

131920



SLICE

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

À PROPOS DE CE SUPPLÉMENT

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com/>

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site http://www.cannondale.com/tech_center/

DÉFINITIONS EXPLICITES

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées des façons suivantes :



AVERTISSEMENT

Indique une situation hasardeuse qui, si cette dernière n'est pas évitée, peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

NOTICE

Indique des précautions particulières à prendre afin d'éviter tout dommage.

COMPOSITION

INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ..... 2-4

INFORMATIONS TECHNIQUES 5-12

PIÈCES DE RECHANGE 13

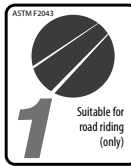
VOTRE REVENDEUR CANNONDALE

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

UTILISATION PRÉVUE



Votre vélo ou votre cadre est prévu pour être utilisé dans la **CONDITION 1 / ROUTE HAUTE PERFORMANCE.**



AVERTISSEMENT

SACHEZ POUR QUELLE UTILISATION VOTRE VÉLO EST PRÉVU. UTILISER VOTRE VÉLO DE MANIÈRE INCORRECTE EST DANGEREUX.

Lisez (en les comprenant) les informations relatives à l'utilisation conforme indiquées dans la PARTIE II de votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

MESSAGE IMPORTANT CONCERNANT LES MATÉRIAUX COMPOSITES



AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément appelés “fibres de carbone”.

Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide, si nécessaire.

Nous vous recommandons vivement de lire la Section D “Inspection de sécurité” en Partie II du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale avant de monter sur le vélo.

LA NON OBSERVATION DE CES RECOMMANDATIONS PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

INSPECTION ET DOMMAGES LIÉS À UN ACCIDENT



AVERTISSEMENT

APRÈS UN ACCIDENT OU UN IMPACT:

Inspectez le cadre attentivement pour voir s'il est endommagé (voir la PARTIE II, section D. Contrôles de sécurité dans votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.)

N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbone cassées, éclatées ou délaminées.

LES POINTS SUIVANTS PEUVENT INDIQUER UN DÉLAMINAGE OU UN DOMMAGE :

- Sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Impression que le carbone est mou au toucher ou que sa forme est altérée
- Bruits de craquement ou autres bruits inexplicables
- Fissures visibles, coloration blanche ou laiteuse de la section de fibres de carbone

SI VOUS CONTINUEZ À ROULER AVEC UN CADRE ENDOMMAGÉ, LES RISQUES DE CASSE DU CADRE AUGMENTENT, ENTRAÎNANT AINSI UN RISQUE DE BLESSURE GRAVE OU MORTELLE POUR L'UTILISATEUR.

HOME-TRAINERS

Si vous utilisez un home-trainer qui requiert la dépose de la roue avant et une fixation au niveau des pattes de fourche : assurez-vous de bien serrer le blocage rapide de la fourche ! Sinon, le mouvement relatif usera les pièces et affaiblira, voire endommagera, votre vélo.

Si vous utilisez un home-trainer qui maintient le vélo en serrant le blocage rapide arrière entre deux cônes : retirez le blocage rapide léger fourni avec votre vélo. Remplacez-le par un blocage rapide lourd classique en acier et serrez-le bien ! Sinon, le mouvement relatif usera les pièces et affaiblira, voire endommagera, votre vélo. Il faut noter que de nombreux blocages rapides modernes ne pourront pas s'adapter aux cônes de fixation de ce type de home-trainer en raison de formes incompatibles.

Soyez particulièrement vigilant avec un cadre ou une fourche en carbone. La fibre de carbone est un matériau relativement tendre qui ne résiste pas à l'abrasion. S'il y a le moindre mouvement relatif, le carbone s'usera rapidement.

Si vous êtes un gros utilisateur de home-trainer, envisagez d'utiliser un vélo ancien : la sueur a un effet corrosif sur les matériaux, et le poids n'est pas un problème. Évitez d'user vos précieux composants.

INFORMATION

HOME TRAINERS- En montant incorrectement un vélo dans un home trainer ou en utilisant un home trainer non compatible avec le cadre de votre vélo, vous risquez de sérieux dommages.

BIDONS - Un choc, une chute, ou un porte-bidon mal fixé peuvent endommager votre cadre.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

BIDONS

Des chocs latéraux sur un bidon ou un porte-bidon peuvent endommager les inserts taraudés, en raison de l'effet de levier qui s'exerce sur ces zones de petite dimension. Lors d'une chute, protéger ces inserts filetés sur votre cadre est la dernière chose dont vous vous souciez. Toutefois, pour ranger ou transporter votre vélo, quelques précautions sont à prendre afin d'éviter que le porte-bidon ne soit heurté ou ne subisse une force importante, qui risquerait d'endommager les inserts. Nous vous recommandons de retirer le bidon et le porte-bidon lorsque vous devez transporter votre vélo.

En outre, vérifiez la fixation du porte-bidon ; resserrez les boulons du porte-bidon si nécessaire. Ne roulez pas avec un porte-bidon desserré. Le fait de rouler avec un porte-bidon desserré peut produire un mouvement de ballottement et des vibrations au niveau du porte-bidon. Un porte-bidon desserré peut endommager l'insert et celui-ci peut finir par être arraché. Il est possible de réparer un insert branlant, ou d'installer un nouvel insert, uniquement lorsque le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite un outil spécial. Si vous remarquez que l'insert est endommagé, consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide.

