	3.9
100 - 109	45 - 49	195	60	13.4	4.1
110 - 119	50 - 54	207	63	14.3	4.4
120 - 129	54 - 59	220	68	15.2	4.7
130 - 139	59 - 63	234	72	16.2	5.0
140 - 149	64 - 68	249	76	17.2	5.3
150 - 159	68 - 72	265	81	18.3	5.6
160 - 169	73 - 77	282	86	19.4	6.0
170 - 179	77 - 81	300	92	20.7	6.3
180 - 189	82 - 86	315	97	21.7	6.7
190 - 199	86 - 90	331	101	22.8	7.0
200 - 209	91 - 95	347	107	24.0	7.3
210 - 219	95 - 99	365	112	25.1	7.7
220 - 229	100 - 104	383	117	26.4	8.1
230 - 239	104 - 108	402	123	27.7	8.5
240 - 249	109 - 113	422	129	29.1	8.9

## FORCELLINO - TRIGGER 26'ER



### SPECIFICHE

1. Fodero Alto
2. Forcellino Sx
3. Forcellino Dx
4. Distanziali Snodo
5. Bulloni/perno Snodo
6. Forcellino cambio
7. Adattatore freno posteriore
8. Viti di fissaggio, 16mm
9. Circlip
10. Cuscinetto

Prima di posizionarli, verificate che tutti i cuscinetti siano in buone condizioni.

Controllare il fodero alto.

Se i cuscinetti risultano danneggiati, sostituirli con dei nuovi.

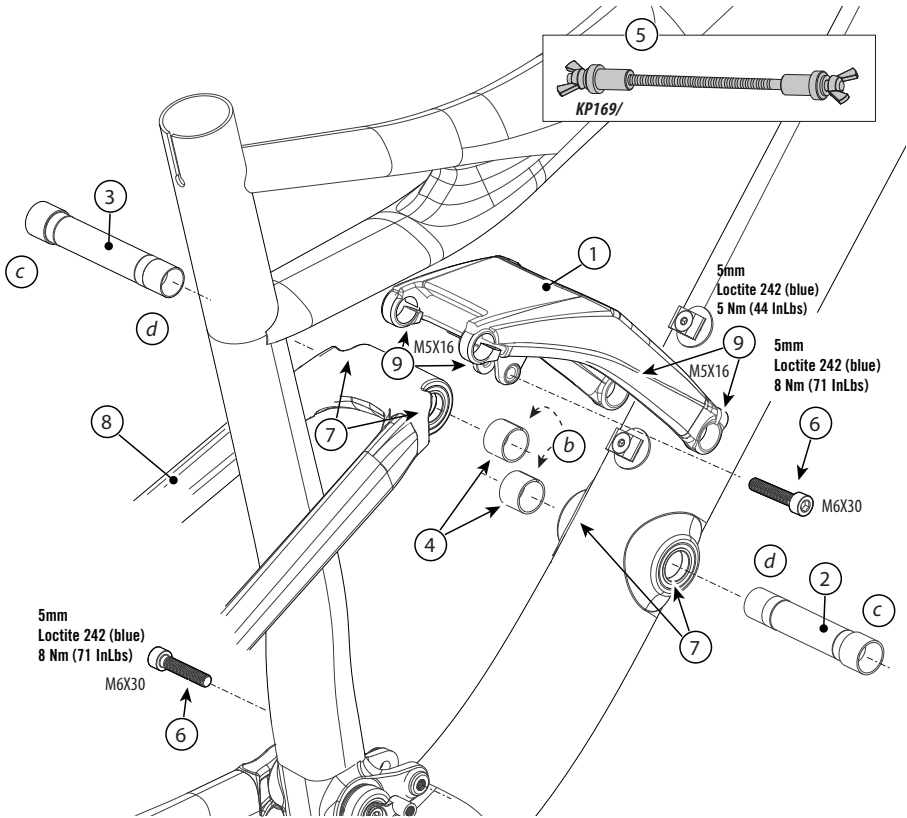
Inserire sempre l'estremità piccola dei distanziali per il fulcro nei cuscinetti.

La parte piatta dei distanziali deve essere rivolta verso l'esterno.

Inserire sempre completamente la brugola da 5mm nei bulloni dell'asse per evitare che si danneggino mentre li svitate.

Stringere sempre con una chiave dinamometrica come specificato.

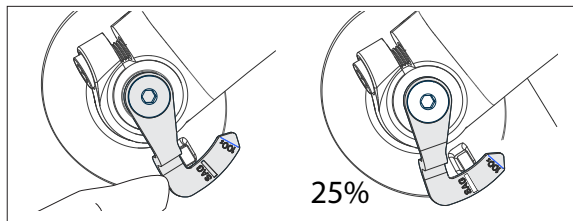
# LINK DELL'AMMORTIZZATORE - TRIGGER 26'ER