MONTAGE D'UN CADRE

Avant de monter un cadre, consultez votre revendeur Cannondale et les fabricants des composants et analysez avec eux votre style de conduite, votre niveau, votre poids ainsi que votre intérêt et votre disponibilité pour l'entretien. Assurez-vous que les composants choisis sont compatibles avec votre vélo et adaptés à votre poids et à votre style de conduite. En règle générale, les composants légers ont une durée de vie moindre. En sélectionnant des composants légers, vous faites un compromis favorisant la haute performance procurée par un poids moindre, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants encore plus légers, vous devrez les inspecter plus souvent. Si vous êtes un coureur relativement lourd ou si votre style est brutal, d'attaque ou extrême, achetez des composants plutôt résistants.

Lisez et suivez les instructions et recommandations du fabricant de composants.

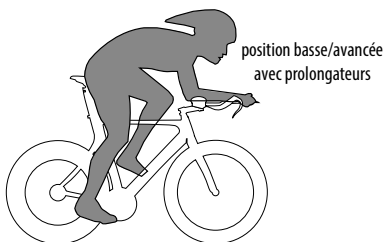
CINTRE AÉRODYNAMIQUE

Un cintre aérodynamique ou des extensions de cintre "Triathlon" équipent certains vélos de triathlon ou de compétition. Ils peuvent également être installés en option par les utilisateurs. Vous devez comprendre que lorsque vous roulez avec de telles extensions, les caractéristiques de direction et de freinage du vélo sont affectées négativement. Lorsqu'ils utilisent de telles extensions, la plupart des cyclistes trouvent difficile de regarder en arrière par dessus leur épaule sans faire d'embarquée ou sans dévier de leur trajectoire par inadvertance. Certains cyclistes trouvent difficile de bouger leur tête/cou pour regarder en avant. Assurez-vous de vous exercer à rouler avec des extensions de cintre aéro sur des routes sans danger ni circulation. Habituez-vous à passer de la position aéro avec les mains sur les extensions à la position classique avec les mains sur le cintre et les leviers de frein

CONVENTIONNEL



AÉRODYNAMIQUE



AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS LES PROLONGATEURS DE GUIDON SUR DES ROUTES ENCOMBRÉES PAR LA CIRCULATION OU DIFFICILES

Utilisez les prolongateurs de guidon uniquement lorsque la route est libre de tout encombrement automobile, sans dangers et lorsque vous avez suffisamment de visibilité.

Lorsque vous utilisez les prolongateurs, vous devez être conscient que vous privilégiez la vitesse aux dépens de la précision de direction et de la qualité de freinage. Lorsque vous utilisez les prolongateurs, tout changement de direction ou freinage d'urgence pour éviter un danger s'accompagne d'un risque d'accident pouvant provoquer une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

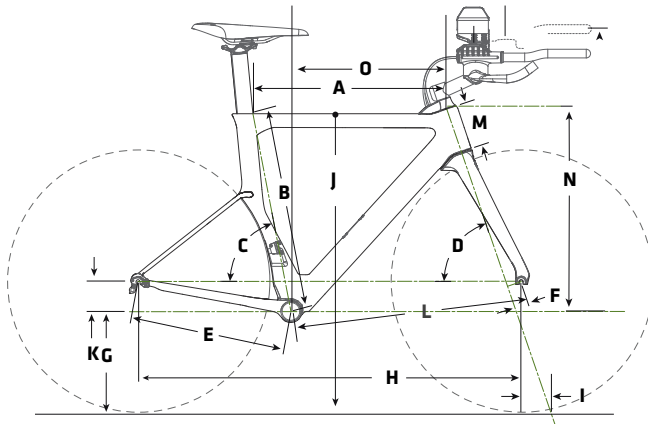
Les guidons aérodynamiques et les prolongateurs ont pour effet de placer votre centre de gravité plus en avant que sur un vélo de route classique, ce qui entraîne les effets suivants :

- Vous risquez d'être éjecté plus facilement vers l'avant si vous freinez trop fort avec les freins avant.
- L'efficacité des freins arrière n'est pas aussi grande qu'avec un vélo de route classique.

Lorsque vous freinez fortement sur un vélo, y compris sur un vélo de triathlon ou de contre la montre, vous devez déplacer votre poids vers l'arrière de manière à pouvoir utiliser les freins avant sans risquer d'être éjecté du vélo. Le fait de déplacer votre poids vers l'arrière a aussi pour effet d'augmenter l'adhérence de la roue arrière et l'efficacité du freinage arrière en cas de freinage brusque ou dans une descente abrupte. Consultez la Section 4C / Partie 1 du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.

Les guidons aérodynamiques et les prolongateurs de guidon sont prévus pour être utilisés dans les compétitions de triathlon et les épreuves de contre la montre et ne conviennent pas à la conduite en ville ou dans les zones urbaines encombrées, où la circulation automobile oblige le cycliste à effectuer des freinages d'urgence fréquents.