## SPECIFICHE

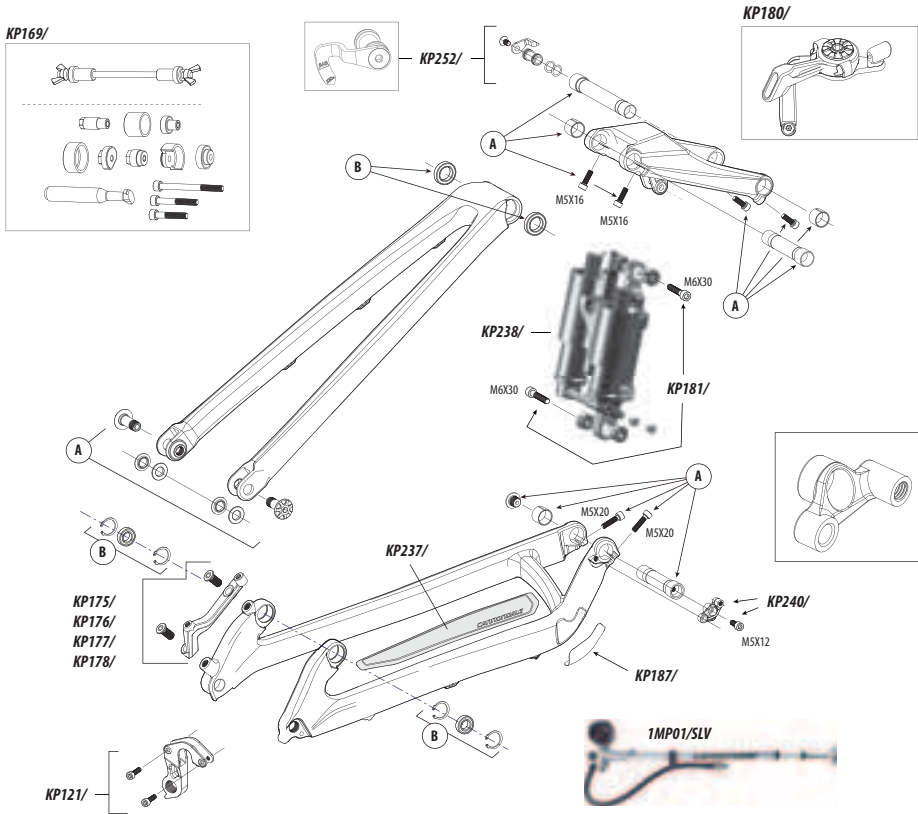
1. Link Ammortizzatore
2. **Link Pivot**
3. **SS Pivot**
4. Boccola Principale
5. Utensile Link KP169/
6. Fissaggio Ammortizzatore
7. Cuscinetto (61802-2RS, 15X24X5)
8. Fodero Basso
9. Bulloni di Fissaggio
- b. Pista interna cuscinetto
- c. Estremità con diametro maggiore
- d. Estremità con diametro minore

**TO USE SAG INDICATOR:** Press arm against frame stop. Sit on bike. At 25% sag, arm is at position shown below right.





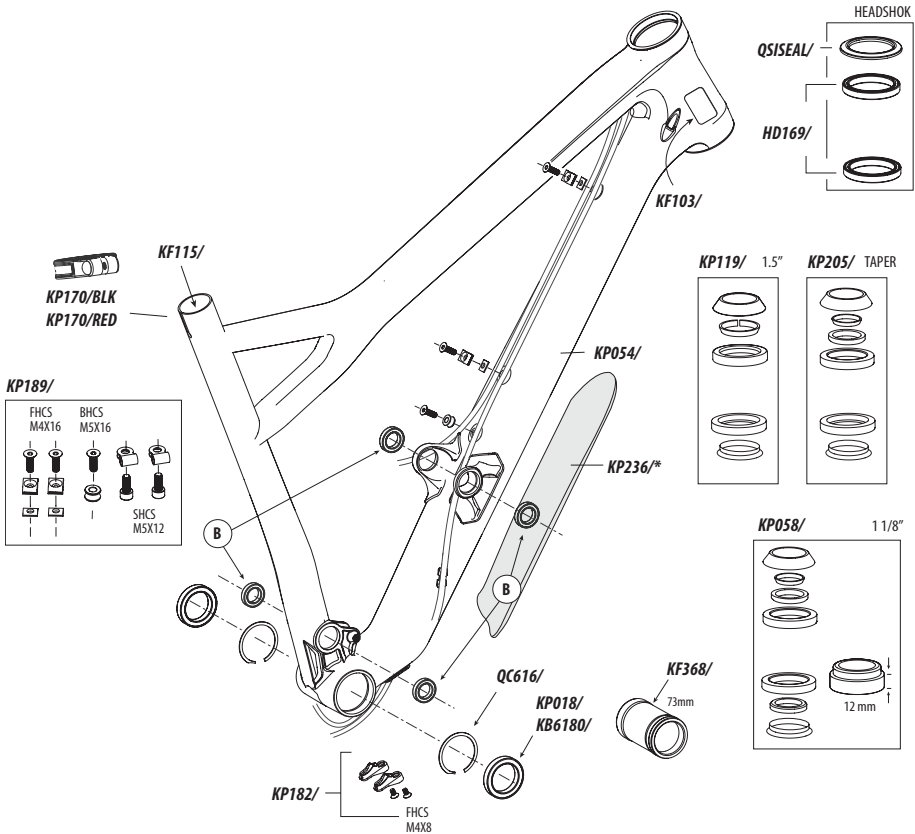
## TRIGGER 26'ER



CODE	DESCRIPTION
KP121/	KIT, DER. HANGER
KP175/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/160
KP176/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/180
KP177/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/185
KP178/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/203
KP238/	KIT, SHOCK, TRIGGER DYAD RT2
KP181/	KIT, SHOCK MOUNT HWARE, JEKYLL
KP252/	KIT, SAG INDICATOR, TRIGGER
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
(A)	KP239/BLK, RED	KIT, LINK, HWARE, TRIGGER BEARINGS SOLD SEPERATELY
(B)	KP185/	KIT, BEARINGS, PIVOT, JEKYLL/TRIGGER W/CIR-CLIPS
	KP240/	KIT, SPACER, F. DER, TRIGGER
	IMP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2
	KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT
	KP237/	KIT, GUARD, C-STAY TRIGGER CARBON
	KP187/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYLL

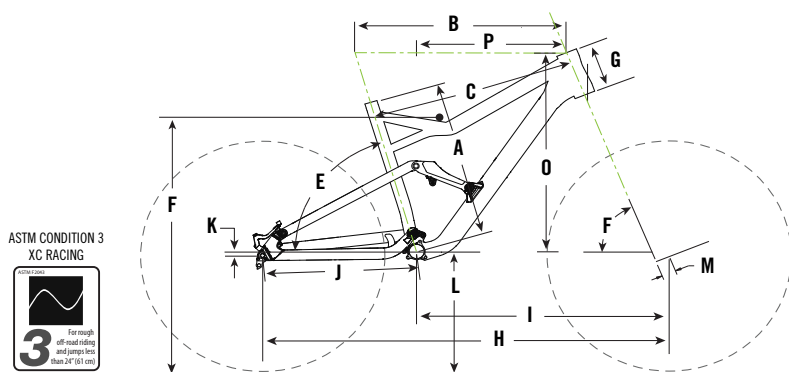
# TRIGGER 26'ER



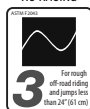
CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK, RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP182/	KIT, BB CABLEGUIDE, F+R, JEKYL
KP183/	KIT, ZIP TIES, CABLEGUIDE /25
KP189/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3
KP187/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYL
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET- 2
KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1 1/8"
KP119/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1.5
KP205/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO TAPERED

CODE	DESCRIPTION
KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
KF366/	KIT, TOOL, SIBB ADAPTER EXTRACT
KF115/	KIT, GEL, DYNAMIC, CARBN
KP236/S	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - SMALL
KP236/M	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - MEDIUM
KP236/L	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - LARGE
KP236/X	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - XLARGE

## GEOMETRIA /SPECIFICHE - TRIGGER 26'ER



ASTM CONDITION 3  
XC RACING




### Geometria

SIZES (cm/pollici)		S	M	L	XL
A	LUNGHEZZA TUBO VERTICALE	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	55.7/21.9	58.6/23.1	61.3/24.1	63.9/25.2
C	TUBO ORIZZONTALE REALE	52.9/20.8	55.7/21.9	58.6/23.1	61.2/24.1
D	ANGOLO STERZO	68.5 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
E	ANGOLO TUBO VERTICALE VIRTUALE	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
E'	ANGOLO TUBO VERTICALE REALE	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
F	STANDOVER	72.5/28.5	73.5/28.9	74.0/29.1	75.0/29.5
G	LUNGHEZZA TUBO STERZO	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	16.0/6.3
H	INTERASSE	108.6/42.7	110.9/43.6	113.6/44.7	116.4/45.8
I	INTERASSE ANTERIORE (REALE)	66.1/26.0	68.4/26.9	71.1/28.0	73.9/29.1
J	LUNGHEZZA CARRO (REALE)	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7
K	BB DROP	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0
L	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0
M	OFFSET FORCELLA	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N	RAKE	8.2/3.2	7.9/3.1	7.9/3.1	7.9/3.1
	LUNGHEZZA TUBO STERZO	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3
	ESCURSIONE POSTERIORE	12.0/4.72	12.0/4.72	12.0/4.72	12.0/4.72
	INTERASSE AMMORTIZZATORE	14.5/5.71	14.5/5.71	14.5/5.71	14.5/5.71
	CORSA AMMORTIZZATORE	4.0/1.57	4.0/1.57	4.0/1.57	4.0/1.57
	SAG CONSIGLIATO IN PERCENTUALE	25%	25%	25%	25%

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com>.

## Specifiche

TIPO TELAIO	BallisTec Carbon
ESCURSIONE	w/ DYAD RT2 (120 mm, 70 mm) / w/ XFUSION (120 mm)
TUBO STERZO	Headshok, 1.5", 1.1/8" (vedi parti di ricambio per il relativo kit)
LINEA CATENA	50 mm
LARGHEZZA SCATOLA MOVIM. CENTRALE	BB30 73 mm
DIAMETRO CANNOTTO SELLA	Usare solamente un cannotto sella di 31.6 mm di diametro. Non usare misure diverse da questa. Non usare cannotti sella con spessori o adattatori. Usare gel per carbonio <b>KF115</b> /per installare il cannotto sella.
DERAGLIATORE	S3 Direct Mount, Bottom pull
BATTUTA FORCELLINO	135mm
FRENO POSTERIORE	Adattatori Attacco Pinza - 160/180/185/203
AMMORTIZZATORE POSTERIORE	Pull / 145 x 40 mm (Larghezza boccole ammortizzatore: 15.75mm)