INFORMATIONS TECHNIQUES

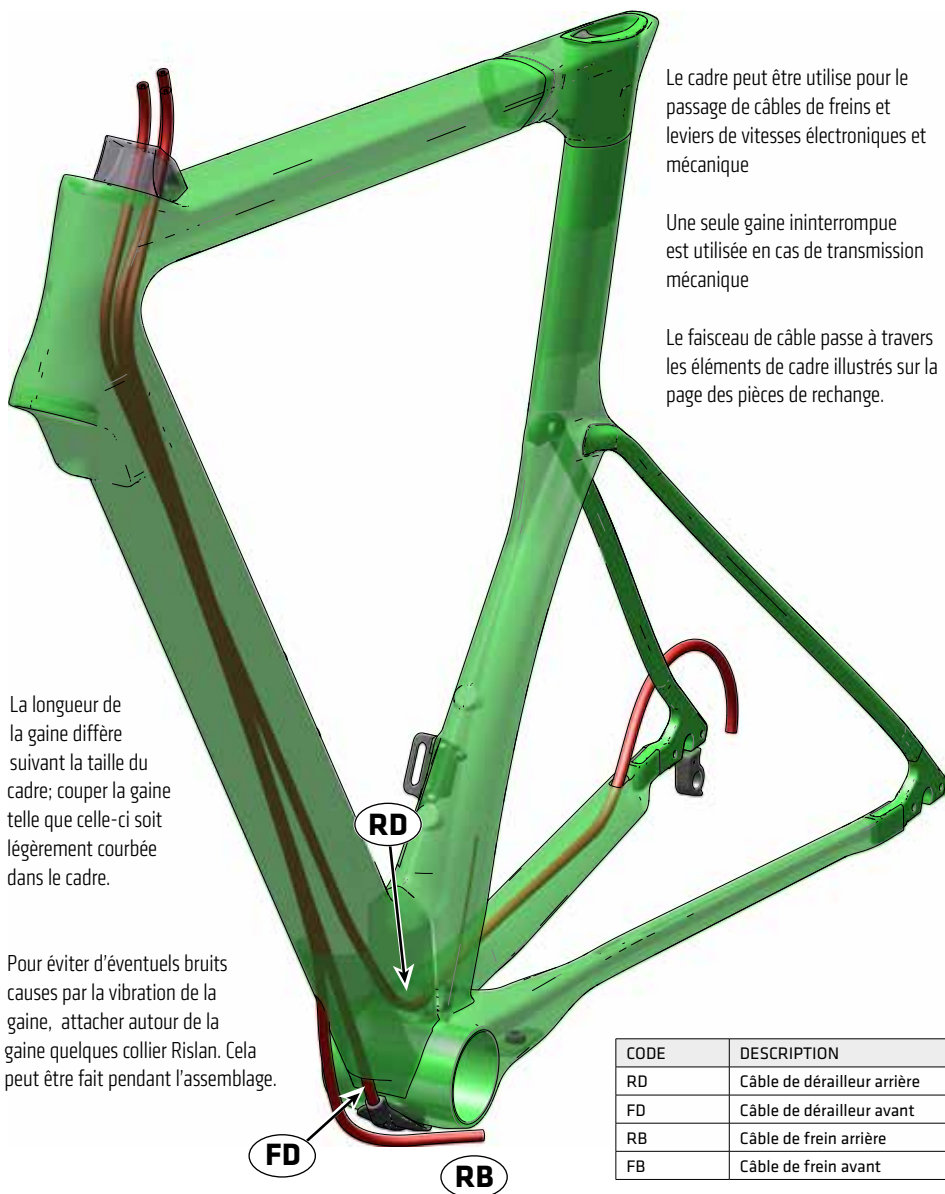


GÉOMÉTRIE / SPÉCIFICATIONS

| POINT | 44 | 48 | 51 | 54 | 57 | 60 |
|--|---|------|----------|-------|-----------|-------|
| A LONGUEUR DU TUBE SUPÉRIEUR HORIZONTAL (CM) | 45.0 | 47.0 | 48.9 | 50.7 | 52.6 | 54.5 |
| B DIMENSION MESURÉE (CM)* | 46 | 48.6 | 50.3 | 52.4 | 54.4 | 56.5 |
| C ANGLE DU TUBE DE SELLE | 79° | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| D ANGLE DU TUBE DE DIRECTION | 71.2° | ★ | ★ | 71.5° | 72° | 72.5° |
| E LONGUEUR DES BASES | 38.0 | 40.5 | ★ | ★ | ★ | ★ |
| F DÉPORT DE FOURCHE | 3.5 | 4.5 | ★ | ★ | ★ | ★ |
| G HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER (CM) | 25.9 | 26.2 | ★ | ★ | ★ | ★ |
| H EMPATTEMENT (CM) | 91.3 | 96.0 | 98.1 | 100.0 | 101.7 | 103.4 |
| I CHASSE (CM) | 6.9 | 6.8 | 6.8 | 6.6 | 6.3 | 6.0 |
| J SEUIL D'ENJAMBEMENT AU MILIEU DU TUBE SUP. | 71.1 | 73.9 | 75.6 | 77.7 | 79.7 | 81.7 |
| K ABAISSEMENT DU BOÎTIER DE PÉDALIER (CM) | 5.3 | 7.7 | ★ | ★ | ★ | ★ |
| L DISTANCE AVANT - CENTRE (CM) | 53.7 | 56.3 | 58.3 | 60.2 | 61.9 | 63.6 |
| M LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION (CM) | 10.0 | 8.0 | 9.8 | 11.8 | 13.7 | 15.6 |
| N STACK (CM) | 46.5 | 48.7 | 50.7 | 52.7 | 54.7 | 56.7 |
| O PORTEE (CM) | 36.0 | 37.5 | 39.0 | 40.5 | 42.0 | 43.5 |
| TUBE DE DIRECTION | 11/8" | | | | | |
| LARGEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER | BB30A / 73mm | | | | | |
| DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE | KP360/ | | | | | |
| DÉRAILLEUR AVANT | Direct Mount | | | | | |
| ESPACEMENT DES PATTES | 130mm | | | | | |
| FREIN ARRIÈRE | Direct Mount Rim Brakes | | | | | |
| UTILISATION PRÉVUE | ASTM CONDITION 1, High-Performance Road | | | | | |
| LIMITE MAXIMALE DE POIDS (LBS/KG) | CYCLISTE | | BAGAGES* | | TOTAL | |
| * SACOCHE DE SELLE UNIQUEMENT | 300 / 136 | | 5 / 2.3 | | 305 / 138 | |

* LA TIGE DE SELLE DU SLICE A DEUX POSITIONS DE MONTAGE POUR LA SELLE. UNE GAMME COMPLÈTE D'ANGLES DE 77 À 81 DEGRÉS EST POSSIBLE EN FONCTION DU COUREUR DE SES PRÉFÉRENCES ET / OU DE L'ÉVÈNEMENT.

PASSAGE DES CÂBLES



La longueur de la gaine diffère suivant la taille du cadre; couper la gaine telle que celle-ci soit légèrement courbée dans le cadre.

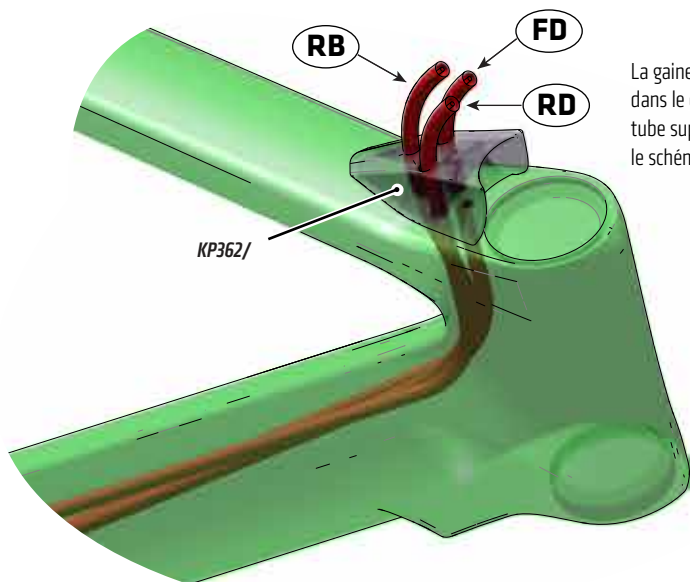
Pour éviter d'éventuels bruits causés par la vibration de la gaine, attacher autour de la gaine quelques collier Rislán. Cela peut être fait pendant l'assemblage.

Le cadre peut être utilisé pour le passage de câbles de freins et leviers de vitesses électroniques et mécanique

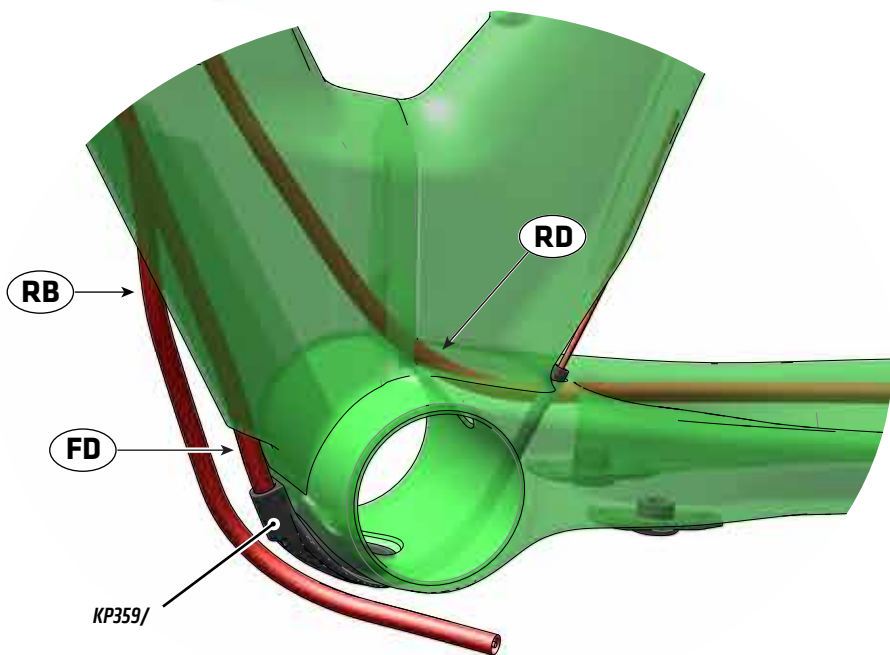
Une seule gaine ininterrompue est utilisée en cas de transmission mécanique