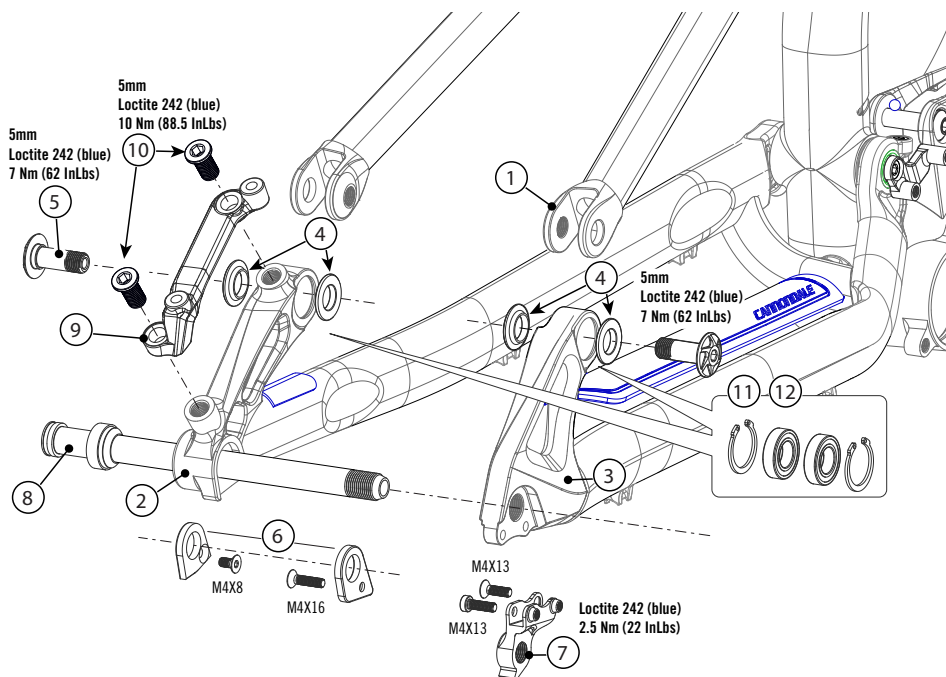
 <b>AVVERTENZA</b>	Per ulteriori informazioni sulle specifiche che seguono, leggere attentamente il Manuale d'Usò Cannondale:		
DESTINAZIONE D'USO	ASTM CONDITION 3, XC RACING		
LARGHEZZA MAX PNEUMATICI	26 X 2.1 in		
LUNGHEZZA MASSIMA FORCELLA	500 mm		
INSERIMENTO MINIMO CANNOTTO SELLA	100 mm		
LIMITE MASSIMO DI PESO <sup>1,3</sup> * solo borsellino sottosella	CICLISTA (lbs/kg)	BAGAGLIO (lbs/kg)	TOTALE (lbs/kg)
	300 / 136	5 / 2.3*	305 / 138

## Quanto Stringere La Bulloneria

Stringere correttamente la bulloneria (bulloni, viti, dadi) della vostra bici è estremamente importante per la vostra sicurezza e per la longevità e le prestazioni della bici. Vi raccomandiamo di far stringere con una chiave dinamometrica tutta la bulloneria della vostra bici dal vostro Rivenditore. Se decidete di farlo da soli usate sempre una buona chiave dinamometrica!

DESCRIPTION	Nm	In Lbs	Loctite™
ADATTATORE FRENO POSTERIORE (MASSIMO)	10.0	88.5	242 (blue)
BULLONI ATTACCO AMMORTIZZATORE	8.0	71.0	
BULLONI ASSE SNODO FORCELLINO	7.0	62.0	
BULLONI LINK AMMORTIZZATORE	5.0	44.0	
BULLONI FULCRO PRINCIPALE			
VITI FISSAGGIO RACCORDO CAVI MOV. CENTRALE	2.5	22.0	
VITI FORCELLINO POSTERIORE			
GUIDA GUAINA (MASSIMO)	3.0	26.5	

## FORCELLINO - TRIGGER 29'ER



### SPECIFICHE

1. Fodero Alto
2. Forcellino Sx
3. Forcellino Dx
4. Distanziali Snodo
5. Bulloni/perno Snodo
6. Adattatori per mozzi con battuta 135mm
7. Forcellino cambio
8. Asse passante posteriore da 12mm
9. Adattatore freno posteriore
10. Viti di fissaggio, 16mm
11. Circlip
12. Cuscinetto

Prima di posizionarli, verificate che tutti i cuscinetti siano in buone condizioni.

Controllare il fodero alto.

Se i cuscinetti risultano danneggiati, sostituirli con dei nuovi.

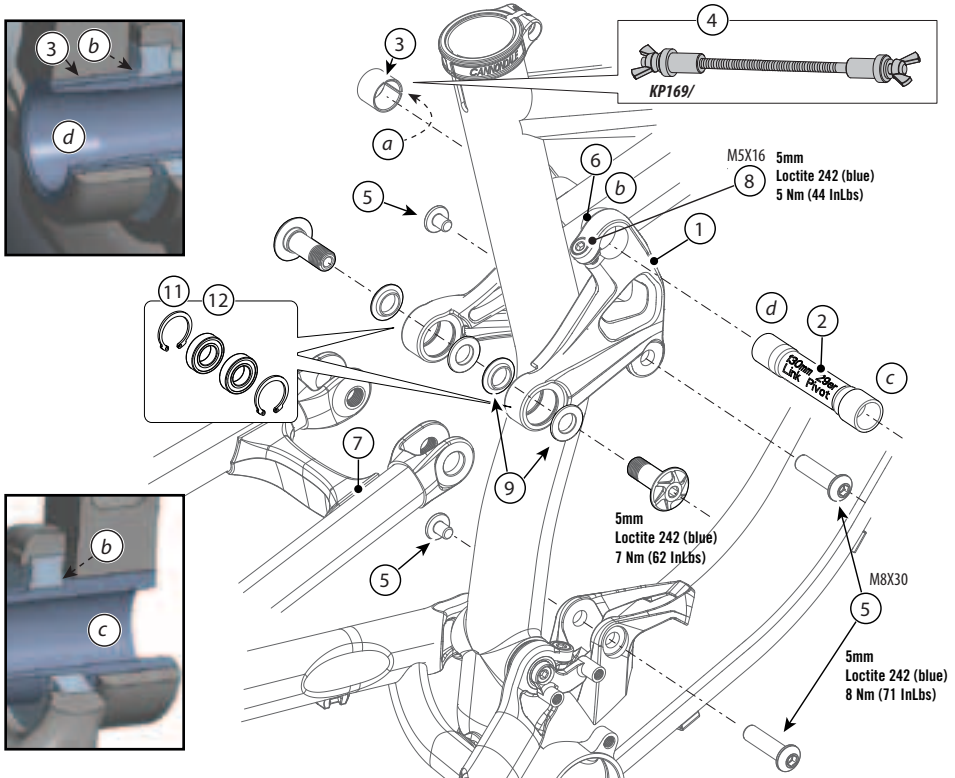
Inserire sempre l'estremità piccola dei distanziali per il fulcro nei cuscinetti.

La parte piatta dei distanziali deve essere rivolta verso l'esterno.

Inserire sempre completamente la brugola da 5mm nei bulloni dell'asse per evitare che si danneggino mentre li svitate.

Stringere sempre con una chiave dinamometrica come specificato.

# LINK DELL'AMMORTIZZATORE - TRIGGER 29'ER



## SPECIFICHE

1. Link Ammortizzatore
2. **Link Pivot**
3. Boccola Principale
4. Utensile Link KP169/
5. Fissaggio Ammortizzatore
6. Cuscinetto (61802-2RS, 15X24X5)
7. Fodero Basso
8. Bulloni di Fissaggio
9. Distanziali Snodo
- a. Fessura
- b. Pista interna cuscinetto
- c. Estremità con diametro maggiore
- d. Estremità con diametro minore

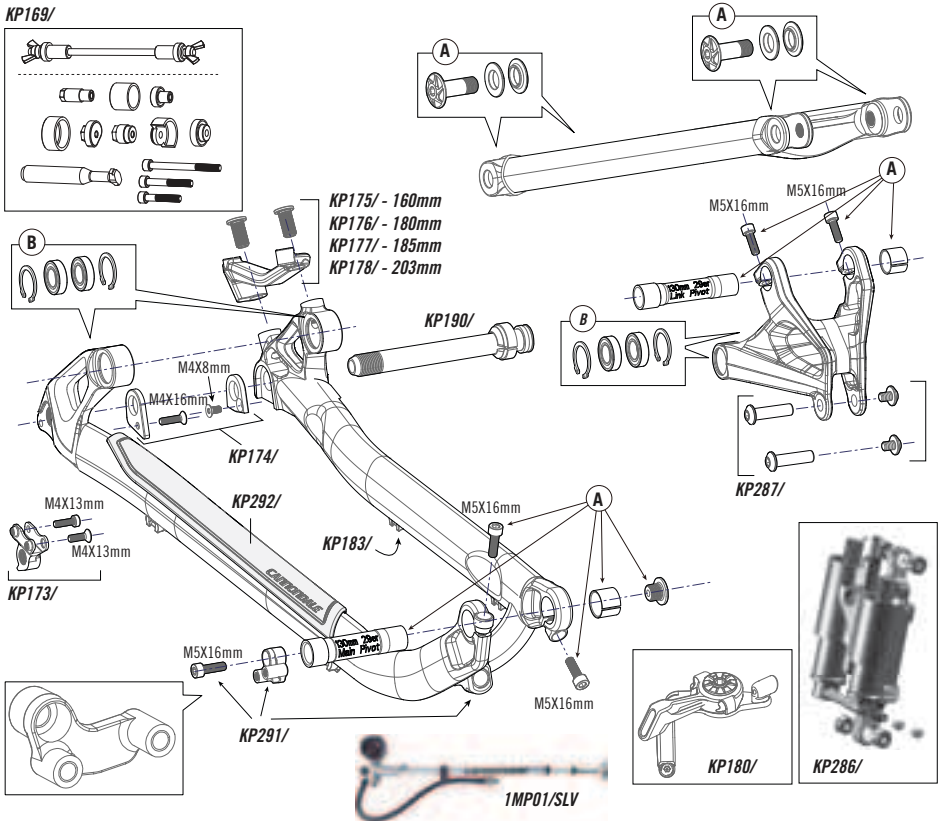
Prima di assemblare assicuratevi di aver allentato i bulloni del link. Prima di assemblare verificate che tutti i cuscinetti siano in buone condizioni. Sostituirli se necessario. Pulire ed applicare un po' di Loctite 242 (blu) sulle filettature dei bulloni di fissaggio. Stringere a 5 Nm, 44 InLbs. Pulire ed applicare del grasso leggero sull'asse del fulcro e sulle rondelle principali. Inserire gli assi del link sul tubo obliquo e dei foderi alti dai lati opposti del link come mostrato in figura.

Usare un utensile KP169/ per installare l'asse e la boccola principale. Assicuratevi che entrambi siano collocati contro la pista interna del cuscinetto prima di stringere i bulloni di fissaggio. Regolare gli snodi con l'utensile in modo che lo spazio tra il cuscinetto e il link sia uguale da ogni lato.

## NOTA

Un assemblaggio non corretto (fulcro/boccola) può dar luogo a gioco del link, usura prematura o altri danneggiamenti. Non stringere troppo. Usare una chiave dinamometrica.