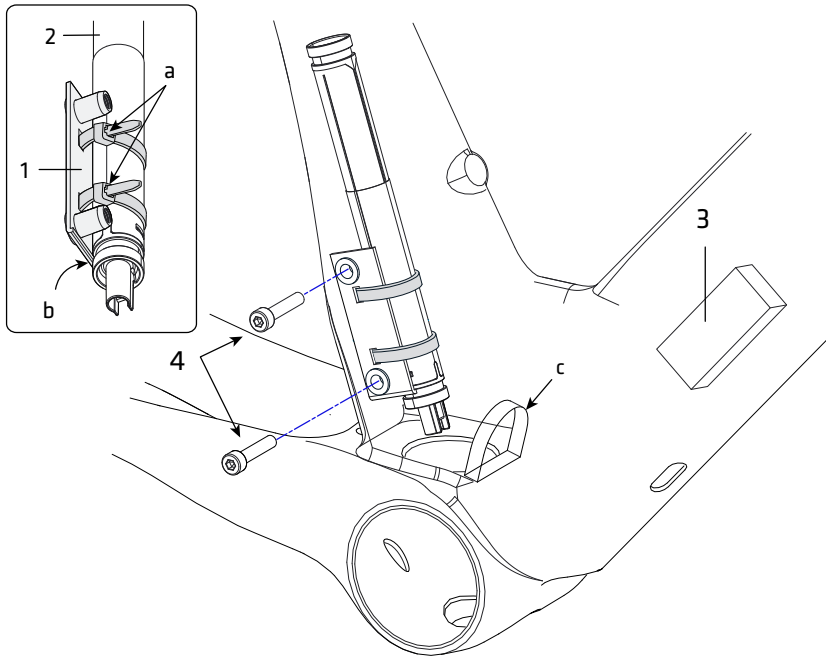
Le faisceau de câble passe à travers les éléments de cadre illustrés sur la page des pièces de rechange.

| CODE | DESCRIPTION |
|------|-----------------------------|
| RD | Câble de dérailleur arrière |
| FD | Câble de dérailleur avant |
| RB | Câble de frein arrière |
| FB | Câble de frein avant |



La gaine et le faisceau passent dans le cadre via le bouchon du tube supérieur comme montré sur le schéma.





INSTALLATION DE LA BATTERIE Di2

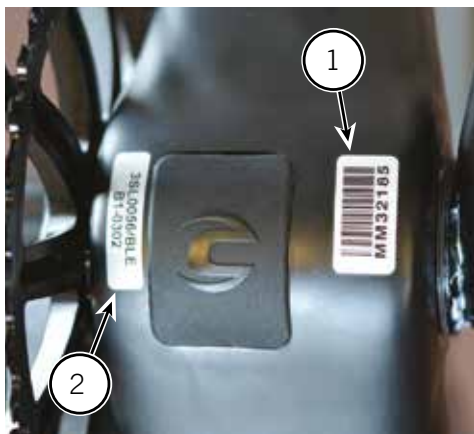
1. Retirer les éléments du boîtier de pédalier pour pouvoir installer la batterie interne
2. Attacher les plaques de montage (1) à la batterie (2) à l'aide de collier de 3mm. S'assurer que l'épaulement de la plaque de montage et les têtes de colliers de serrage soient positionnés tels que montrés sur le schéma.
3. Attacher le câble de la batterie, le câble provenant du cintre et le câble connecté au dérailleur arrière au boîtier de connexion Di2. Insérer le boîtier de connexion et ses câbles dans le tube diagonal via le trou de passage (c). Faire en sorte que le fil de la batterie ressorte au niveau de la boîte de pédalier.
4. Attacher le fil de la batterie à la batterie. Insérer la batterie à travers le trou de la boîte de pédalier (plaque de montage vers la bas). Appliquer une légère couche de graisse sur les filets des vis de montage (4) et mettre en place les vis dans la plaque de maintien de la batterie dans le tube de selle en passant à travers les trous du cadre. Serrer les vis jusqu'au maintien de la batterie.
5. Placer les câbles dans les ouvertures du cadre de façon à ce que les éléments du boîtier de pédalier et du pédalier puissent être installés sans interférence

NUMERO DE SERIE

Le numéro de série du vélo (1) est indiqué sur le boîtier de pédalier. C'est un code-barres à 7 caractères. Utilisez ce code pour enregistrer votre vélo. Veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale pour plus d'informations sur l'enregistrement de la garantie.

www.cannondale.com/registerbike/

Les autres codes (2) inscrits sur le boîtier de pédalier correspondent à des informations de production telles que l'année du modèle, le type de cadre, la taille et la couleur du cadre. Le même code produit peut apparaître sur un grand nombre de vélos et il n'identifie pas votre cadre de manière unique.