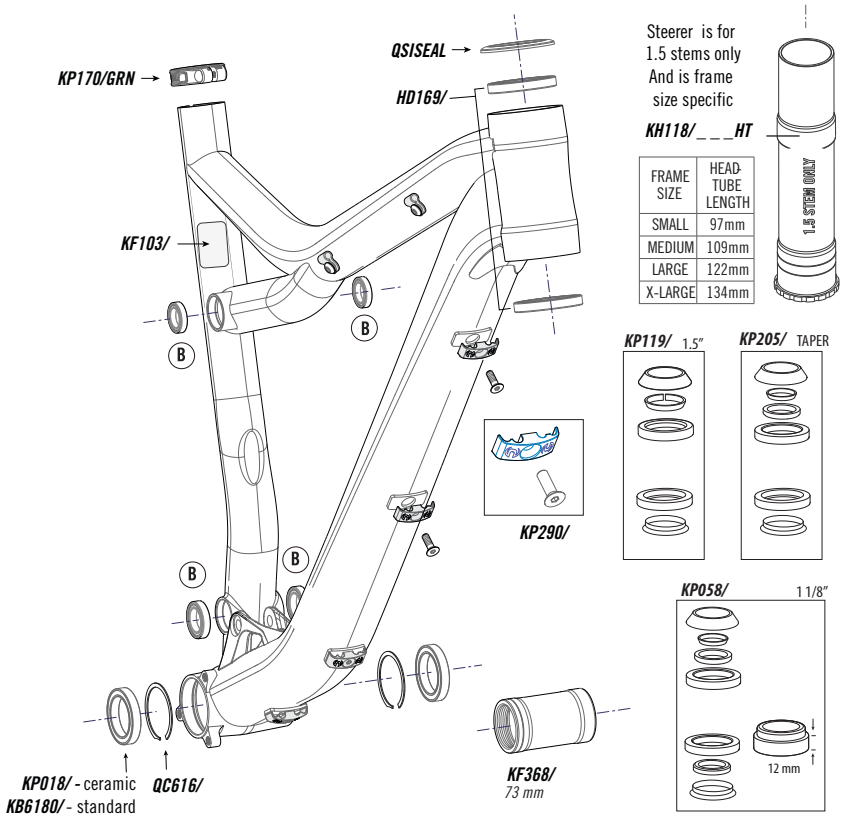
## TRIGGER 29'ER



CODE	DESCRIPTION
KP173/	KIT,DER.HANGER,S112
KP174/	KIT,SPACER,S112,142 TO 135MM
KP175/	KIT,ADAPTER,S112 PM/160
KP176/	KIT,ADAPTER,S112 PM/180
KP177/	KIT,ADAPTER,S112 PM/185
KP178/	KIT,ADAPTER,S112 PM/203
KP190/	KIT,AXLE,SYNTACE,X12,142X12MM
KP291/	KIT,SPACER,F.DER,TRIGGER29
KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	1MP01/SLV	KIT,PUMP,HP DYAD RT2
	KP286/	KIT,SHOCK,TRIGGER29 DYAD RT2
	KP287/	KIT,SHOCK MOUNT HWARE,TRIGGER29
	KP180/	KIT,LEVER,TRAVEL ADJUST
(A)	KP288/BLK	KIT,LINK,HWARE,TRIGGER29 --- BEARINGS SOLD SEPERATELY---
(B)	KP289/	KIT,BEARINGS,PIVOT,TRIGGER29 W/ CIR-CLIPS
	KP169/	KIT,TOOL,JEKYLL PIVOT

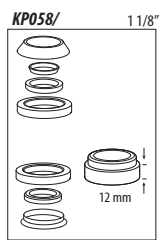
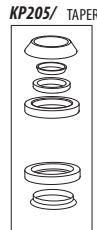
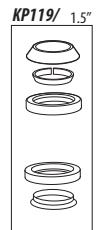
# TRIGGER 29'ER



Steerer is for 1.5 stems only And is frame size specific

**KH118/ \_\_ HT**

FRAME SIZE	HEAD-TUBE LENGTH
SMALL	97mm
MEDIUM	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm



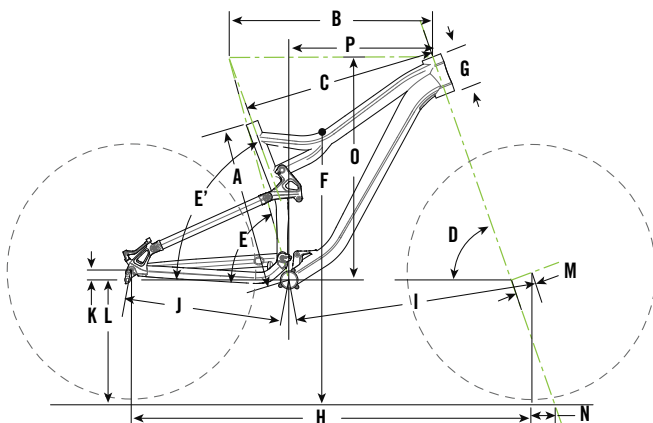
CODE	DESCRIPTION
KP170/GRN	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP290/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT
KP291/	KIT, SPACER, F, DER, TRIGGER29
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD -8PK
KH118/097HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/109HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/122HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/134HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET - 2

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1 1/8"
	KP119/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO 1.5
	KP205/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO TAPERED
	KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
	KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
	QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
	KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
	KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
(B)	KP289/	KIT, BEARINGS, PIVOT, TRIGGER29 W/ CIR-CLIPS



## GEOMETRIA /SPECIFICHE - TRIGGER 29'ER

ASTM CONDITION 4  
ALL-MOUNTAIN




### Geometria

SIZES (cm/pollici)		S	M	L	XL
A	LUNGHEZZA TUBO VERTICALE	42.5/16.7	44.5/17.5	48.5/19.1	50.9/20.0
B	TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	56.8/22.4	59.6/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	TUBO ORIZZONTALE REALE	51.7/20.4	54.0/21.3	56.6/22.3	59.1/23.3
D	ANGOLO STERZO	69.0°	69.0°	69.5°	69.5°
E	ANGOLO TUBO VERTICALE VIRTUALE	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
E'	ANGOLO TUBO VERTICALE VIRTUALE	69.2°	69.2°	69.2°	69.2°
F	STANDOVER	73.4/28.9	75.4/29.7	76.8/30.2	78.3/30.8
G	LUNGHEZZA TUBO STERZO	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	INTERASSE	111.4/43.9	114.3/45.0	116.6/45.9	119.5/47.0
I	INTERASSE ANTERIORE (REALE)	66.8/26.3	69.7/27.4	72.0/28.3	74.8/29.4
J	LUNGHEZZA CARRO (REALE)	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6
K	BB DROP	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1
L	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7
M	OFFSET FORCELLA	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1
N	RAKE	8.8/3.5	8.8/3.5	8.4/3.3	8.4/3.3
O	STACK	60.4/23.8	61.6/24.3	63.0/24.8	64.1/25.2
P	REACH	38.9/15.3	41.4/16.3	43.7/17.2	46.2/18.2
	LUNGHEZZA TUBO STERZO	54.0/21.3	54.0/21.3	54.0/21.3	54.0/21.3
	ESCURSIONE POSTERIORE	13.0/5.1	13.0/5.1	13.0/5.1	13.0/5.1
	INTERASSE AMMORTIZZATORE	15.5/6.10	15.5/6.10	15.5/6.10	15.5/6.10
	CORSA AMMORTIZZATORE	5.0/1.97	5.0/1.97	5.0/1.97	5.0/1.97
	SAG CONSIGLIATO IN PERCENTUALE	25%	25%	25%	25%

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com>.