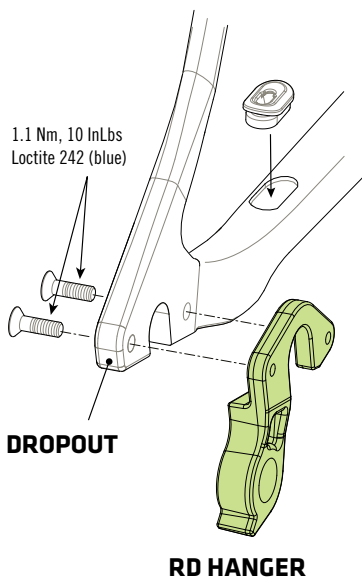
PATTE DE DERAILLEUR ARRIERE

Pour effectuer le remplacement :

Retirez les vis de fixation et déposez la patte de dérailleur. Nettoyez la zone autour du support et vérifiez que le cadre n'est pas fissuré ou endommagé. Si vous découvrez que le cadre est fissuré ou endommagé, faites-le vérifier par votre revendeur Cannondale.

Si le support est en bon état, appliquez une mince couche de graisse pour cycles des deux côtés du support. Ceci permet de minimiser le bruit de craquement pouvant se produire du fait de très légers déplacements entre le support et la patte lorsque le dérailleur est actionné.

Faites glisser la nouvelle patte sur le support. Appliquez de la Loctite sur le filetage de la vis et serrez-la au couple spécifié.



INFORMATION

N'utilisez pas d'outil d'alignement de patte de dérailleur. S'il est nécessaire d'ajuster la courbure de la patte, déposez la patte avant de procéder à une telle opération !

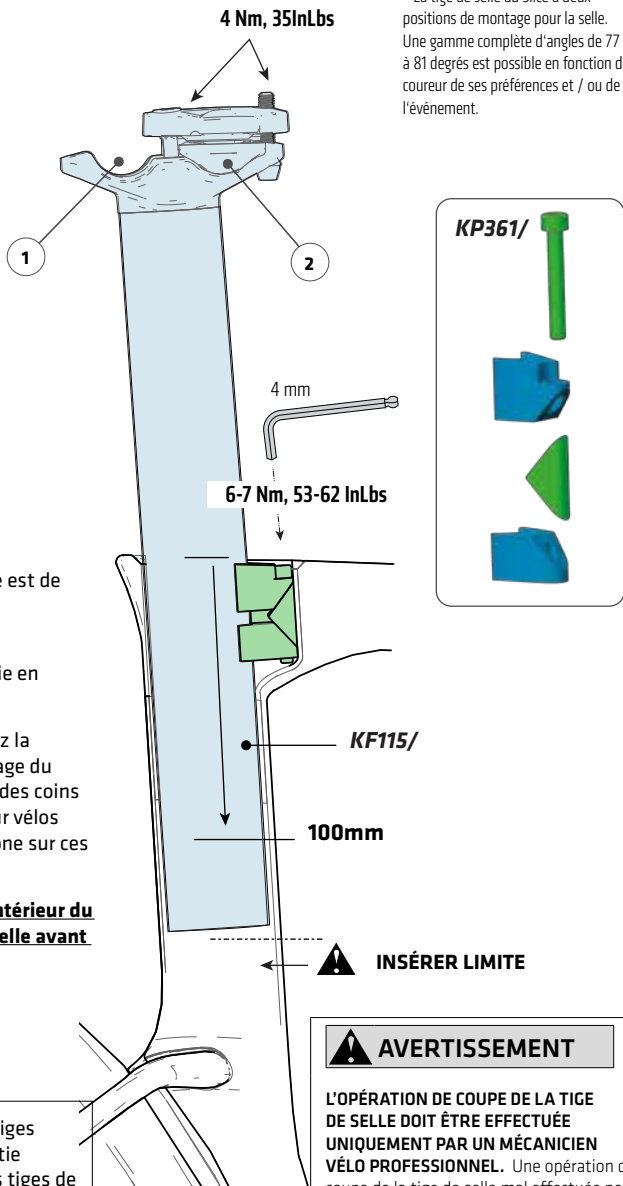
TIGE DE SELLE



Veillez noter :

- La PROFONDEUR MINIMALE D'INSERTION de la tige de selle est de 100 mm.
- La PROFONDEUR MAXIMALE D'INSERTION dans le cadre varie en fonction de la taille du cadre.
- De manière périodique, déposez la tige de selle et graissez le filetage du boulon, la rondelle et les faces des coins avec de la graisse standard pour vélos (évitiez d'appliquer du gel carbone sur ces parties).
- **Appliquez du gel carbone à l'intérieur du tube de selle et sur la tige de selle avant d'insérer la tige de selle.**

Pour plus d'informations sur les tiges de selle carbone, consultez la partie "ANNEXE D. Soins et entretien des tiges de selle carbone" dans le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.



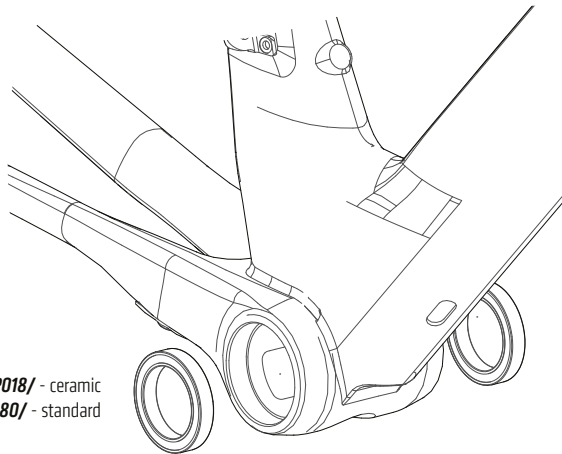
* La tige de selle du Slice a deux positions de montage pour la selle. Une gamme complète d'angles de 77 à 81 degrés est possible en fonction du courreur de ses préférences et / ou de l'évènement.

AVERTISSEMENT

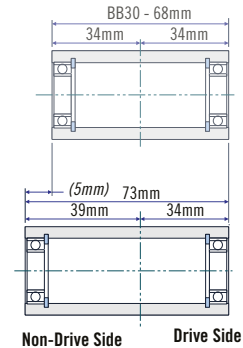
L'OPÉRATION DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE UNIQUEMENT PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL. Une opération de coupe de la tige de selle mal effectuée peut occasionner des dommages et causer un accident.

BOÎTIER DE PÉDALIER

La largeur de la boîte de pédalier est compatible avec les jeux de pédalier BB30-73A.
Consultez le site www.BB30standard.com



KPO18/ - ceramic
KB6180/ - standard



BB30-73A
Asymmetric

SISL2 Crankset Installation

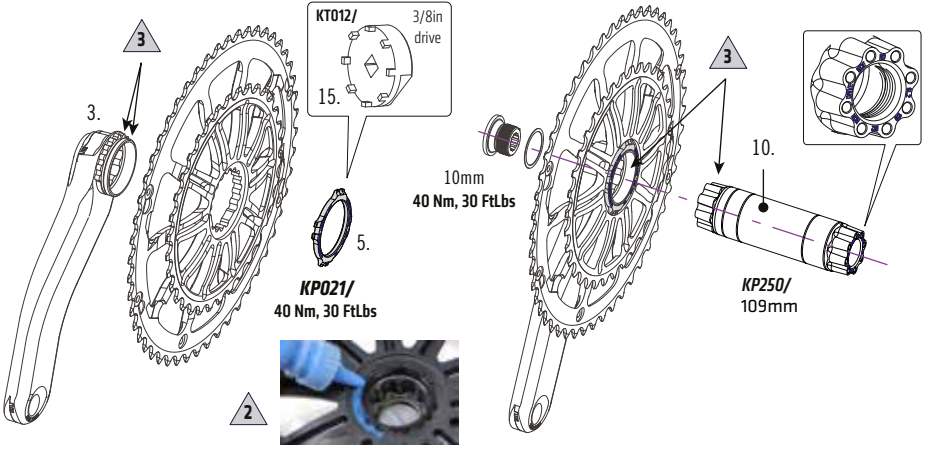
La procédure suivante doit être réalisée par un mécanicien cycle professionnel.

Pour les instructions sur la Loctite :
<http://tds.loctite.com>

1. Connecter la manivelle SISL2 cote entrainement à l'étoile. Appliquer de la Loctite 242 sur l'interface de la manivelle et l'écrou de maintien. Serrer l'écrou de maintien à 47NM (34 FtLbs) en utilisant l'outil spécifique Cannondale KTO12/.
2. Appliquer de la graisse sur l'extrémité du côté entrainement de l'axe SISL2 de 109 mm et les cannelures de la manivelle. Appliquer aussi de la graisse sur les filets de la vis de fixation et sur la rondelle fine. Serrer la vis de fixation avec une clef Allen de 10 mm jusqu'à 40 Nm, (30 FtLbs).
3. Faire glisser l'entretoise de 2.5mm de cote entrainement "BB30 SISL2 DRIVE SIDE SPACER" sur l'axe, suivie par les cache-roulements du SL2 (marquage à l'extérieur).
4. Appliquer de la graisse sur l'axe et faire glisser la manivelle cote entrainement / l'axe dans le roulement cote opposé à l'entrainement. Utiliser un maillet souple pour taper sur la manivelle jusqu'à ce que le cache roulement soit en contact

avec le roulement cote entrainement.

5. Cote opposé à l'entrainement, faire glisser le cache roulement sur l'extrémité de l'axe (marquage à l'extérieur).
6. Faire glisser la rondelle ondulée et une rondelle de 0.5 mm sur l'axe.
7. Faire glisser l'entretoise cote opposé à l'entrainement sur l'axe, marquage à l'extérieur.
8. Appliquer de la graisse sur les cannelures de la manivelle, l'extrémité de l'axe, la rondelle fine et les filets de la vis de fixation. Serrer la vis de fixation cote opposé à l'entrainement jusqu'à 40 Nm, (30 FtLbs) et vérifier si la rondelle ondulée est proprement précontrainte (il doit rester une légère courbure mais ne doit pas bouger). Si elle peut bouger, retirer la manivelle et ajouter une autre rondelle. Utiliser 3 rondelles au maximum. Ajouter autant de rondelles que nécessaire.
9. Quand la précontrainte est effectuée et que la vis de fixation cote opposé à l'entrainement est serrée au couple, vous avez terminé.