## Specifiche

TIPO TELAIO	Lega d'alluminio smartformed
ESCURSIONE	w/ DYAD RT2 (130 mm, 80 mm) / w/ XFUSION (130 mm)
TUBO STERZO	Headshok, 1.5", 1.1/8" (vedi parti di ricambio per il relativo kit)
LINEA CATENA	50 mm
LARGHEZZA SCATOLA MOVIM. CENTRALE	BB30 73 mm
INTERFACCIA SUPPORTO GUIDACATENA	ISCG 03
DIAMETRO CANNOTTO SELLA	Usare solamente un canotto sella di 31.6 mm di diametro. Non usare misure diverse da questa. Non usare cannotti sella con spessori o adattatori. Usare gel per carbonio <b>KF115/</b> per installare il canotto sella.
DERAGLIATORE	S3 Direct Mount, Bottom pull
BATTUTA FORCELLINO	142mm (convertibile a 135mm)
FRENO POSTERIORE	Adattatori Attacco Pinza - 160/180/185/203
AMMORTIZZATORE POSTERIORE	PullShock 155x50 mm

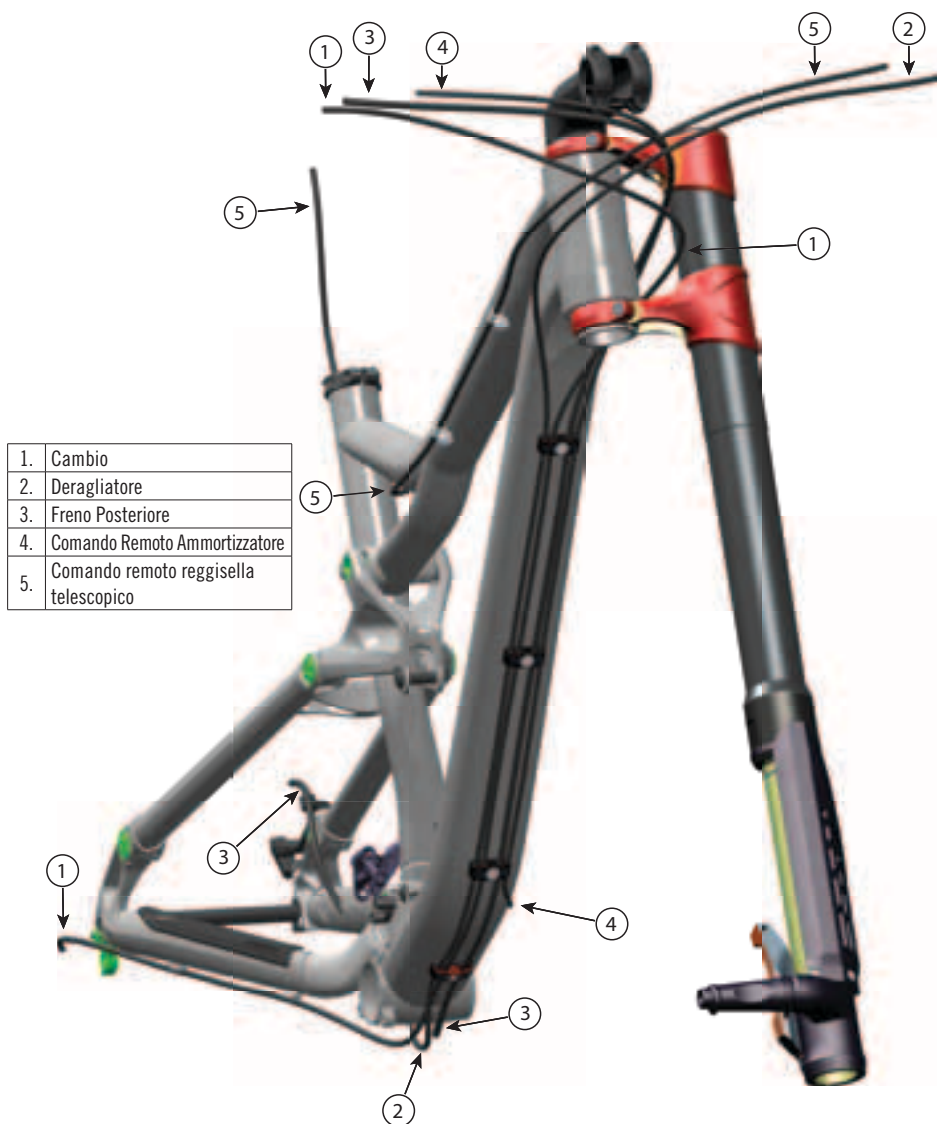
 <b>AVVERTENZA</b>	Per ulteriori informazioni sulle specifiche che seguono, leggere attentamente il Manuale d'Uso Cannonale:		
DESTINAZIONE D'USO	ASTM CONDITION 4, ALL MOUNTAIN		
LARGHEZZA MAX PNEUMATICI	29 X 2.35 in		
LUNGHEZZA MASSIMA FORCELLA	570 mm		
INSERIMENTO MINIMO CANNOTTO SELLA	100 mm		
LIMITE MASSIMO DI PESO <sup>1,3</sup> * solo borsellino sottosella	CICLISTA (lbs/kg)	BAGAGLIO (lbs/kg)	TOTALE (lbs/kg)
	300 / 136	5 / 2.3*	305 / 138