KP244/
39 X 53



KP245/
34 X 50



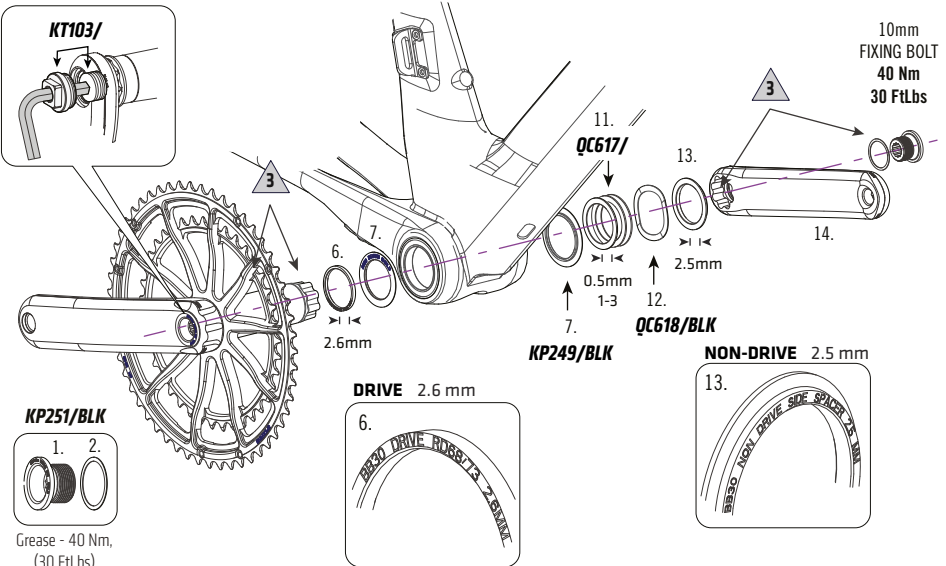
KP137/
H-GRAM TT
130 BCD



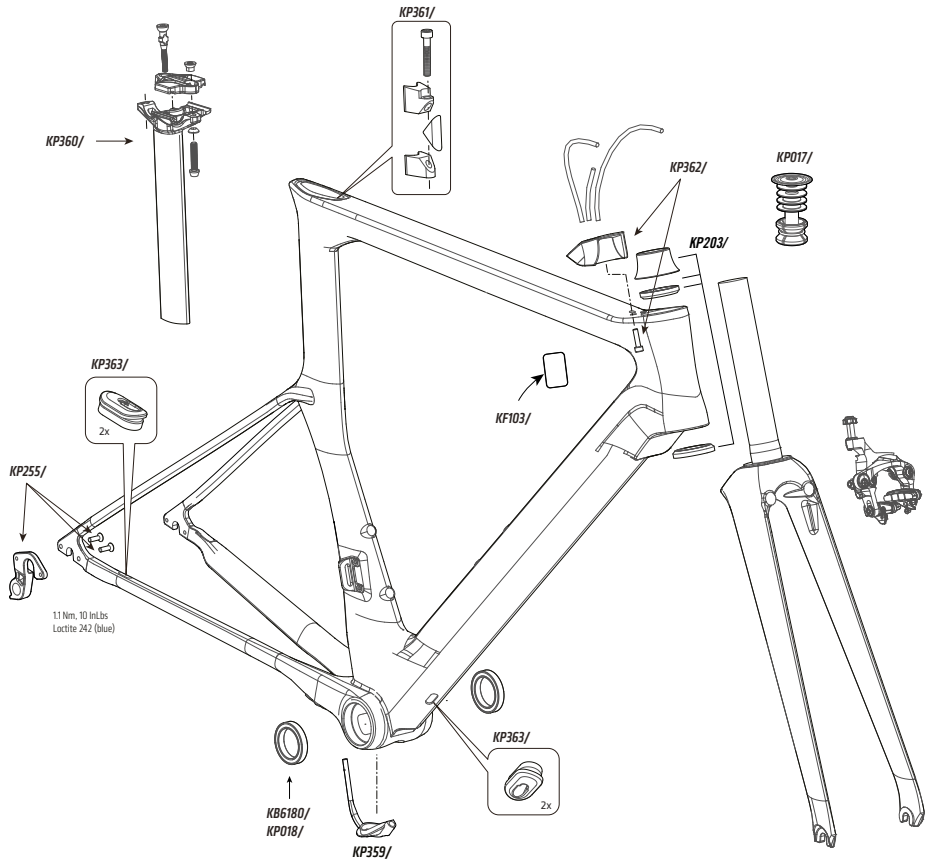
QC694/
H-GRAM
130 BCD



QC693/
H-GRAM
110 BCD



PIÈCES DE RECHANGE



| CODE | DESCRIPTION |
|--------|-------------------------------|
| KP017/ | KIT COMP ASSY 23 6ID EXPANDER |
| KP362/ | COVER |
| KP203/ | HEADSET (1 1/8) |
| KP359/ | BB CABLE GUIDE |
| KP363/ | GROMMET - Di2 (QTY 2) |
| KP255/ | RD HANGER |
| KP362/ | COVER ASSY. |
| KF103/ | KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK |

| CODE | DESCRIPTION |
|---------|--------------------------------|
| KF115/ | CARBON GEL |
| KP360/ | SEAT POST ASSY. |
| KP361/ | SEAT POST WEDGE ASSY. |
| KB6180/ | KIT BEARING BB SI 2PCS |
| KP018/ | KIT BEARING BB SI CERAMIC 2PCS |
| KP250/ | KIT SPINDLE-SL2 ROAD 109 |



*Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.*

CANNONDALE EUROPE

*Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

CANNONDALE UK

*Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

WWW.CANNONDALE.COM

*© 2015 Cycling Sports Group
131920 (01/15)*