## Quanto Stringere La Bulloneria

Stringere correttamente la bulloneria (bulloni, viti, dadi) della vostra bici è estremamente importante per la vostra sicurezza e per la longevità e le prestazioni della bici. Vi raccomandiamo di far stringere con una chiave dinamometrica tutta la bulloneria della vostra bici dal vostro Rivenditore. Se decidete di farlo da soli usate sempre una buona chiave dinamometrica!

DESCRIZIONE	Nm	In Lbs	Loctite™
ADATTATORE FRENO POSTERIORE (MASSIMO)	10.0	88.5	242 (blue)
BULLONI ATTACCO AMMORTIZZATORE	8.0	71.0	
BULLONI ASSE SNODO FORCELLINO	7.0	62.0	
BULLONI LINK AMMORTIZZATORE	5.0	44.0	
BULLONI FULCRO PRINCIPALE			
VITI FORCELLINO POSTERIORE	2.5	22.0	
GUIDA GUAINA (MASSIMO)	3.0	26.5	

## CABLE ROUTING - TRIGGER 29'ER





## MANUTENZIONE

La seguente tabella elenca solamente articoli per la manutenzione supplementare. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per ulteriori informazioni sulla manutenzione di base. Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per stabilire un programma di manutenzione completo che tenga conto del vostro stile di guida, dei componenti della vostra bici e delle condizioni d'uso. Per la manutenzione delle parti della vostra bici che non sono Cannondale, attenetevi alle indicazioni dei rispettivi produttori.

ARTICOLO	FREQUENZA
<p><b>GUIDE E CAVI</b> – Assieme alla vostra bici vi sono stati fornite delle piccole protezioni adesive per il telaio che vanno collocate nei punti in cui i cavi e le guaine toccano il telaio. Con l'andare del tempo lo sfregamento dei cavi può usurare il telaio stesso danneggiandolo gravemente.</p> <p><i>NOTA: I danneggiamenti dovuti allo sfregamento dei cavi sul telaio non sono coperti dalla garanzia. Inoltre, queste protezioni adesive non costituiscono una correzione per cavi montati o passati in maniera errata. Se vi accorgete che queste protezioni si usurano facilmente, rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per maggiori dettagli sul passaggio dei cavi.</i></p>	<b>PRIMA DELLA PRIMA USCITA</b>
<p><b>CONTROLLO DEI DANNI</b> – Pulire e controllare l'intera bici alla ricerca di crepe o altri danni (telaio/forcellone/link). Consultare "Controlli per la Sicurezza" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.</p>	<b>PRIMA E DOPO OGNI USCITA</b>
<p><b>CONTROLLARE LA BULLONERIA</b> – Oltre a stringere gli altri componenti della bici come indicato dai rispettivi produttori, stringere tutta la bulloneria come specificato in questo stesso manuale.</p>	<b>DOPO QUALCHE USCITA</b>
<p><b>PROTEZIONE DELLA CATENA</b> – Sostituire questa protezione se risulta danneggiata.</p>	
<p><b>CONTROLLARE I CUSCINETTI, SOSTITUIRE LE PARTI CONSUMATE O DANNEGGIATE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LINK AMMORTIZZATORE</li> <li>• FODERI VERTICALI</li> <li>• SNODO SUL FORCELLINO</li> <li>• FODERO BASSO</li> <li>• TELAIO</li> </ul>	<p><b>IN CONDIZIONI DI PIOGGIA, FANGO, SABBIA OGNI 25 ORE</b></p> <p><b>IN CONDIZIONI ASCIUTTE OGNI 50 ORE</b></p>
<p><b>FORCELLA</b> – Per le informazioni sulla manutenzione della forcella consultare il Manuale d'Uso del produttore.</p>	
<p><b>Ammortizzatore DYAD RT2 Rear Pull</b> – Per maggiori informazioni: <a href="http://www.foxracingshox.com/fox/contact">http://www.foxracingshox.com/fox/contact</a></p>	



### AVVERTENZA

**QUALSIASI PARTE DI UNA BICI NON SOTTOPOSTA A REGOLARE MANUTENZIONE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE CON CONSEGUENTI GRAVI RISCHI DI INCIDENTI, NEI QUALI POTRESTE RIMANERE FERITI O UCCISI.** Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco di parti che VOI dovete controllare regolarmente. I controlli frequenti sono necessari per individuare possibili problemi che potrebbero provocare incidenti.



**WARNING!** READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
172 Friendship Road,  
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA  
(Voice): 1-800-BIKE-USA  
(Fax): 814-623-6173  
custserv@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
mail: Postbus 5100  
visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands  
(Voice): +41 61.4879380  
(Fax): 31-5415-14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

**CANNONDALE AUSTRALIA**

Cycling Sports Group  
Unit 8, 31-41 Bridge Road  
Stanmore NSW 2048  
Phone: +61 (0)2 8595 4444  
Fax: +61 (0) 8595 4499  
askus@cyclingsportsgroup.com.au

**CANNONDALE JAPAN**

Namba Sumiso Building 9F,  
4-19, Minami Horie 1-chome,  
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan  
(Voice): 06-6110-9390  
(Fax): 06-6110-9361  
cjcustserv@cannondale.com

**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2012 Cycling Sports Group  
129920 (12/12)